

PUZZLE TOWER

TECHNICAL DATA

エレベータ方式・くし歯式
機械式立体駐車場 パズルタワー [技術資料]



CONTENTS

- 02 バズルタワー特長(入庫)
- 03 バズルタワー特長(出庫)
- 04 車両寸法表(収容車制限)
- 05 収容車一覧表(国産普通車)
- 06 収容車一覧表(外車普通車)
- 07 収容車一覧表(国産セミハイルーフ車)
- 08 収容車一覧表(外車セミハイルーフ車)
- 09 収容車一覧表(国産ハイルーフ車・外車ハイルーフ車)
- 10 機器仕様
- 11 概要図と安全装置
- 12 下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)平面図
- 13 下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)立面図
- 14 バズルタワー高さ寸法早見表
- 15 バズルタワー高さ寸法早見表
- 16 下部乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)平面図
- 17 下部乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)立面図
- 18 前面空地利用型(平面図)
- 19 前面空地利用型(立面図)
- 20 下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)バリアフリー平面図
- 21 下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)バリアフリー立面図
- 22 ビル組込型(中低層180度ターン)平面図[チェーン式]
- 23 ビル組込型(中低層180度ターン)立面図[チェーン式]
- 24 ビル組込型(中低層90度ターン)平面図[チェーン式]
- 25 ビル組込型(中低層90度ターン)立面図[チェーン式]
- 26 ビル組込型(高層180度ターン)平面図[ロープ式]
- 27 ビル組込型(高層180度ターン)立面図[ロープ式]
- 28 ビル組込型(高層90度ターン)平面図[ロープ式]
- 29 ビル組込型(高層90度ターン)立面図[ロープ式]
- 30 中間乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)平面図
- 31 中間乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)立面図
- 32 中間乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)平面図
- 33 中間乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)立面図
- 34 複数乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)平・立面図
- 35 複数乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)平・立面図
- 36 下部乗込式ターン装置内蔵型複列(180度ターン)平・立面図
- 37 下部乗込式ターン装置内蔵型複列(90度ターン)平・立面図
- 38 ビル組込型前面空地利用型(180度ターン)平面図[チェーン式]
- 39 ビル組込型前面空地利用型(180度ターン)立面図[チェーン式]
- 40 ビル組込型前面空地利用型(90度ターン)平・立面図[チェーン式]
- 41 ビル組込型(非接触タイプ180度ターン)平・立面図
- 42 ビル組込型(非接触タイプ90度ターン)平・立面図
- 43 ビル組込型(コンパクトタイプ180度ターン)平・立面図
- 44 ビル組込型(コンパクトタイプ90度ターン)平・立面図
- 45 標準仕上表(外・内部仕上表)
- 46 耐火リスト
- 47 平面詳細1(3L型)
- 48 平面詳細2(3L型)
- 49 平面詳細3(3L型)
- 50 平面詳細4(3L型)
- 51 正面意匠
- 52 ブラケット詳細(RC造)
- 53 屋根改め口詳細
- 54 消火ポンペ庫・ステージラップ詳細
- 55 建具納まり
- 56 消火ガス間仕切壁詳細
- 57 立上り・外壁詳細
- 58 単列ピット詳細
- 59 並列ピット詳細
- 60 重列ピット詳細
- 61 外置きターンテーブル詳細(オプション)
- 62 避雷設備詳細1
- 63 避雷設備詳細2
- 64 電源容量
- 65 契約電力
- 66 CO2消火設備
- 67 入出庫時間1
- 68 入出庫時間2
- 69 操作盤意匠
- 70 特別仕様(雪国仕様・塩害仕様)
- 71 工事区分表1(3L型)
- 72 工事区分表2(3L型)
- 73 工事区分表3(3L型)
- 74 工事区分表4(3L型)
- 75 工事区分表5(3L型)
- 76 動画QRコード一覧表
- 77 動画QRコード一覧表

PUZZLE TOWER

さらなる省スペース化・省コスト化へ。

自社開発のエレベーター方式・くし歯式が、パーキングシステムを

ハイスピードの秘密

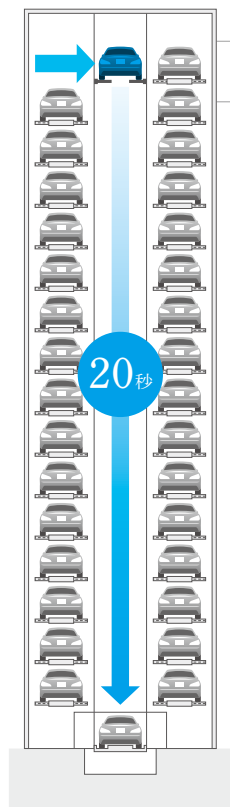
驚きのハイスピード化を実現。先進技術の
パズルタワーが、「トータルの入出庫時間」
を確実に短縮します。

パーキングの本来の性能は、入出庫の操作開始から完了
まで、トータルの時間で評価することが重要です。

このトータルの入出庫時間を短縮するためには駆動性能
を高め工程数を減らすことが必要です。

パズルタワーは独自の内部機構により、動作の簡素化・
高効率化に成功し、大幅な時間短縮を実現しました。

最大の魅力は、
利用者を待たせない
ハイスピードです!



たとえば…
32台収容標準タイプ

最上階への入庫

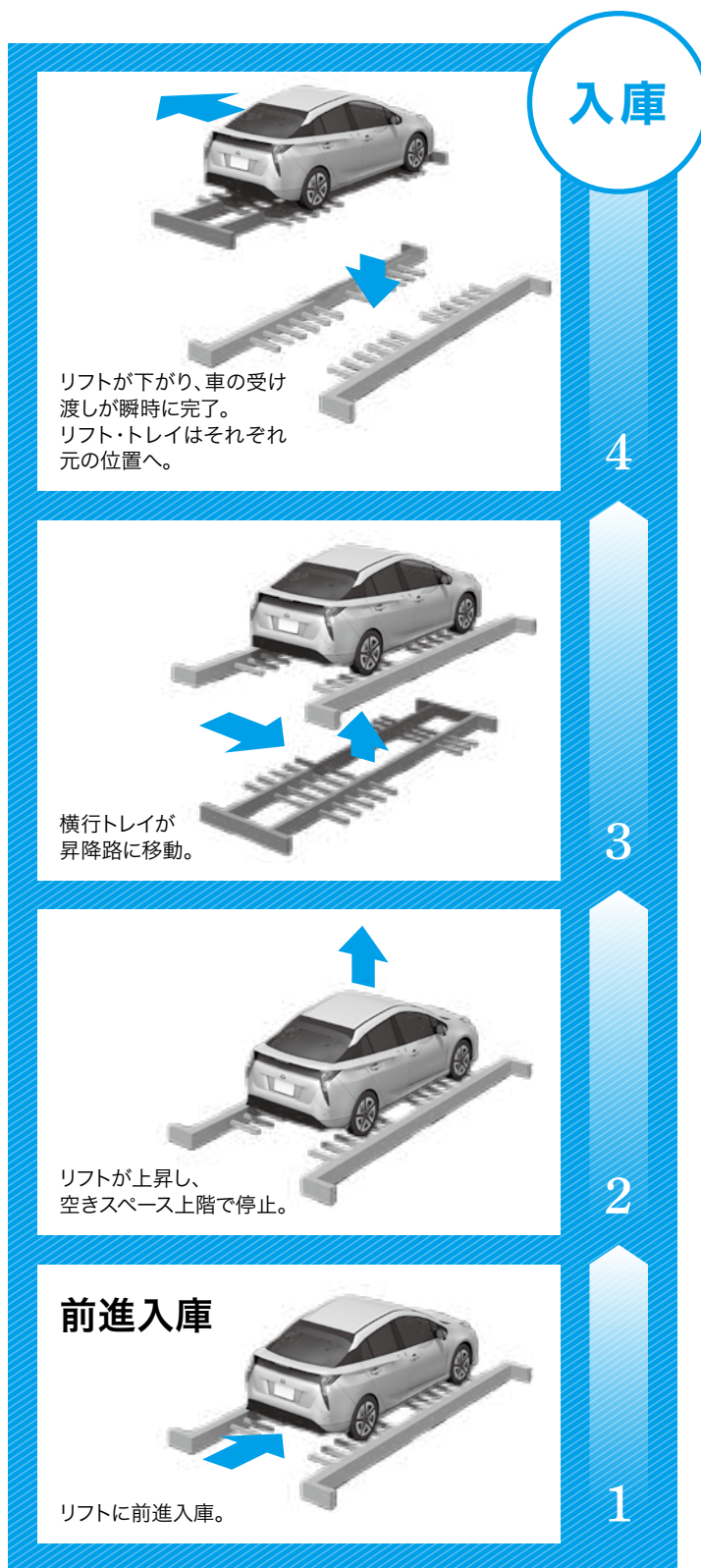
54秒以内

これは、操作から入庫完了までの
トータル・タイムの数字です。

最上階からの出庫

64秒以内

これは、操作から出庫完了までの
トータル・タイムの数字です。

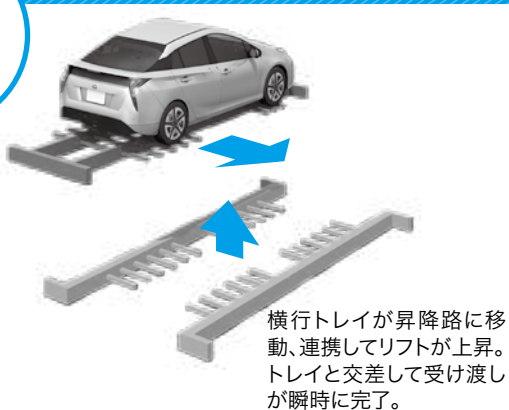


進化させます。

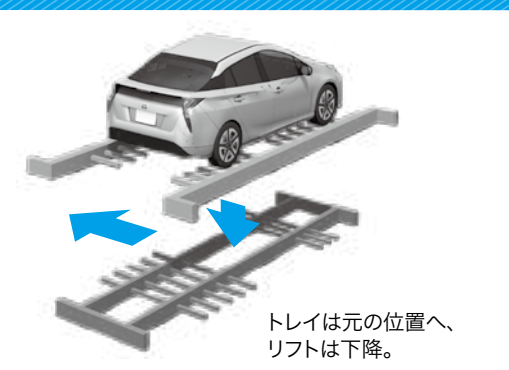


出庫

1



2



3



4



パズルタワーの特長

ハイスピード

入出庫の昇降速度は最大130m/分の高速運転です。昇降路での車の受け渡しを瞬時に行うパレットレス方式を開発し、無駄のない動きで行えるよう設計しました。(くし歯式)

さらに、連続入庫・連続出庫のスピードにおいても、パレット方式と比較して業界随一の処理能力を誇ります。

耐震構造・低騒音

駐車機械装置の設計コンセプトは、新耐震設計法に基づいています。地震力を通常の1.25倍とし、ブレース梁構造のため、さらに1.5倍(トータル1.875倍)の耐震性を有しています。

リフトは低騒音・低振動設計で、ソフトスタート・ソフトストップ制御装置となっています。そのため、きわめて静かな高速運転で深夜でも安心。ビルやマンションへの組み込みにも最適です。

省エネ・省資源

入出庫時は、必要な1台だけを動かす設計です。そのため、ランニング面では電気の設備容量は小型での対応が可能で、消費電力量は従来比1/2で済みます。3L型パズルタワー標準タイプは、2基まで低圧受電が可能です。

また、メンテナンス面では、最小限の直線運動の機構により、部品の消耗もきわめて少なくて済みます。

安全性

当社独自の品質管理システムを導入し、人と車の安全面を考慮して、二重三重の安全を確保しています。

- 駐車装置運転中は安全装置が作動するため、人は立ち入ることができません。
- 車両の幅・長さ・高さのセンサーを完備。基準を外れた車は入庫されません。
- 操作はタッチパネル方式。誰でも簡単に安心して操作できます。

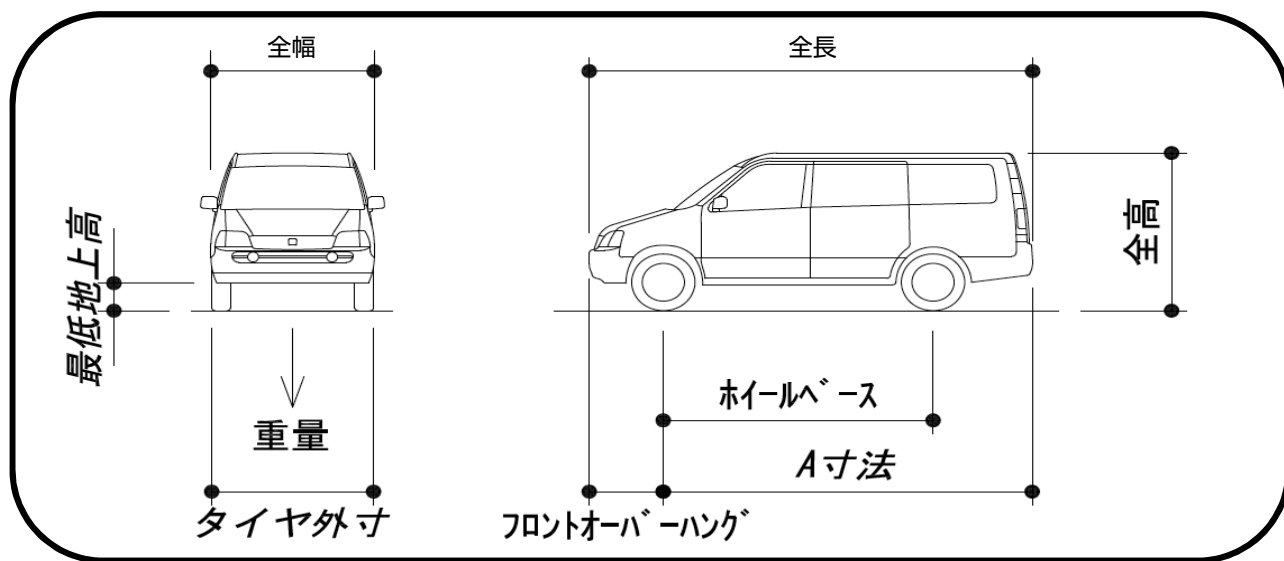
車両寸法表

パズルタワー(3L型・5L型)

