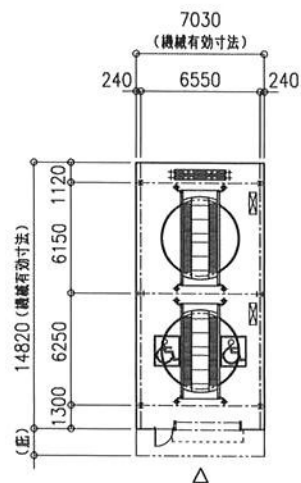
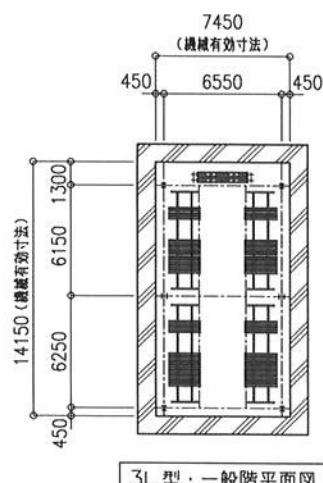


Ca04 パズルタワー（自立式・中間乗込・180度ターン型） 重列タイプ・車いす使用者対応型

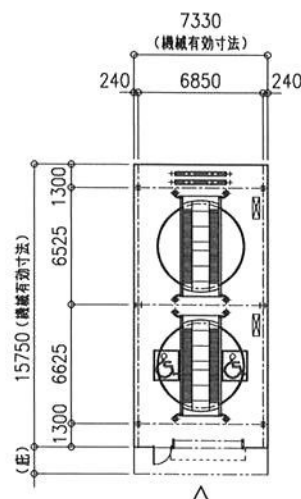
| 型 式 | 3L型（中型車） | 5L型（大型車） |
|----------|-------------|-------------|
| 収容車制限 | | |
| 全 長 | 5,050 mm以下 | 5,300 mm以下 |
| 全 幅 | 1,910 mm以下 | 2,000 mm以下 |
| 全高 | | |
| 普通車 | 1,550 mm以下 | |
| セミハイルーフ車 | 1,800 mm以下 | |
| ハイルーフ車 | 2,000 mm以下 | |
| 全 重 量 | 2,000 kg 以下 | 2,500 kg 以下 |
| タイヤ外幅 | 1,860 mm以下 | 1,960 mm以下 |
| 最低地上高 | 90 mm以上 | 90 mm以上 |



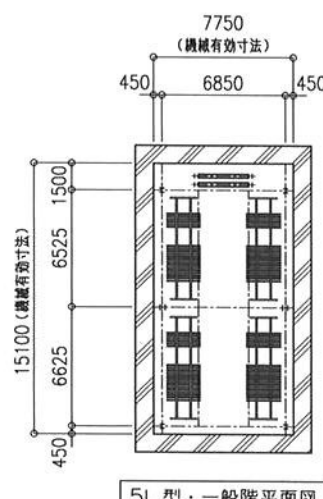
3L型・乗込階平面図



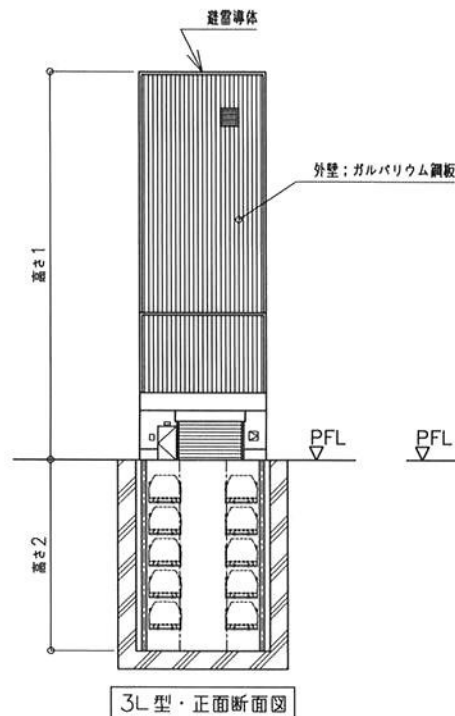
3L型・一般階平面図



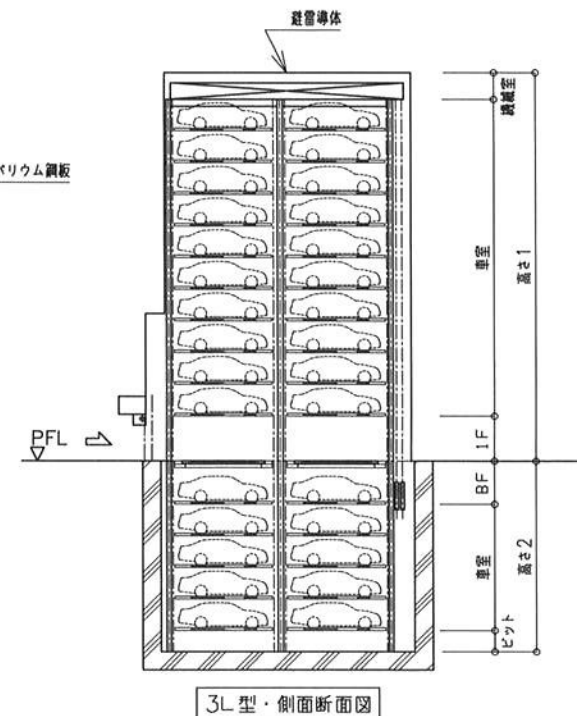
5L型・乗込階平面図



5L型・一般階平面図



3L型・正面断面図



3L型・側面断面図

<高さの計算式>

地上部（高さ1）

①全普通車の場合

$$1F + \text{車室（普通車）} + \text{機械室} \\ 2,500\text{mm} + 1,760\text{mm} \times N\text{層} + 1,460\text{mm}$$

②ハイルーフ車併用の場合

$$1F + \text{車室（ハイルーフ車）} + \text{車室（普通車）} + \text{機械室} \\ 2,500\text{mm} + 2,210\text{mm} \times H\text{層} + 1,760\text{mm} \times N\text{層} + 1,460\text{mm}$$

③セミハイルーフ車併用の場合

$$1F + \text{車室（セミハイルーフ車）} + \text{車室（普通車）} + \text{機械室} \\ 2,500\text{mm} + 2,010\text{mm} \times S\text{層} + 1,760\text{mm} \times N\text{層} + 1,460\text{mm}$$

地下部（高さ2）

①全普通車の場合

$$BF + \text{車室（普通車）} + \text{ビット} \\ 2,600\text{mm} + 1,760\text{mm} \times N\text{層} + 1,200\text{mm}$$

②ハイルーフ車併用の場合

$$BF + \text{車室（ハイルーフ車）} + \text{車室（普通車）} + \text{ビット} \\ 3,100\text{mm} + 2,210\text{mm} \times H\text{層} + 1,760\text{mm} \times N\text{層} + 1,200\text{mm}$$

③セミハイルーフ車併用の場合

$$BF + \text{車室（セミハイルーフ車）} + \text{車室（普通車）} + \text{ビット} \\ 3,100\text{mm} + 2,010\text{mm} \times S\text{層} + 1,760\text{mm} \times N\text{層} + 1,200\text{mm}$$

- （注）装置高さ、計画場所により間口・奥行寸法を変更する場合があります。
 （注）高さ31m以下の場合、間口・奥行寸法がマイナスする場合があります。
 （注）高さ45m以上の場合、間口・奥行寸法がプラスする場合があります。