〈収容車制限〉

機種	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	重量 (kg)	最大フロント オーバーハング	タイヤ外寸	最小 ホイールベース	最大 ホイールベース	最大A寸法 前輪センター ～後端	最低 地上高
3L型 普通車	5,050	1,910	1,550	2,000	995	1,840	1,725	2,925	4,160	90
3L型 セミハイルーフ車	5,050	1,910	1,800	2,000	995	1,840	1,725	2,925	4,160	90
3L型 ハイルーフ車	5,050	1,910	2,050	2,000	995	1,840	1,725	2,925	4,160	90
5L型 普通車	5,300	2,000	1,550	2,500	1,225	1,940	1,725	3,375	4,375	90
5L型 セミハイルーフ車	5,300	2,000	1,800	2,500	1,225	1,940	1,725	3,375	4,375	90
5L型 ハイルーフ車	5,300	2,000	2,050	2,500	1,225	1,940	1,725	3,375	4,375	90

※ 最低地上高の1部機種は、100mmになります。



- ・車 長 : 車の前後最大長さを示します。(付属品・アクセサリは含みません)
- ・車 幅 : 車の左右最大幅を示します。(ドアミラー及び、付属品・アクセサリは含みません)
- ・車 高 : 車の最大高さを示します。(付属品・アクセサリは含みません)
- ・車 重 : 車両重量に積載物の重量を足した重量を示します。
車両重量とは、自動車の空車状態の重さです。空車状態とは、その車が今すぐ走れる状態のことで 燃料、潤滑油、冷却水などは定められた重量を搭載しますが、乗員や荷物、工具スペアタイヤなどは含みません。
- ・タイヤ外寸 : 前後のうち、大きい方のタイヤ外寸法を示します。
- ・フロントオーバーハング : 前の車軸の中心より車体の前端までの長さを示します。
- ・ホイールベース : 前の車軸の中心より後ろの車軸の中心までの長さを示します。
- ・A寸法 : 前の車軸の中心より車体の後端までの長さを示します。
- ・最低地上高 : 空車状態で車輪を除く最も低い部分と路面との間隔を示します。

※ 入庫車両は上記寸法以下として下さい。

※ 最少ホイールベース及び最低地上高は上記寸法以上として下さい。

※ 上記に基づき普通車・セミハイルーフ車・ハイルーフ車の入庫の可否を【○】、【×】にて判定しています。

- 注意: 1. 上記寸法は、2020年6月時点でのメーカー別新車販売車種を参考に作成したものであり、
入庫可能、不可能を保証したものではありません。あくまでも目安としてお使い下さい。
2. フロントオーバーハングが極端に長いものや、ホイールベースが極端に短いものは入庫できません。
 3. 乗用車に限ります。トラック・パネルバン等は入庫できません。
 4. 脱着式または可倒式のアンテナは入庫前に取り外すもしくは倒して下さい。
 5. 乗込部の内側にまっすぐ車を乗り込まなかった場合、タイヤ・ホイールが損傷する恐れがあります。
その責任は運転者となり、管理者・製造者は、この責任を負いかねます。
 6. オプション等を装備した車両は、全ての装備品を含んだ寸法で判定してください。

収容車一覧表
国産普通車

NO	メーカー	車種	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	タイヤ 外寸	トレッド	タイヤ 幅	全高 (mm)	重量 (kg)	フロント オーバー ハング (mm)	ホイール ベース (mm)	A寸法 (mm)	最低 地上高	3L型 普通車	5L型 普通車
1	トヨタ	アクア	NHP10	4,060	1,715	1,650	1,465	185	1,500	1,140	865	2,550	3,195	140	○	○
2	トヨタ	カムリ	AXVH70	4,885	1,840	1,820	1,585	235	1,470	1,600	975	2,825	3,910	150	○	○
3	トヨタ	クラウン	ARS220	4,910	1,800	1,785	1,560	225	1,455	1,700	915	2,920	3,995	135	○	○
4	トヨタ	プリウス	ZVW55	4,480	1,760	1,735	1,520	215	1,505	1,460	950	2,700	3,530	135	○	○
5	トヨタ	マークX	GRX133	4,810	1,795	1,805	1,550	255	1,435	1,580	860	2,850	3,950	130	○	○
6	トヨタ	スープラ	3BA-DB02 -ZURW	4,380	1,865	1,890	1,615	275	1,295	1,530	960	2,470	3,420	112	×	○
7	トヨタ	カローラ	6AA- ZWE211 -AEXEB	4,495	1,745	1,745	1,530	215	1,435	1,440	935	2,640	3,560	130	○	○
8	Lexus	IS F	USE20	4,660	1,815	1,815	1,560	255	1,415	1,690	975	2,730	3,685	135	○	○
9	Lexus	LS600hL	UVF46	5,210	1,875	1,850	1,615	235	1,475	2,400	1,025	3,090	4,185	130	×	○
10	Lexus	LC500h	ACVBB	4,770	1,920	1,910	1,635	275	1,345	2,020	930	2,870	3,840	140	×	○
11	Lexus	CT200h	AHXBB	4,355	1,765	1,750	1,535	215	1,460	1,440	945	2,600	3,410	130	○	○
12	日産	GT-R	R35	4,710	1,895	1,885	1,600	285	1,370	1,770	940	2,780	3,770	110	×	○
13	日産	スカイライン	HV37	4,815	1,820	1,805	1,560	245	1,465	1,890	870	2,850	3,945	130	○	○
14	日産	ティアナ	L33	4,880	1,830	1,800	1,585	215	1,500	1,590	983	2,775	3,897	130	○	○
15	日産	ノートe-POWER	EM57	4,100	1,695	1,670	1,485	185	1,545	1,310	830	2,600	3,270	130	○	○
16	日産	フーガ・ハイブリッド	HY51	4,980	1,845	1,820	1,575	245	1,510	1,910	920	2,900	4,060	145	○	○
17	日産	フェアレディZ	Z34	4,330	1,870	1,865	1,580	285	1,325	1,590	930	2,550	3,400	120	×	○
18	ホンダ	アコード	CR7	4,945	1,850	1,825	1,590	235	1,465	1,600	1,035	2,775	3,910	135	×	○
19	ホンダ	インサイト	ZE2	4,395	1,695	1,665	1,480	185	1,435	1,210	1,025	2,550	3,370	145	×	○
20	ホンダ	インスパイア	CP3	4,960	1,845	1,805	1,580	225	1,475	1,610	1,120	2,800	3,840	145	×	○
21	ホンダ	フィット	GP5	4,045	1,695	1,675	1,490	185	1,550	1,180	845	2,530	3,200	135	○	○
22	ホンダ	レジェンド	KC2	5,030	1,890	1,875	1,630	245	1,480	1,990	1,040	2,850	3,990	145	×	○
23	三菱	ギャラン	EA7A	4,660	1,760	1,715	1,510	205	1,515	1,490	955	2,635	3,705	150	○	○
24	三菱	ディアマンテ	F34A	4,805	1,785	1,750	1,545	205	1,435	1,520	960	2,720	3,845	155	○	○
25	三菱	ランサー	CS2A	4,530	1,770	1,655	1,470	185	1,480	1,540	965	2,625	3,565	140	○	○
26	スバル	インプレッサ・G4	GK2	4,625	1,775	1,770	1,545	225	1,455	1,350	960	2,670	3,665	130	○	○
27	スバル	レガシィ・ワゴン	BRG	4,790	1,780	1,760	1,535	225	1,535	1,600	1,060	2,750	3,730	150	×	○
28	スバル	XV	GT3	4,465	1,800	1,790	1,565	225	1,550	1,440	960	2,670	3,505	200	○	○
29	スバル	レヴォーグ	VM4	4,690	1,780	1,765	1,540	225	1,500	1,570	965	2,650	3,725	135	○	○
30	マツダ	RX-8	SE3P	4,470	1,770	1,735	1,510	225	1,340	1,380	852	2,700	3,618	125	○	○
31	マツダ	アテンザ・セダン	GJ2AP	4,865	1,840	1,820	1,595	225	1,450	1,670	1,005	2,830	3,860	140	×	○
32	マツダ	MAZDA CX-30	5BA- DMEP	4,395	1,795	1,780	1,565	215	1,540	1,530	920	2,655	3,495	175	○	○
33	スズキ	アルト	HA36S	3,395	1,475	1,465	1,300	165	1,520	740	500	2,460	2,895	145	○	○
34	スズキ	スイフト	ZD83S	3,850	1,695	1,670	1,495	175	1,535	1,080	835	2,450	3,015	140	○	○
35	ダイハツ	ミラ	L285S	3,395	1,475	1,455	1,310	145	1,540	880	490	2,490	2,905	155	○	○

収容車一覧表

外国普通車

NO	メーカー	車種	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	タイヤ 外寸	トレッド	タイヤ 幅	全高 (mm)	重量 (kg)	フロント オーバー ハング (mm)	ホイール ベース (mm)	A寸法 (mm)	最低 地上高	3L型 普通車	5L型 普通車
1	メルセデスベンツ	E 200 アバンギャルド	213042C	4,930	1,850	1,835	1,610	225	1,455	1,670	850	2,940	4,080	130	○	○
2	メルセデスベンツ	E 200 アバンギャルド ス テーションワゴン	213242C	4,940	1,850	1,835	1,610	225	1,465	1,750	850	2,940	4,090	130	○	○
3	メルセデスベンツ	E350カプリオレ	207459	4,745	1,785	1,795	1,540	255	1,395	1,840	845	2,760	3,900	135	○	○
4	メルセデスベンツ	S550 4MATIC	217385	5,260	1,900	1,915	1,640	275	1,485	2,170	890	3,165	4,370	135	×	○
5	メルセデスベンツ	CLA 200 d	3DA- 118312M	4,690	1,830	1,830	1,605	225	1,430	1,570	925	2,730	3,765	120	○	○
6	メルセデスベンツ	A180 Style Sedan	5BA- 177184	4,550	1,800	1,775	1,570	205	1,430	1,370	915	2,730	3,635	120	○	○
7	BMW	335i	WB35	4,590	1,800	1,765	1,510	255	1,440	1,620	760	2,760	3,830	130	○	○
8	BMW	650i クーペ (M sport)	6A30	4,895	1,895	1,915	1,640	275	1,370	1,940	1,010	2,855	3,885	125	×	○
9	BMW	760Li	YG60	5,250	1,900	1,905	1,630	275	1,485	2,310	960	3,210	4,290	150	×	○
10	アウディ	A5	F5CYRF	4,690	1,855	1,830	1,585	245	1,390	1,730	865	2,765	3,825	110	○	○
11	アウディ	A6	4GCYG	4,945	1,900	1,870	1,625	245	1,500	1,990	935	2,910	4,010	150	×	○
12	アウディ	A7	4GCYPC	4,990	1,910	1,895	1,640	255	1,430	1,920	945	2,915	4,045	140	×	○
13	アウディ	A8	4HCTGL	5,275	1,950	1,895	1,640	255	1,465	2,130	1,005	3,120	4,270	130	×	○
14	アウディ	TTロードスター 2.0 TFSI クアトロ	FVCHHF	4,190	1,840	1,810	1,565	245	1,365	1,500	905	2,505	3,285	130	○	○
15	フォルクスワーゲン	ゴルフ GTI	AUCHH	4,275	1,800	1,760	1,535	225	1,470	1,410	860	2,635	3,415	130	○	○
16	フォルクスワーゲン	パサートヴァリアント TSI ハイライン	3CCZE	4,785	1,820	1,800	1,585	215	1,530	1,530	930	2,790	3,855	120	○	○
17	フォルクスワーゲン	ビートル	16CBZ	4,285	1,815	1,795	1,580	215	1,495	1,300	915	2,535	3,370	130	○	○
18	ボルボ	V70	BB420W	4,815	1,890	1,815	1,590	225	1,545	1,720	980	2,815	3,835	145	○	○
19	サーブ	9-5 Aero XWD	GA28	5,010	1,870	1,830	1,585	245	1,467	1,970	1,022	2,837	3,988	170	×	○
20	シトロエン	C4 エクスクルーシブ	B75F02	4,330	1,790	1,735	1,530	205	1,490	1,370	935	2,610	3,395	145	○	○
21	シトロエン	C5 ツアラ-3.0 ステーションワゴン	X75F02	4,845	1,860	1,830	1,585	245	1,490	1,790	1,070	2,815	3,775	145	×	○
22	プジョー	508アリュール/グリフ	W2AH02	4,830	1,855	1,800	1,565	235	1,455	1,650	985	2,815	3,845	130	○	○
23	ジャガー	XK クーペ/ \XK コンバーチブル	J438B	4,790	1,895	1,875	1,600	275	1,320	1,730	955	2,750	3,835	120	×	○
24	ボルシェ	パナメーラ	-	5,049	1,937	1,946	1,651	295	1,423	1,890	-	2,950	-	145	×	×
25	アルファロメオ	アルファGT2.0 JST セレスピード	93720L	4,495	1,765	1,730	1,515	215	1,375	1,360	967	2,595	3,528	100	○	○
26	キャデラック	STS-V	X295V	5,020	1,845	1,870	1,595	275	1,465	1,990	925	2,955	4,095	145	×	○
27	クライスラー	300C 5.7 HEMI	LX57	5,010	1,890	1,835	1,610	225	1,500	1,890	870	3,050	4,140	130	○	○
28	ヒュンダイ	XG 250	TXG25	4,875	1,825	1,745	1,540	205	1,440	1,570	995	2,750	3,880	160	○	○
29	ヒュンダイ	ソナタ 2.4 GLS L	NF24	4,800	1,830	1,790	1,565	225	1,475	1,530	960	2,730	3,840	160	○	○
30	フィアット	プント エヴォ ダイナミック	199144	4,080	1,685	1,660	1,475	185	1,495	1,160	980	2,510	3,100	130	○	○
31	フォード	モンデオ ST220	WF0MEB	4,755	1,810	1,765	1,540	225	1,450	1,510	1,045	2,755	3,710	130	×	○
32	マセラティ	クアトロポルテ	MQP30C	5,270	1,950	1,920	1,645	275	1,481	2,000	968	3,170	4,302	200	×	○
33	フェラーリ	F430スパイダー\ F430スパイダーF1	F430S	4,512	1,923	1,985	1,760	225	1,234	1,520	710	2,600	3,802	115	×	×
34	ランボルギーニ	アヴェンタドール LP700-4	47L539	4,780	2,030	2,055	1,720	335	1,135	1,820	-	2,700	-	-	×	×
35	ロールスロイス	ゴースト	664S	5,400	1,950	-	-	255	1,550	2,480	-	3,295	-	-	×	×

収容車一覧表

国産セミハイルーフ車

NO	メーカー	車種	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	タイヤ 外寸	トレッド	タイヤ 幅	全高 (mm)	重量 (kg)	フロント オーバー ハング (mm)	ホイール ベース (mm)	A寸法 (mm)	最低 地上高	3L型 セミ ハイルーフ車	5L型 セミ ハイルーフ車
1	トヨタ	RAV4	ACA31W	4,365	1,855	1,805	1,570	235	1,685	1,560	1,005	2,560	3,360	190	×	○
2	トヨタ	エスティマ ハイブリッド	AHR20W	4,820	1,820	1,765	1,550	215	1,760	2,070	925	2,950	3,895	160	×	○
3	トヨタ	シエンタ	NSP175G	4,235	1,695	1,670	1,485	185	1,695	1,370	845	2,750	3,390	150	○	○
4	トヨタ	ハリアー ハイブリッド	AVU65W	4,755	1,845	1,810	1,575	235	1,690	2,000	1,065	2,715	3,690	185	×	○
5	トヨタ	プリウス α	ZVW41W	4,630	1,775	1,750	1,545	205	1,600	1,500	960	2,780	3,670	145	○	○
6	トヨタ	ポルテ	NCP145	3,995	1,695	1,660	1,485	175	1,720	1,240	805	2,600	3,190	130	○	○
7	トヨタ	ハイラックス	GUN125	5,335	1,855	1,815	1,550	265	1,800	2,080	995	3,085	4,340	215	×	×
8	Lexus	RX350	GGL15W	4,770	1,885	1,865	1,630	235	1,720	2,030	1,085	2,740	3,685	180	×	○
9	Lexus	RX450h	GYL20W	4,890	1,895	1,875	1,640	235	1,710	2,140	1,155	2,790	3,735	175	×	○
10	Lexus	RX450hL	ARXGB	5,000	1,895	1,875	1,640	235	1,725	2,240	1,080	2,790	3,920	200	×	○
11	Lexus	NX300h	AWXLB	4,640	1,845	1,815	1,580	235	1,645	1,850	1,000	2,660	3,640	170	×	○
12	日産	エクストレイル	T32	4,690	1,820	1,800	1,575	225	1,770	1,710	995	2,705	3,695	200	○	○
13	日産	キューブ	Z12	4,010	1,695	1,680	1,485	195	1,695	1,310	740	2,530	3,270	160	○	○
14	日産	スカイライン・ クロスオーバー	J50	4,635	1,800	1,770	1,545	225	1,600	1,860	880	2,800	3,755	150	○	○
15	日産	ムラーノ	PNZ51	4,845	1,885	1,845	1,610	235	1,730	1,860	1,015	2,825	3,830	185	×	○
16	日産	ジューク	YF15	4,135	1,765	1,745	1,540	205	1,565	1,200	855	2,530	3,280	170	○	○
17	日産	デイズ	DBA- B21W	3,395	1,475	1,465	1,300	165	1,620	920	545	2,430	2,850	150	○	○
18	ホンダ	CR-V	RM1	4,535	1,820	1,790	1,565	225	1,690	1,580	980	2,620	3,555	170	○	○
19	ホンダ	オデッセイ(4WD)	RC2	4,840	1,820	1,775	1,560	215	1,715	1,840	920	2,900	3,920	145	○	○
20	ホンダ	ストリーム	RN6	4,570	1,695	1,675	1,470	205	1,570	1,500	935	2,740	3,635	150	○	○
21	ホンダ	フリード	GB7	4,265	1,695	1,670	1,485	185	1,735	1,490	780	2,740	3,485	135	○	○
22	ホンダ	ヴェゼル	RU3	4,340	1,790	1,765	1,540	225	1,605	1,390	910	2,610	3,430	170	○	○
23	三菱	アウトランダー	GF7W	4,695	1,810	1,765	1,540	225	1,720	1,660	990	2,670	3,705	190	○	○
24	三菱	eKワゴン	5BA- B33W	3,395	1,475	1,455	1,300	155	1,660	890	485	2,495	2,910	155	○	○
25	スバル	フォレスター	SK9	4,625	1,815	1,795	1,570	225	1,730	1,640	1,045	2,670	3,580	215	×	○
26	スバル	レガシィ・ アウトバック	BS9	4,820	1,840	1,815	1,590	225	1,605	1,610	1,090	2,745	3,730	200	×	○
27	マツダ	CX-5	KF2P	4,545	1,840	1,820	1,595	225	1,705	1,680	945	2,700	3,600	210	○	○
28	マツダ	MPV	LY3P	4,860	1,850	1,825	1,610	215	1,685	1,880	936	2,950	3,924	155	○	○
29	マツダ	CX-8	KG2P	4,900	1,840	1,825	1,600	225	1,730	1,820	945	2,930	3,955	210	○	○
30	スズキ	エスクード	TDB4W	4,420	1,810	1,785	1,560	225	1,695	1,710	960	2,640	3,460	200	○	○
31	スズキ	ジムニー	JB23W	3,570	1,600	1,450	1,275	175	1,715	1,070	810	2,250	2,760	190	○	○
32	スズキ	ソリオ	MA36S	3,710	1,625	1,605	1,440	165	1,765	1,090	720	2,480	2,990	140	○	○
33	スズキ	ワゴンR	MH55S	3,395	1,475	1,455	1,300	155	1,675	910	510	2,460	2,885	150	○	○
34	スズキ	ハスラー	MR41S	3,395	1,475	1,455	1,290	165	1,665	870	-	2,425	-	175	○	○
35	ダイハツ	タント	5BA- LA650S	3,395	1,475	1,455	1,300	155	1,775	1,000	510	2,460	2,885	150	○	○

収容車一覧表

外国セミハイラーフ車

NO	メーカー	車種	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	タイヤ 外寸	トレッド	タイヤ 幅	全高 (mm)	重量 (kg)	フロント オーバー ハング (mm)	ホイール ベース (mm)	A寸法 (mm)	最低 地上高	3L型 セミ ハイラーフ車	5L型 セミ ハイラーフ車
1	メルセデスベンツ	ML350 4MATIC ブルー EFFI	166024	4,825	1,935	1,920	1,655	265	1,795	2,250	885	2,915	3,940	200	×	○
2	メルセデスベンツ	R350 4MATIC	251057	4,930	1,920	1,900	1,645	255	1,660	2,310	930	2,980	4,000	150	×	○
3	メルセデスベンツ	R550 4MATIC	251072	4,945	1,920	1,905	1,650	255	1,660	2,310	955	2,980	3,990	140	×	○
4	メルセデスベンツ	GLE 350 d 4 MATIC	166024	4,825	1,935	1,910	1,655	255	1,795	2,280	895	2,915	3,930	200	×	○
5	BMW	BMW 550i グランツール スE (M sport)	SN44	5,020	1,900	1,905	1,630	275	1,570	2,220	910	3,070	4,110	145	×	○
6	BMW	X1	VM20	4,505	1,820	1,755	1,530	225	1,610	1,690	925	2,760	3,580	195	○	○
7	BMW	X3 xDrive 35i	WX35	4,665	1,880	1,895	1,620	275	1,675	1,900	850	2,810	3,815	210	×	○
8	BMW	X5 4.8i	FE48	4,860	1,940	1,905	1,650	255	1,770	2,330	975	2,940	3,885	210	×	○
9	BMW	X6M	KT44	4,925	1,990	1,990	1,665	325	1,690	2,330	905	2,935	4,020	195	×	×
10	ポルシェ	カイエン ターボ	-	4,926	1,983	1,985	1,670	315	1,673	2,250	-	2,895	-	190	×	×
11	クライスラー	PTクルーザー Lim	PT2K20	4,330	1,750	1,685	1,480	205	1,630	1,470	1,015	2,615	3,315	160	×	○
12	クライスラー	ジープ・ チェロキー Lim	KL32	4,630	1,860	1,810	1,585	225	1,785	1,930	795	2,700	3,835	200	○	○
13	クライスラー	ジープ・ パトリオット Lim	MK74	4,425	1,810	1,735	1,520	215	1,665	1,550	905	2,635	3,520	205	○	○
14	ダッジ	JC SXT	JC27	4,895	1,880	1,805	1,580	225	1,720	1,830	1,010	2,890	3,885	195	×	○
15	フォード	エスケープ Lim	LFAL3P	4,480	1,845	1,765	1,550	215	1,755	1,600	920	2,620	3,560	205	○	○
16	フォード	KUGA	WF0M9M	4,540	1,840	1,800	1,565	235	1,705	1,720	1,030	2,690	3,510	265	×	○
17	フォルクス ワーゲン	ティグアン	5NCZE	4,500	1,860	1,845	1,590	255	1,690	1,640	960	2,675	3,540	170	×	○
18	フォルクス ワーゲン	クロストウラン	1TCTHW	4,405	1,800	1,785	1,550	235	1,680	1,610	1,035	2,675	3,370	145	×	○
19	フォルク スワーゲン	シャラン TSI コンフォートライン	7NCZD	4,855	1,910	1,830	1,615	215	1,750	1,830	960	2,920	3,895	115	○	○
20	ベントレー	アルナーヅRRL	BLE	5,630	1,930	1,855	1,600	255	1,605	2,660	-	3,365	-	-	×	×
21	ブジョー	308SWGグリフ	T9WHN02	4,600	1,820	1,760	1,555	205	1,560	1,560	940	2,730	3,660	130	○	○
22	ボルボ	XC70	BB420XC	4,840	1,890	1,840	1,605	235	1,605	1,880	980	2,815	3,860	190	○	○
23	ボルボ	XC90 V8 TE AWD	CB8444AV	4,810	1,935	1,870	1,635	235	1,780	2,210	985	2,855	3,825	220	×	○
24	マイバッハ	マイバッハ57	240078	5,723	1,980	1,970	1,695	275	1,573	2,735	1,009	3,390	4,714	161	×	×
25	マイバッハ	マイバッハ62	240178	6,165	1,980	1,970	1,695	275	1,573	2,855	1,014	3,827	5,151	161	×	×
26	ランドローバー	フリーランダー HSE	LN25	4,380	1,810	1,570	1,345	225	1,770	1,600	814	2,555	3,566	185	○	○
27	ランボルギーニ	ウルス	-	5,112	2,016	2,003	1,678	325	1,638	2,200	1,100	3,003	4,012	200	×	×
28	ルノー	コレオス	Y2TR	4,525	1,855	1,775	1,550	225	1,710	1,730	960	2,690	3,565	200	○	○
29	ロールスロイス	ファントム	1S68	5,770	1,990	-	-	265	1,655	2,660	-	3,570	-	-	×	×
30	ロールスロイス	ファントム EWB	1S68L	6,090	1,990	-	-	285	1,655	2,770	-	3,820	-	-	×	×

収容車一覧表

国産ハイルーフ車

NO	メーカー	車種	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	タイヤ 外寸	トレッド	タイヤ 幅	全高 (mm)	重量 (kg)	フロント オーバー ハング	ホイール ベース (mm)	A寸法 (mm)	最低 地上高	3L型 ハイ ルーフ	5L型 ハイ ルーフ
1	トヨタ	アルファード/ ヴェルファイア	AGH30W	4,945	1,850	1,830	1,605	225	1,935	1,920	915	3,000	4,030	160	○	○
2	トヨタ	ヴェオクシー/ ノア	ZRR85W	4,710	1,730	1,705	1,500	205	1,875	1,730	970	2,850	3,740	150	○	○
3	トヨタ	エスクエア	ZRR80G	4,695	1,695	1,675	1,480	195	1,865	1,730	895	2,850	3,800	155	○	○
4	トヨタ	エスクエア ハイブリッド	ZWR80G	4,695	1,695	1,675	1,480	195	1,825	1,620	895	2,850	3,800	160	○	○
5	トヨタ	ハイエース	TRH200V	4,695	1,695	1,665	1,470	195	1,980	1,660	1,050	2,570	3,645	195	×	○
6	トヨタ	ランドクルーザー	URJ202W	4,950	1,980	1,930	1,645	285	1,925	2,720	960	2,850	3,990	225	×	×
7	トヨタ	ランドクルーザー プラド	GDJ150W	4,825	1,885	1,850	1,585	265	1,910	2,220	960	2,790	3,865	220	×	○
8	Lexus	LX570	GNZGK	5,080	1,980	1,930	1,645	285	1,910	2,730	1,025	2,850	4,055	225	×	×
9	日産	NV200 バネット	VM20	4,400	1,695	1,685	1,510	175	1,855	1,370	835	2,725	3,565	160	○	○
10	日産	エルグランド	PE52	4,975	1,850	1,835	1,610	225	1,815	2,150	930	3,000	4,045	140	×	○
11	日産	キャラバン	VR2E26	4,995	1,695	1,670	1,475	195	1,990	1,970	1,045	2,715	3,950	170	×	○
12	日産	セレナ	HC27	4,770	1,740	1,680	1,485	195	1,875	1,760	940	2,860	3,830	135	○	○
13	日産	e-NV200	ME0	4,560	1,755	1,715	1,530	185	1,850	1,720	988	2,725	3,572	150	○	○
14	ホンダ	エリシオン	RR1	4,920	1,845	1,815	1,590	225	1,810	2,050	1,020	2,900	3,900	150	×	○
15	ホンダ	ステップワゴン	RP1	4,690	1,695	1,690	1,485	205	1,855	1,750	850	2,890	3,840	150	○	○
16	ホンダ	N BOX・660	JF3	3,395	1,475	1,460	1,305	155	1,815	1,030	445	2,520	2,950	145	○	○
17	三菱	デリカD:3	BM20	4,400	1,695	1,675	1,510	165	1,855	1,370	835	2,725	3,565	160	○	○
18	三菱	デリカD:5	CV1W	4,790	1,795	1,770	1,545	225	1,870	1,910	950	2,850	3,840	190	○	○
19	スバル	ディアス	S321N	3,395	1,475	1,460	1,295	165	1,875	1,050	410	2,450	2,985	160	○	○
20	マツダ	スクラム	DG64W	3,395	1,475	1,445	1,290	155	1,885	1,010	415	2,400	2,980	145	○	○
21	マツダ	BONGO VAN	DBF-SLP2	4,285	1,690	1,635	1,450	185	1,865	1,430	1,185	2,220	3,100	175	×	○
22	ダイハツ	アトレーワゴン	S331G	3,395	1,475	1,460	1,295	165	1,875	1,100	535	2,450	2,860	160	○	○

外車ハイルーフ車

NO	メーカー	車種	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	タイヤ 外寸	トレッド	タイヤ 幅	全高 (mm)	重量 (kg)	フロント オーバー ハング	ホイール ベース (mm)	A寸法 (mm)	最低 地上高	3L型 ハイ ルーフ	5L型 ハイ ルーフ
1	メルセデスベンツ	G550	463234	4,575	1,860	1,800	1,525	275	1,970	2,560	800	2,890	3,775	235	×	×
2	メルセデスベンツ	V350 アンピエンテロング	639350A	5,015	1,910	1,865	1,640	225	1,930	2,230	805	3,200	4,210	195	×	○
3	BMW	X7 xDrive35d	-	5,165	2,000	1,980	1,705	275	1,835	2,420	-	3,105	-	220	×	×
4	クライスラー	ジープ・ラングラーアン リミテッドサハラ	JK36L	4,705	1,880	1,825	1,570	255	1,845	2,040	860	2,945	3,845	220	×	○
5	クライスラー	ジープ・ラングラーサ ハラハードトップ	JK36S	4,185	1,880	1,825	1,570	255	1,845	1,860	845	2,425	3,340	225	○	○
6	クライスラー	ジープ・グランド チェロキー S-Lim	WK36TA	4,880	1,945	1,900	1,635	265	1,825	2,230	900	2,915	3,980	225	×	○
7	ダッジ	ナイトロ R/T	KA37	4,580	1,860	1,795	1,550	245	1,800	1,910	745	2,765	3,835	225	○	○
8	ハマー	H3 アドベンチャー	T345F	4,705	1,995	1,935	1,670	265	1,920	2,220	960	2,840	3,745	220	×	○
9	フォード	エクスプローラー XLT	1FM5K8	5,370	1,870	1,965	1,720	245	1,840	2,160	900	3,315	4,470	205	×	×
10	ランドローバー	ディスカバリー 4 SE	LA5N	4,850	1,920	1,865	1,610	255	1,890	2,580	810	2,885	4,040	215	×	×
11	ルノー	カンゲー	KWH5F1	4,280	1,830	1,730	1,535	195	1,810	1,460	875	2,700	3,405	170	○	○
12	ロールスロイス	カリナン	-	5,340	2,000	-	-	285	1,835	2,750	910	3,295	4,430	175	×	×

機器仕様

搬器の仕様と使用電動機

項目	機種条件	乗込方向 180度乗込型		乗込方向 90度乗込型		高層タワー 180度乗込型	
		3L型	5L型	3L型	5L型	3L型	5L型
昇降駆動部	電動機によるリフトの昇降 (バランスウエイト使用)						
	使用電動機	18.5 (kW)	22.0 (kW)	18.5 (kW)	22.0 (kW)	22.0 (kW)	30.0 (kW)
	減速機	段車歯車式					
	搬器保持索	ローラチェーン				ワイヤロープ	
	制動装置	電源回生制動 無励磁作動電磁ブレーキ					
	定格速度	3L 65~130 (m/min) 5L 64~127 (m/min)		60~90 (m/min)		110~130 (m/min)	

横行駆動部	電動機によるトレイおよび1F移動床の横行	
	使用電動機	0.3 (kW)
	減速機	段車歯車式
	搬器保持索	ローラチェーン
	制動装置	無励磁作動電磁ブレーキ
	定格速度	27 (m/min)

回転駆動部	ターン内蔵型に使用される回転床の回転	
	使用電動機	0.4 (kW) 2台
	減速機	段車歯車式
	搬器保持索	ローラチェーン
	制動装置	無励磁作動電磁ブレーキ
	定格速度	10秒/180度

レールの昇降駆動部	バリアフリー床に使用される昇降台座の昇降	
	使用電動機	0.75 (kW) 2台
	減速機	段車歯車式
	搬器保持索	ボールネジ
	制動装置	無励磁作動電磁ブレーキ
	定格速度	1.5~2.0 (m/min)

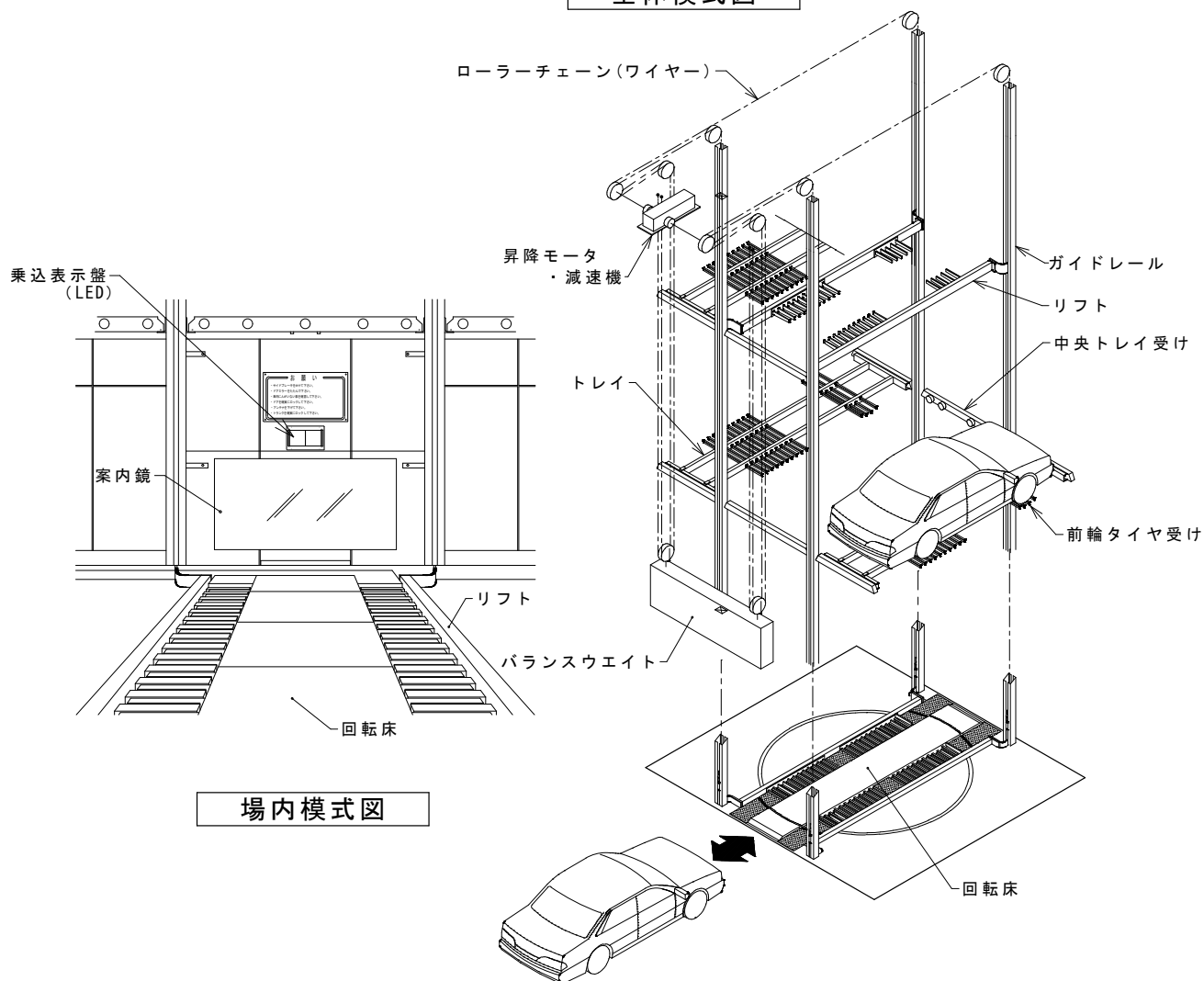
床の昇降駆動部	中間乗込に使用される昇降床の昇降	
	使用電動機	0.75 (kW) 2台
	減速機	段車歯車式
	搬器保持索	ローラチェーン
	制動装置	無励磁作動電磁ブレーキ
	定格速度	10 (m/min)

ゲートの開閉駆動部	出入口に使用される安全ゲートの開閉 (昇降式)	
	使用電動機	0.75 (kW)
	減速機	段車歯車式
	搬器保持索	ワイヤロープ
	制動装置	無励磁作動電磁ブレーキ
	定格速度	40~48 (m/min)

台車の駆動部	前面空地利用型に使用される走行台車の走行	
	使用電動機	0.75~1.5 (kW) 2台
	減速機	段車歯車式
	搬器保持索	ローラチェーン
	制動装置	無励磁作動電磁ブレーキ
	定格速度	60 (m/min)

概要図と安全装置

全体模式図

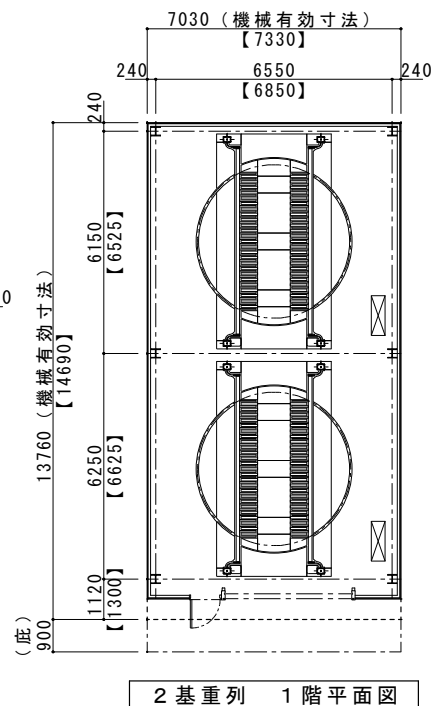
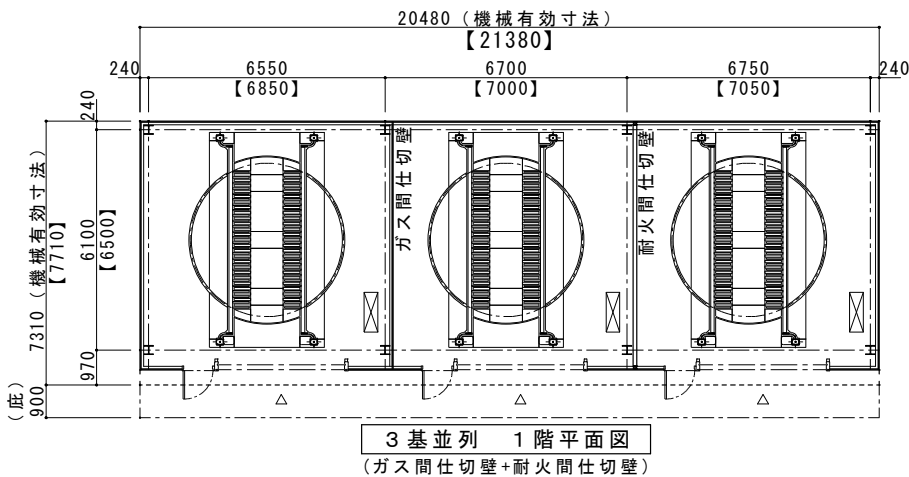
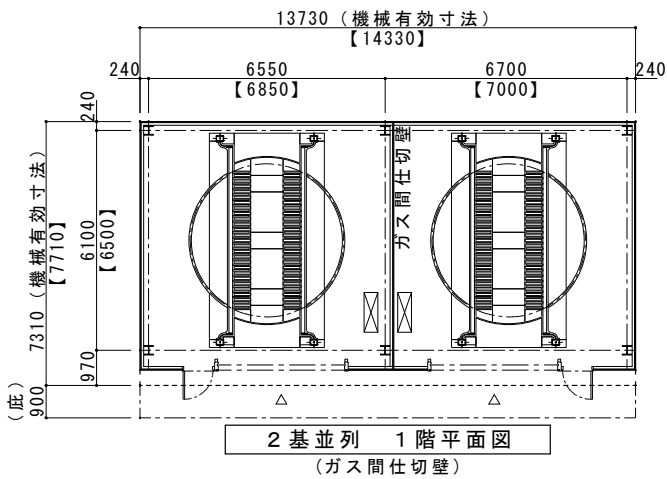
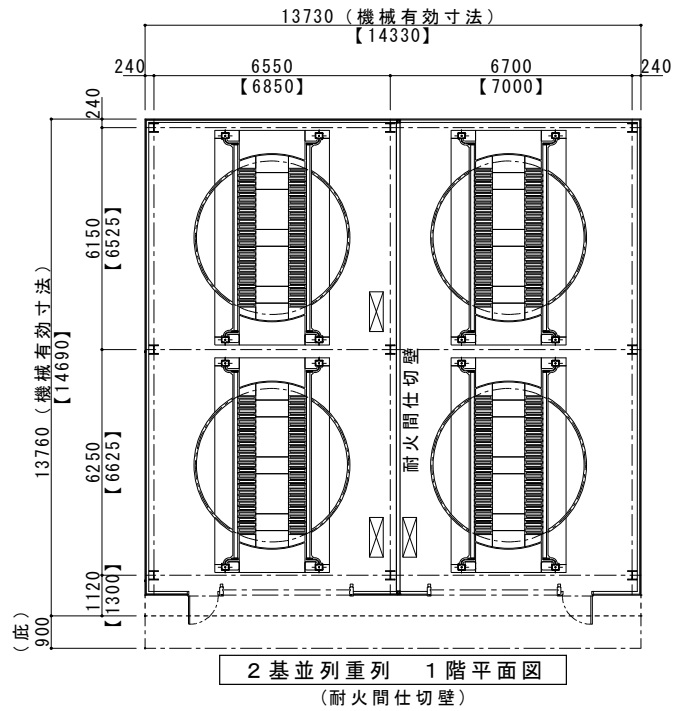
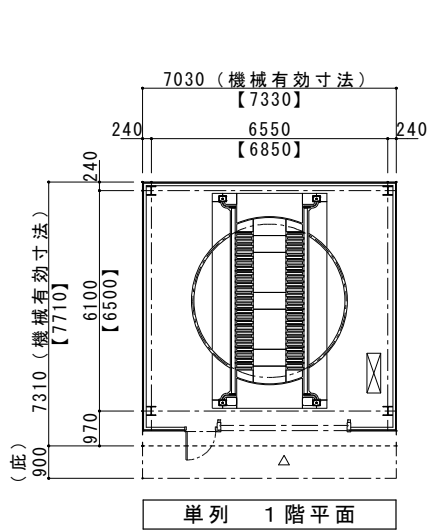


場内模式図

安全装置一覧

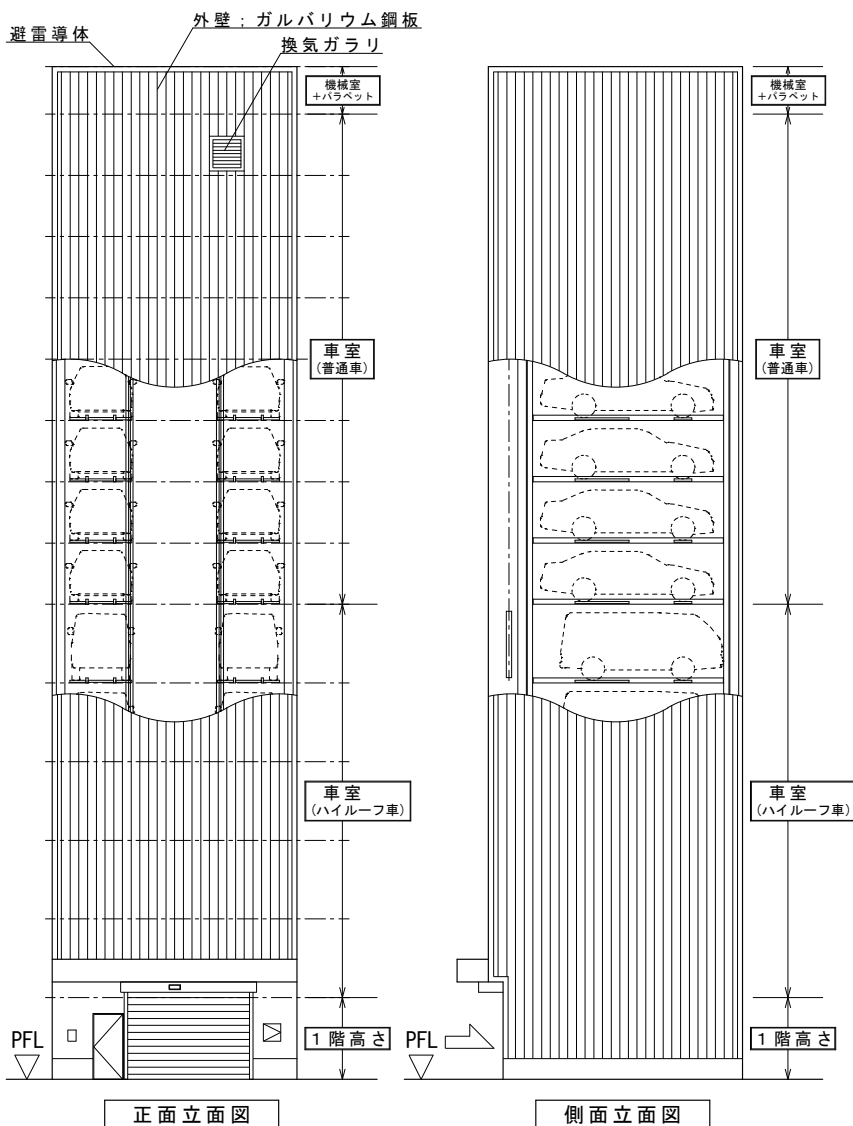
- ① 電源キースイッチ・・・装置の電源の入切は操作盤に設けられた電源キースイッチによって行います。
- ② 非常停止ボタン・・・機械を瞬時停止するスイッチ。操作盤と乗込部に設けられています。
- ③ 案内鏡・・・車の乗込み時に運転車の車両位置の確認を促します。
- ④ 乗込表示盤・・・車の乗込案内で『前進』『停止』『後退』を表示します。
- ⑤ 場内音声警報・・・車の乗込時に注意事項を音声で警告します。
- ⑥ 出入り口光電スイッチ・・・車の進入を検出し運転準備をします。
- ⑦ 車両制限装置・・・車両の制限は装置内の光電管によって判別します。
- ⑧ ゲート装置・・・場内は安全ゲートによって区画され、常に安全ゲートが閉じている状態で装置の運転を行います。
- ⑨ 警報装置・・・装置の運転中は回転灯と断続音 [ピロリロリン]、異常時は、連続音 [ブルルル] で注意を促します。
- ⑩ 凹形前輪タイヤ受け・・・昇降リフト、トレイ、走行台車の前輪は凹形タイヤ受けで受けられ車両の移動を防止します。
- ⑪ チェーン異常停止装置・・・昇降装置の駆動チェーンの緩みを検出した場合、機械を停止させます。
- ⑫ オーバーラン防止装置・・・走行台車および昇降装置が指定可動範囲を超えた場合、機械を停止させます。
- ⑬ 装置自己診断停止装置・・・駆動機の過負荷、搬器の位置異常、電子機器の異常を検出した場合は装置の運転を停止させます。

下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)



注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。

※ 5L型は、【 】内の寸法です。 柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。 本仕様は、予告無しに変更することがあります。



■ 収容車台数と装置高さ一覧表

ハイルーフ 普通	2台		4台		6台		8台		10台		12台	
	普通	ハイルーフ	普通	ハイルーフ	普通	ハイルーフ	普通	ハイルーフ	普通	ハイルーフ	普通	ハイルーフ
20台	22台	24台	26台	28台	30台	32台	23,570	25,830	28,090	30,350	32,610	34,870
	24台	26台	28台	30台	32台	34台	25,330	27,590	29,850	32,110	34,370	36,630
22台	26台	28台	30台	32台	34台	36台	27,090	29,350	31,610	33,870	36,130	38,390
	28台	30台	32台	34台	36台	38台	28,850	31,110	33,370	35,630	37,890	40,150
24台	30台	32台	34台	36台	38台	40台	30,610	32,870	35,130	37,390	39,650	41,910
	32台	34台	36台	38台	40台	42台	32,370	34,630	36,890	39,150	41,410	43,670
26台	34台	36台	38台	40台	42台		34,130	36,390	38,650	40,910	43,170	
	36台	38台	40台	42台	44台		35,890	38,150	40,410	42,670	44,930	
28台	38台	40台	42台	44台			37,650	39,910	42,170	44,430		
	40台	42台	44台				39,410	41,670	43,930			
30台	42台	44台					41,170	43,430				
	44台						42,930					
32台	46台						44,690					

単位：mm

※31m以上の場合、中高層建物の規制を受けます。
45m以上の計画については別途ご相談下さい。
Wウエイトは、機械室が+100mm高くなります。

高さの計算式

独立型 [PFL以上]

$$1階高さ + \boxed{\text{車室 (ハイルーフ車)}} + \boxed{\text{車室 (普通車)}} + \boxed{\text{機械室 (パラペット含め)}}$$

$$2,350\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M層 + 1,760\text{mm} \times N層 + 1,360\text{mm}$$

3L型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	3L型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)	
普通車	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下
ハイルーフ	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下

5L型 収容車制限 (大型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	5L型 (レックスLS・ベンツSクラス級乗用車)	
普通車	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下
ハイルーフ	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下

パズルタワー高さ寸法早見表

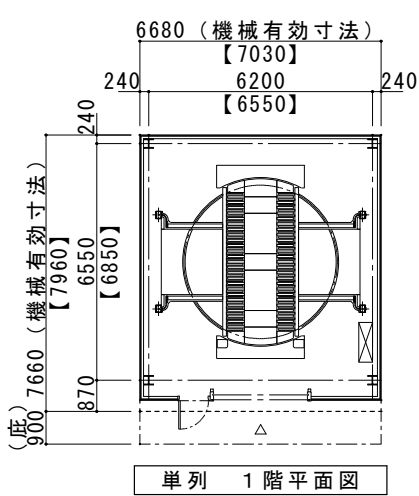
パズルタワー高さ寸法早見表 下部乗込式タワー装置内蔵型(180度ターン)単列

(条件)	N層(ノーマルカー・普通車)			H層(ハイレーフ車・HR)			S層(セミハイレーフ車・セミHR)		
	1F	H層(ハイレーフ)	駐車室(普通車)	1F	H層(ハイレーフ)	駐車室(普通車)	1F	N層(ノーマル)	駐車室(普通車)
①	ハイレーフ車(HR)・普通車併用の場合 2,350mm	+	+	2,260mm	+	+	1,760mm	+	機械室 1,360mm
②	セミハイレーフ車(セミHR)・普通車併用の場合 2,350mm	+	+	2,010mm	+	+	1,760mm	+	機械室 1,360mm
③	ハイレーフ車(HR)・セミハイレーフ車(セミHR)併用の場合 2,350mm	+	+	2,260mm	+	+	2,010mm	+	機械室 1,360mm
④	HR・セミHR・普通車の場合 2,350mm	+	+	2,260mm	+	+	2,010mm	+	駐車室(普通車) 1,760mm
⑤	全車普通車の場合 2,000mm	+	+	1,760mm	+	+	1,360mm	+	機械室 1,360mm

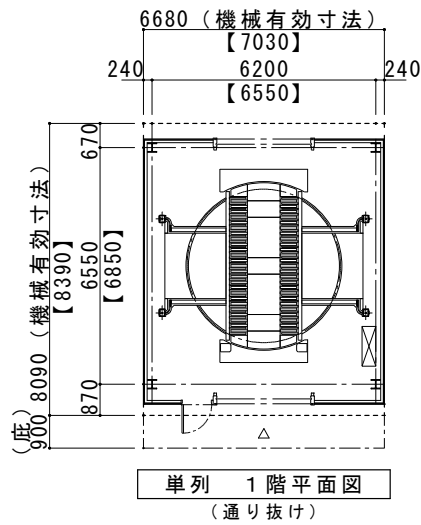
普通車(1,550mm)+ハイレーフ車(2,050mm)

	ハイレーフ車台数(H層)																				
	0台	2台	4台	6台	8台	10台	12台	14台	16台	18台	20台	22台	24台	26台	28台	30台	32台	34台	36台	38台	40台
0台	-	-	-	-	-	-	17,270mm	19,530mm	21,790mm	24,050mm	26,310mm	28,570mm	30,830mm	33,090mm	35,350mm	37,610mm	39,870mm	42,130mm	44,390mm	46,650mm	48,910mm
2台	-	-	-	-	-	16,770mm	19,030mm	21,290mm	23,550mm	25,810mm	28,070mm	30,330mm	32,590mm	34,850mm	37,110mm	39,370mm	41,630mm	43,890mm	46,150mm	48,410mm	50,670mm
4台	-	-	-	-	16,270mm	18,530mm	20,790mm	23,050mm	25,310mm	27,570mm	29,830mm	32,090mm	34,350mm	36,610mm	38,870mm	41,130mm	43,390mm	45,650mm	47,910mm	50,170mm	52,430mm
6台	-	-	-	15,770mm	18,030mm	20,290mm	22,550mm	24,810mm	27,070mm	29,330mm	31,590mm	33,850mm	36,110mm	38,370mm	40,630mm	42,890mm	45,150mm	47,410mm	49,670mm	51,930mm	-
8台	-	-	15,270mm	17,530mm	19,790mm	22,050mm	24,310mm	26,570mm	28,830mm	31,090mm	33,350mm	35,610mm	37,870mm	40,130mm	42,390mm	44,650mm	46,910mm	49,170mm	51,430mm	-	-
10台	-	14,770mm	17,030mm	19,290mm	21,550mm	23,810mm	26,070mm	28,330mm	30,590mm	32,850mm	35,110mm	37,370mm	39,630mm	41,890mm	44,150mm	46,410mm	48,670mm	50,930mm	-	-	-
12台	14,270mm	16,530mm	18,790mm	21,050mm	23,310mm	25,570mm	27,830mm	30,090mm	32,350mm	34,610mm	36,870mm	39,130mm	41,390mm	43,650mm	45,910mm	48,170mm	50,430mm	52,690mm	-	-	-
14台	16,030mm	18,290mm	20,550mm	22,810mm	25,070mm	27,330mm	29,590mm	31,850mm	34,110mm	36,370mm	38,630mm	40,890mm	43,150mm	45,410mm	47,670mm	49,930mm	52,190mm	-	-	-	-
16台	17,790mm	20,050mm	22,310mm	24,570mm	26,830mm	29,090mm	31,350mm	33,610mm	35,870mm	38,130mm	40,390mm	42,650mm	44,910mm	47,170mm	49,430mm	51,690mm	-	-	-	-	-
18台	19,550mm	21,810mm	24,070mm	26,330mm	28,590mm	30,850mm	33,110mm	35,370mm	37,630mm	39,890mm	42,150mm	44,410mm	46,670mm	48,930mm	51,190mm	-	-	-	-	-	-
20台	21,310mm	23,570mm	25,830mm	28,090mm	30,350mm	32,610mm	34,870mm	37,130mm	39,390mm	41,650mm	43,910mm	46,170mm	48,430mm	50,690mm	52,950mm	-	-	-	-	-	-
22台	23,070mm	25,330mm	27,590mm	29,850mm	32,110mm	34,370mm	36,630mm	38,890mm	41,150mm	43,410mm	45,670mm	47,930mm	50,190mm	52,450mm	-	-	-	-	-	-	-
24台	24,830mm	27,090mm	29,350mm	31,610mm	33,870mm	36,130mm	38,390mm	40,650mm	42,910mm	45,170mm	47,430mm	49,690mm	51,950mm	-	-	-	-	-	-	-	-
26台	26,590mm	28,850mm	31,110mm	33,370mm	35,630mm	37,890mm	40,150mm	42,410mm	44,670mm	46,930mm	49,190mm	51,450mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28台	28,350mm	30,610mm	32,870mm	35,130mm	37,390mm	39,650mm	41,910mm	44,170mm	46,430mm	48,690mm	50,950mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30台	30,110mm	32,370mm	34,630mm	36,890mm	39,150mm	41,410mm	43,670mm	45,930mm	48,190mm	50,450mm	52,710mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32台	31,870mm	34,130mm	36,390mm	38,650mm	40,910mm	43,170mm	45,430mm	47,690mm	49,950mm	52,210mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34台	33,630mm	35,890mm	38,150mm	40,410mm	42,670mm	44,930mm	47,190mm	49,450mm	51,710mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36台	35,390mm	37,650mm	39,910mm	42,170mm	44,430mm	46,690mm	48,950mm	51,210mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38台	37,150mm	39,410mm	41,670mm	43,930mm	46,190mm	48,450mm	50,710mm	52,970mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40台	38,910mm	41,170mm	43,430mm	45,690mm	47,950mm	50,210mm	52,470mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42台	40,670mm	42,930mm	45,190mm	47,450mm	49,710mm	51,970mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44台	42,430mm	44,690mm	46,950mm	49,210mm	51,470mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46台	44,190mm	46,450mm	48,710mm	50,970mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

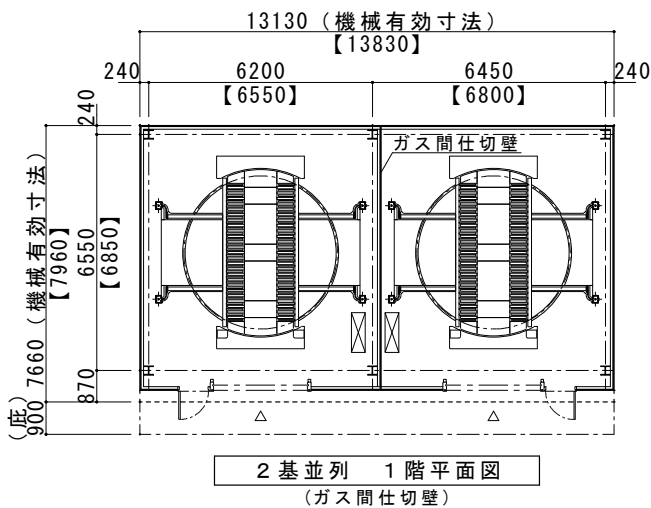
下部乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)



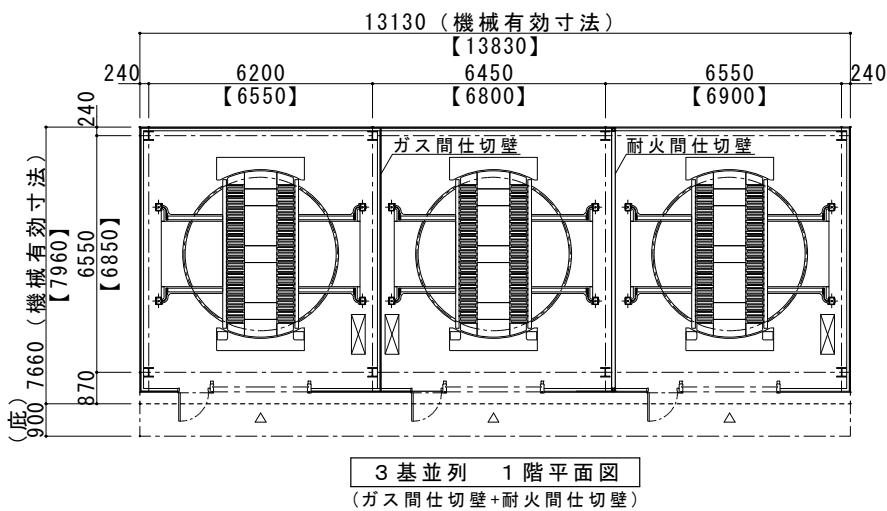
単列 1階平面図



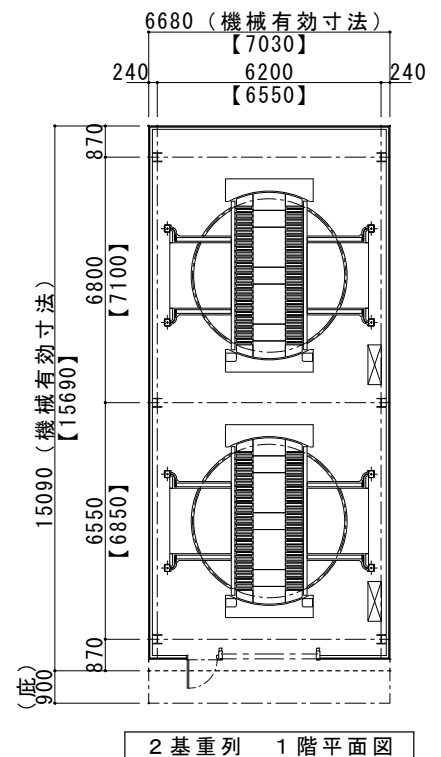
単列 1階平面図
(通り抜け)



2基並列 1階平面図
(ガス間仕切壁)

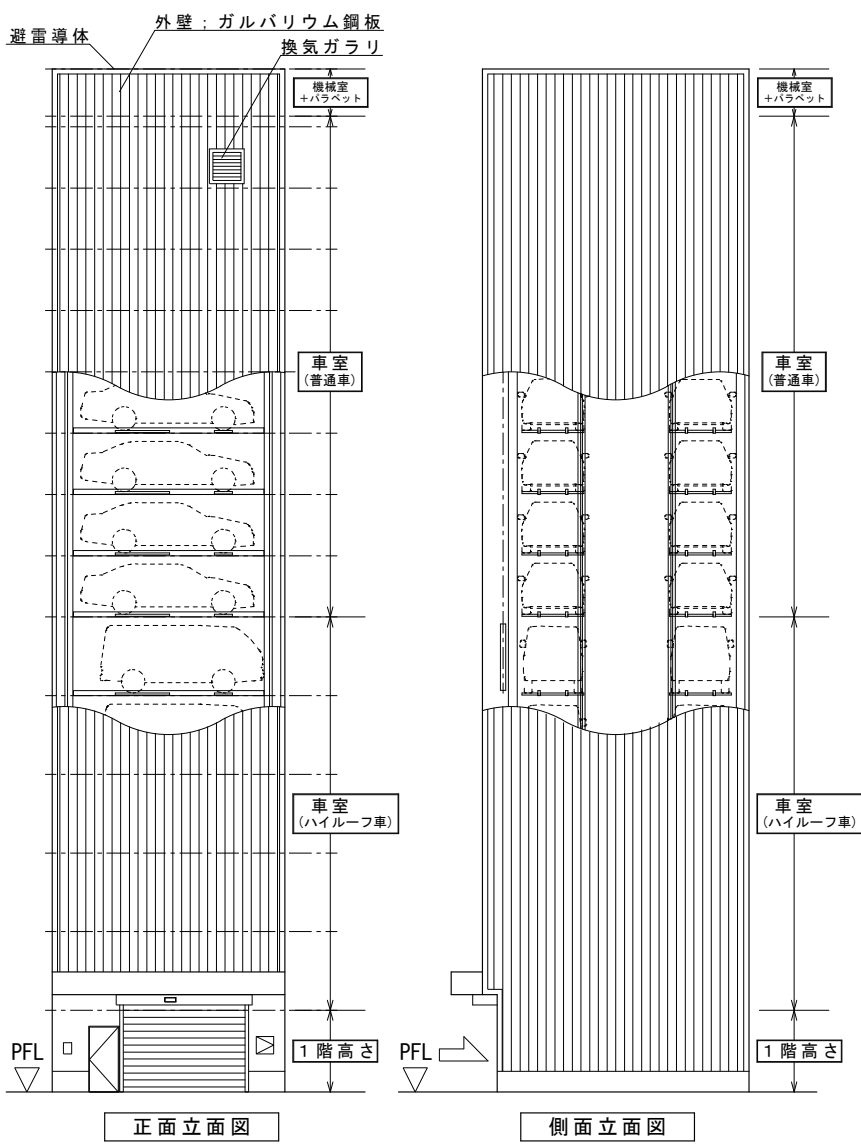


3基並列 1階平面図
(ガス間仕切壁+耐火間仕切壁)



2基重列 1階平面図

注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。
※ 5L型は、【 】内の寸法です。 柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。 本仕様は、予告無しに変更することがあります。



■ 収容車台数と装置高さ一覧表

ハイールーフ 普通	2台						4台						6台						8台						10台						12台																																																																																																																													
	20台	22台	24台	26台	28台	30台	32台	23,870	26,130	28,390	30,650	32,910	35,170	24台	26台	28台	30台	32台	34台	25,630	27,890	30,150	32,410	34,670	36,930	26台	28台	30台	32台	34台	36台	27,390	29,650	31,910	34,170	36,430	38,690	28台	30台	32台	34台	36台	38台	29,150	31,410	33,670	35,930	38,190	40,450	30台	32台	34台	36台	38台	40台	30,910	33,170	35,430	37,690	39,950	42,210	32台	34台	36台	38台	40台	42台	32,670	34,930	37,190	39,450	41,710	43,970	34台	36台	38台	40台	42台		34,430	36,690	38,950	41,210	43,470		36台	38台	40台	42台			36,190	38,450	40,710	42,970			38台	40台	42台	44台			37,950	40,210	42,470	44,730			40台	42台	44台				39,710	41,970	44,230				42台	44台					41,470	43,730					44台						43,230						46台						44,990				

単位: mm

※31m以上の場合、中高層建物の規制を受けます。
45m以上の計画については別途ご相談下さい。

高さの計算式

独立型 [PFL 以上]

$$1階高さ + \text{車室 (ハイールーフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室 (パラペット含め)}$$

$$2,350\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M層 + 1,760\text{mm} \times N層 + 300\text{mm} + 1,360\text{mm}$$

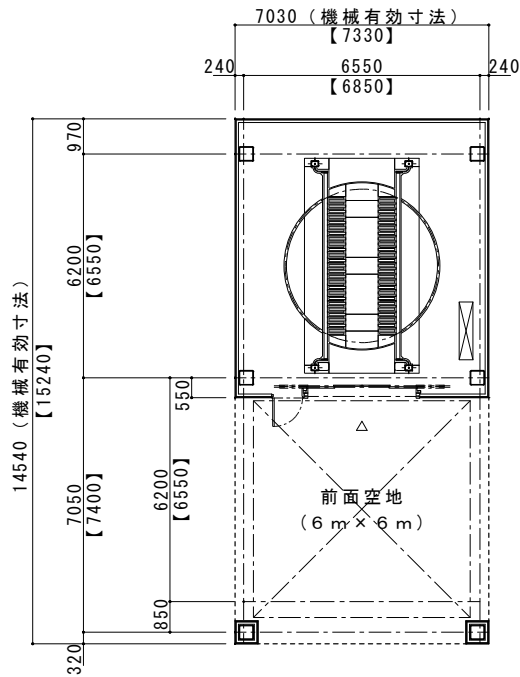
3 L 型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (90度入庫型)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	3 L 型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)	
普通車	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下
ハイールーフ	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下

5 L 型 収容車制限 (大型車)

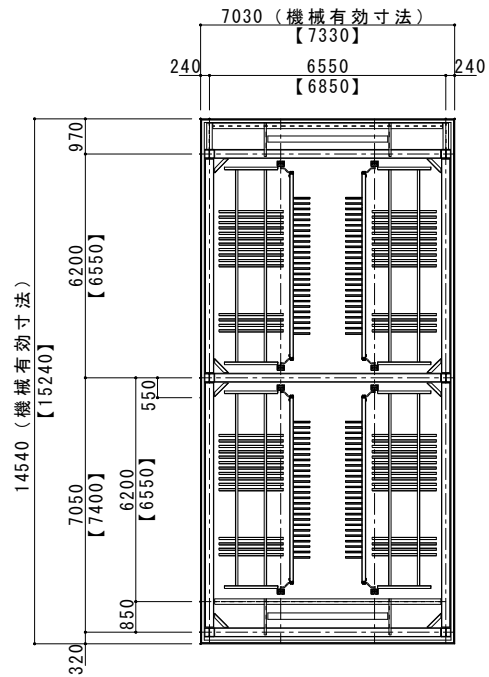
装置名	バズルタワー (90度入庫型)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	5 L 型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)	
普通車	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下
ハイールーフ	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下

前面空地利用型



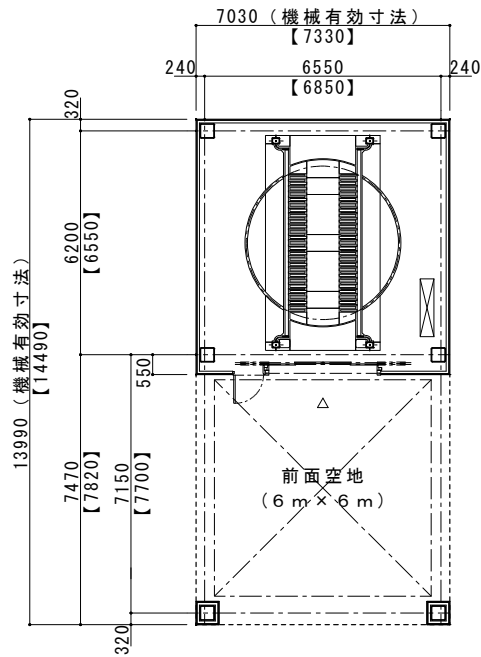
1階 平面図

バランスウエイト前後配置



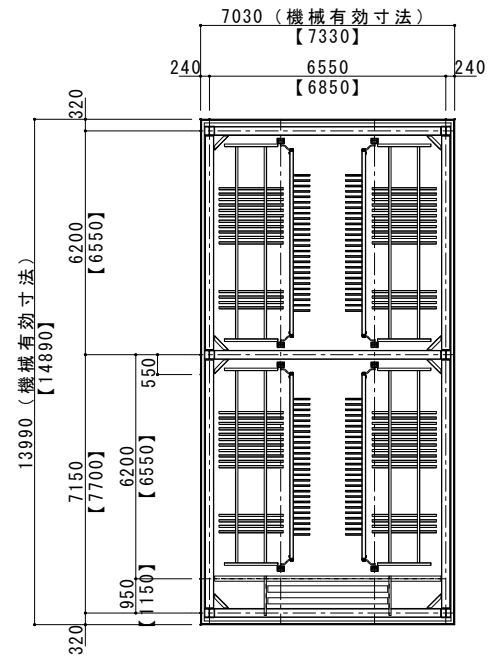
一般階 平面図

バランスウエイト前後配置



1階 平面図

バランスウエイト前面集約配置

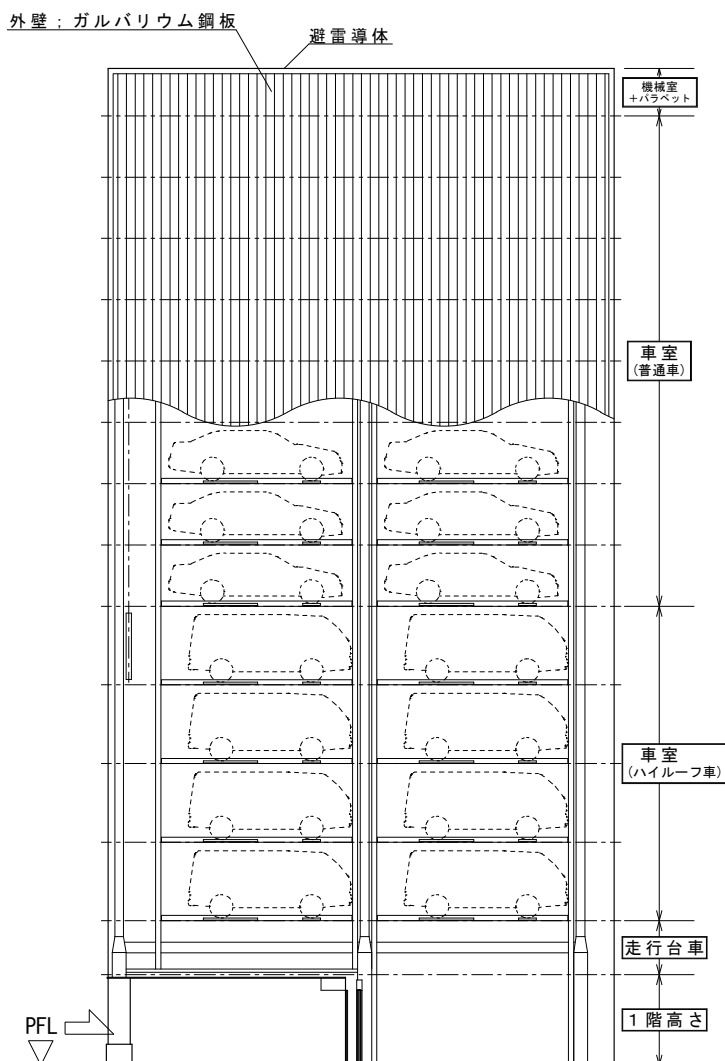


一般階 平面図

バランスウエイト前面集約配置

注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。



側面立面図

高さの計算式

独立型 [PFL以上]

1階高さ + 走行台車 + 車室 + 車室 + 機械室

(ハイールーフ車) (普通車) (パラベット含め)

2,600mm + 1,550mm + 2,260mm × M層 + 1,760mm × N層 + 1,360mm

■ 収容車台数と装置高さ一覧表

普通	ハイールーフ					
	4台	8台	12台	16台	20台	24台
24台	28台	32台	36台	40台	44台	48台
	18,330	20,590	22,850	25,110	27,370	29,630
28台	32台	36台	40台	44台	48台	52台
	20,090	22,350	24,610	26,870	29,130	31,390
32台	36台	40台	44台	48台	52台	56台
	21,850	24,110	26,370	28,630	30,890	33,150
36台	40台	44台	48台	52台	56台	60台
	23,610	25,870	28,130	30,390	32,650	34,910
40台	44台	48台	52台	56台	60台	64台
	30,910	33,170	35,430	37,690	39,950	42,210
44台	48台	52台	56台	60台	64台	68台
	25,370	27,630	29,890	32,150	34,410	36,670
48台	52台	56台	60台	64台	68台	72台
	27,130	29,390	31,650	33,910	36,170	38,430
52台	56台	60台	64台	68台	72台	76台
	28,890	31,150	33,410	35,670	37,930	40,190
56台	60台	64台	68台	72台	76台	80台
	30,650	32,910	35,170	37,430	39,690	41,950
60台	64台	68台	72台	76台	80台	84台
	32,410	34,670	36,930	39,190	41,450	43,710
64台	68台	72台	76台	80台	84台	88台
	34,170	36,430	38,690	40,950	43,210	
68台	72台	76台	80台	84台	88台	
	35,930	38,190	40,450	42,710	44,970	
72台	76台	80台	84台	88台		
	37,690	39,950	42,210	44,470		

単位：mm

※31m以上の場合、中高層建物の規制を受けます。
45m以上の計画については別途ご相談下さい。
前面集約配置は、機械室が+100mm高く必要になります。

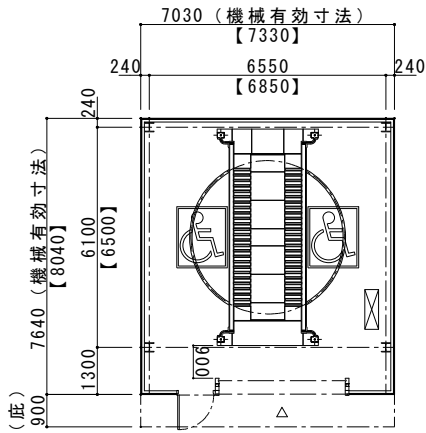
3 L型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (前面空地利用型 ターン装置内蔵)			
方式	エレベータ方式			
収容自動車	3 L型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)			
普通車	全長	5050mm以下		
	全幅	1910mm以下		
	全高	1550mm以下		
	全重量	2000Kg以下		
	タイヤ外幅	1840mm以下		
	最低地上高	100mm以上		
ハイールーフ	全長	5050mm以下		
	全幅	1910mm以下		
	全高	2050mm以下		
	全重量	2000Kg以下		
	タイヤ外幅	1840mm以下		
	最低地上高	100mm以上		

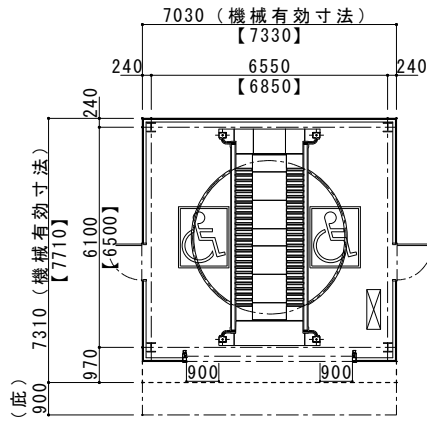
5 L型 収容車制限 (大型車)

装置名	バズルタワー (前面空地利用型 ターン装置内蔵)			
方式	エレベータ方式			
収容自動車	5 L型 (ベンツSクラス級乗用車)			
普通車	全長	5300mm以下		
	全幅	2000mm以下		
	全高	1550mm以下		
	全重量	2500Kg以下		
	タイヤ外幅	1940mm以下		
	最低地上高	100mm以上		
ハイールーフ	全長	5300mm以下		
	全幅	2000mm以下		
	全高	2050mm以下		
	全重量	2500Kg以下		
	タイヤ外幅	1940mm以下		
	最低地上高	100mm以上		

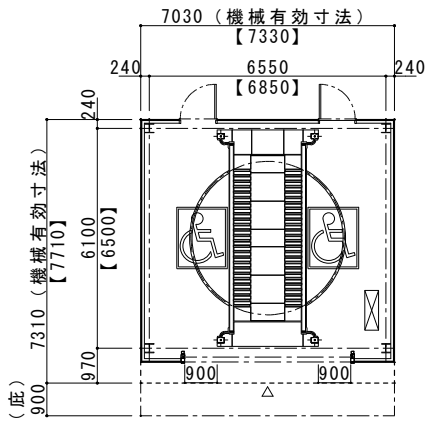
下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン) バリアフリー



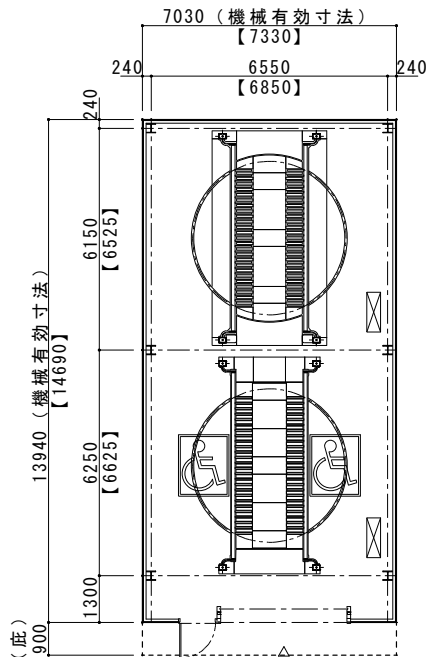
単列 1階平面
非常扉 前面配置



単列 1階平面
非常扉 側面配置



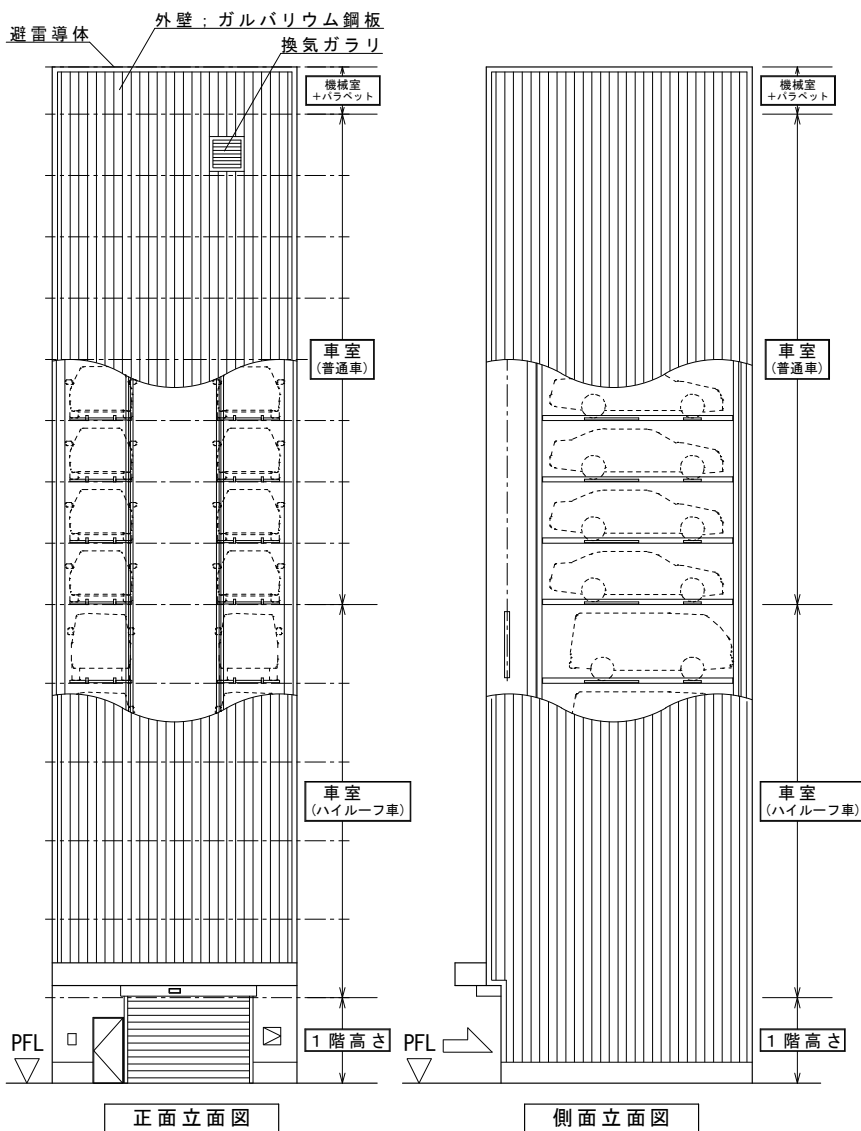
単列 1階平面
非常扉 背面配置



2基重列 1階平面図

注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。

※ 5L型は、【 】内の寸法です。 柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。 本仕様は、予告無しに変更することがあります。



■ 収容車台数と装置高さ一覧表

ハイルーフ 普通	2台	4台	6台	8台	10台	12台
20台	22台	24台	26台	28台	30台	32台
	23,670	25,930	28,190	30,450	32,710	34,970
22台	24台	26台	28台	30台	32台	34台
	25,430	27,690	29,950	32,310	34,470	36,730
24台	26台	28台	30台	32台	34台	36台
	27,190	29,450	31,710	33,970	36,230	38,490
26台	28台	30台	32台	34台	36台	38台
	28,950	31,210	33,470	35,730	37,990	40,250
28台	30台	32台	34台	36台	38台	40台
	30,710	32,970	35,230	37,490	39,750	42,010
30台	32台	34台	36台	38台	40台	42台
	32,470	34,730	36,990	39,250	41,510	43,770
32台	34台	36台	38台	40台	42台	
	34,230	36,490	38,750	41,010	43,270	
34台	36台	38台	40台	42台	44台	
	35,990	38,250	40,510	42,770	45,030	
36台	38台	40台	42台	44台		
	37,750	40,010	42,270	44,530		
38台	40台	42台	44台			
	39,510	41,770	44,030			
40台	42台	44台				
	41,270	43,530				
42台	44台					
	43,030					
44台	46台					
	44,790					

単位：mm

※31m以上の場合、中高層建物の規制を受けます。
45m以上の計画については別途ご相談下さい。

高さの計算式

独立型 [PFL以上]

$$1階高さ + \begin{matrix} \text{車室} \\ \text{(ハイルーフ車)} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{車室} \\ \text{(普通車)} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{機械室} \\ \text{(パラベット含め)} \end{matrix}$$

$$2,450\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M層 + 1,760\text{mm} \times N層 + 1,360\text{mm}$$

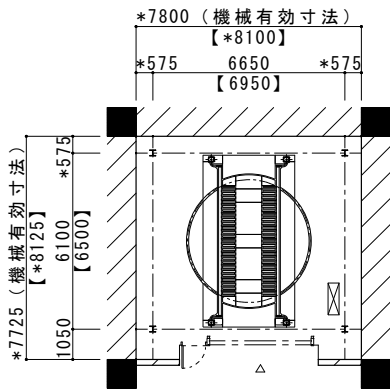
3L型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	3L型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)	
普通車	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下
ハイルーフ	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下

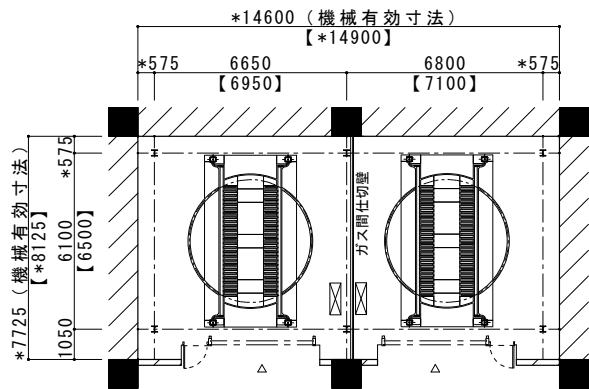
5L型 収容車制限 (大型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	5L型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)	
普通車	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下
ハイルーフ	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下

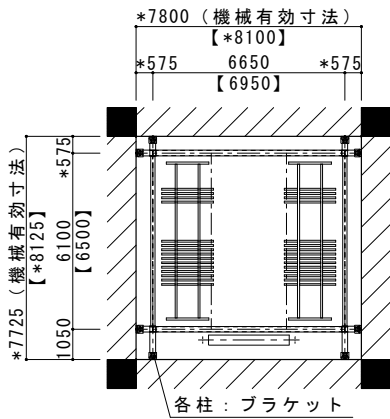
ビル組込型(中低層180度ターン)[チェーン式]



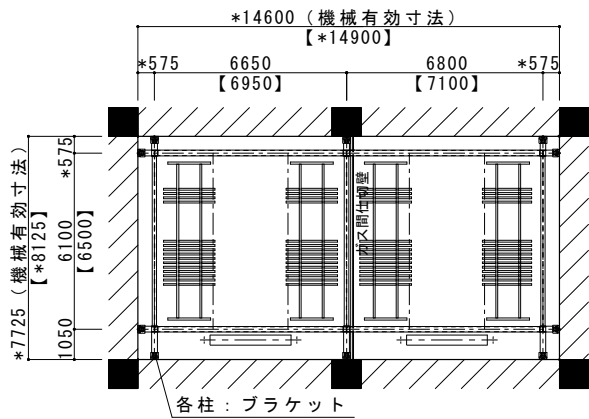
単列 1階平面



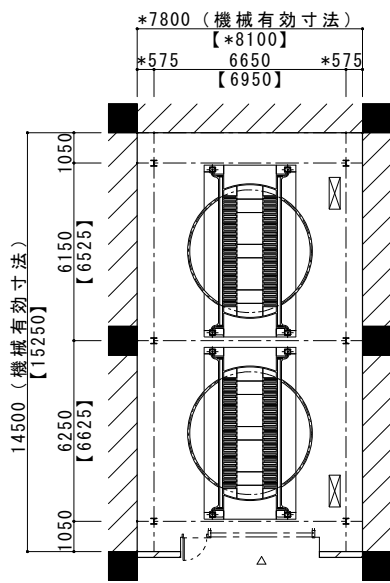
2基並列 1階平面



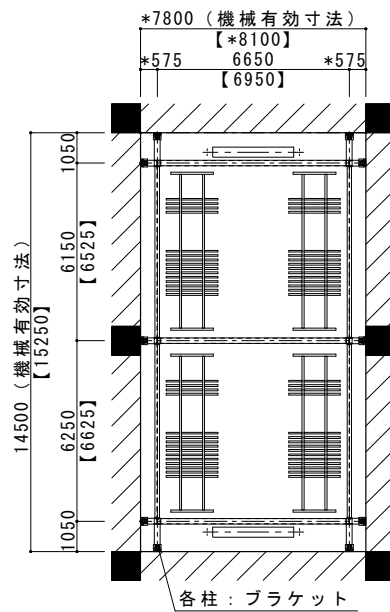
単列 一般階平面



2基並列 一般階平面

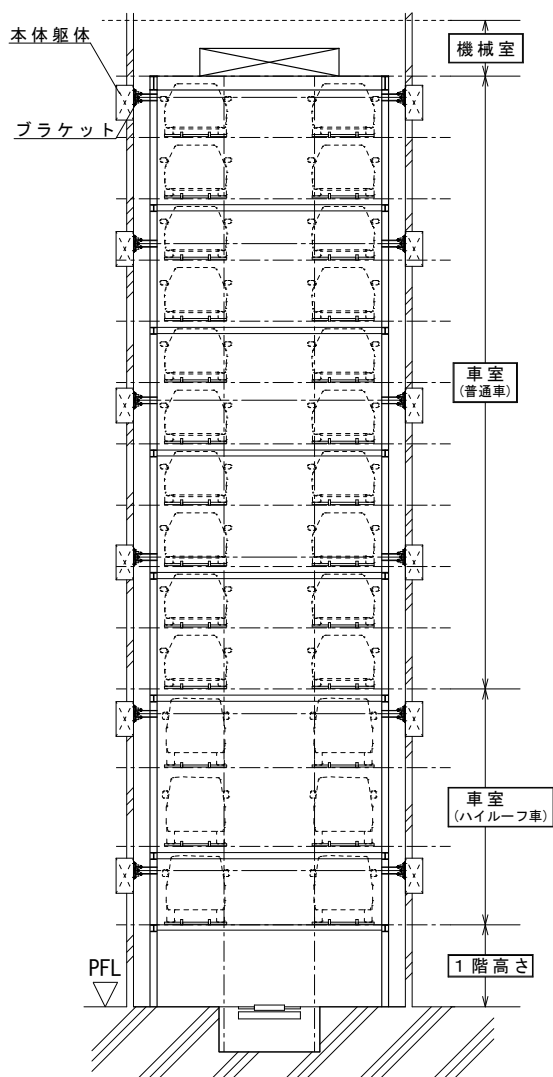


2基重列 1階平面

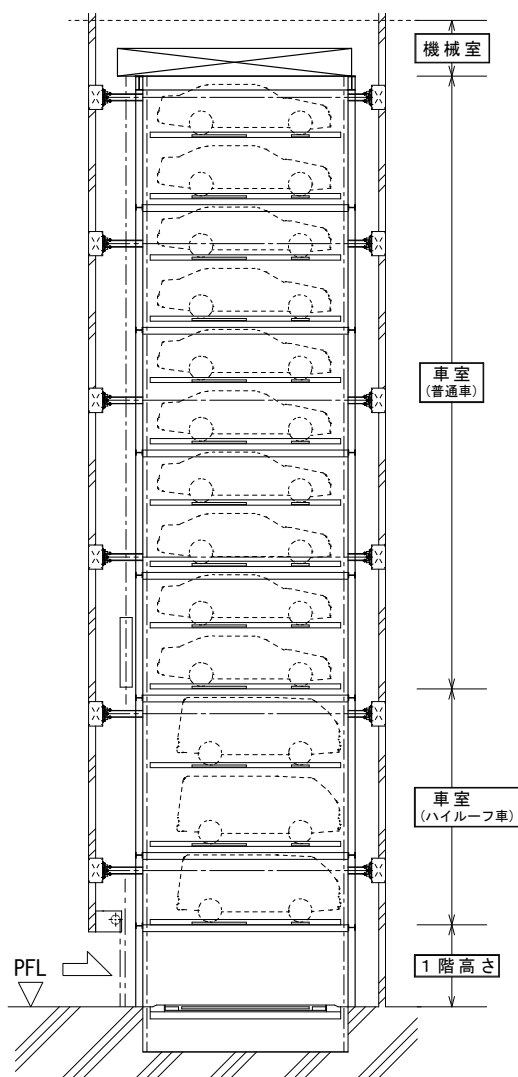


2基重列 一般階平面

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
* 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。



正面断面図



側面断面図

高さの計算式

独立型 [PFL 以上]

1階高さ + 車室 (ハイルーフ車) + 車室 (普通車) + 機械室

2,350mm + 2,260mm × M層 + 1,760mm × N層 + 1,600mm

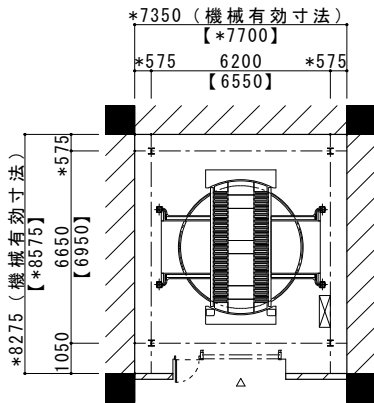
3 L 型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	3 L 型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)		
普通車	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		

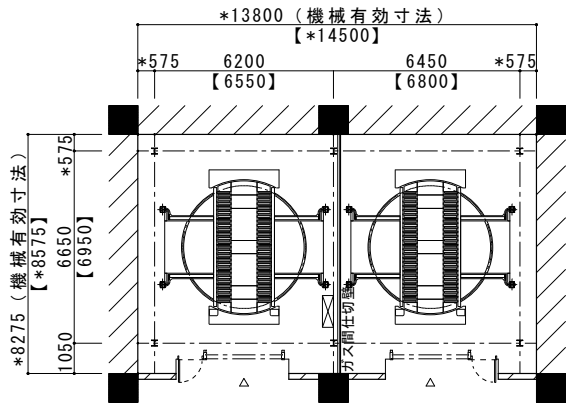
5 L 型 収容車制限 (大型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	5 L 型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)		
普通車	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		

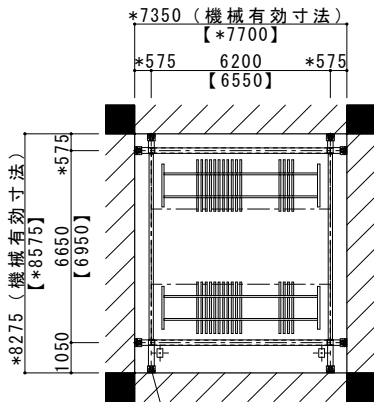
ビル組込型(中低層90度ターン)[チェーン式]



単列 1階平面

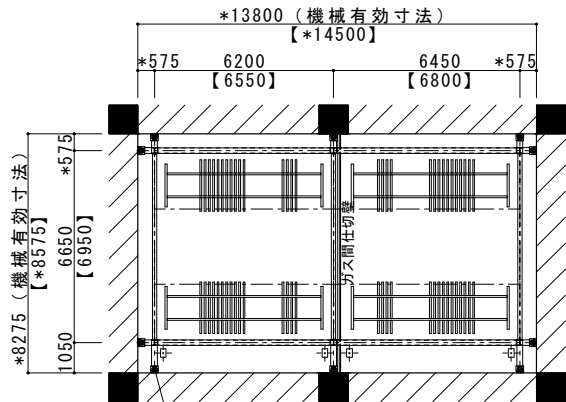


2基並列 1階平面



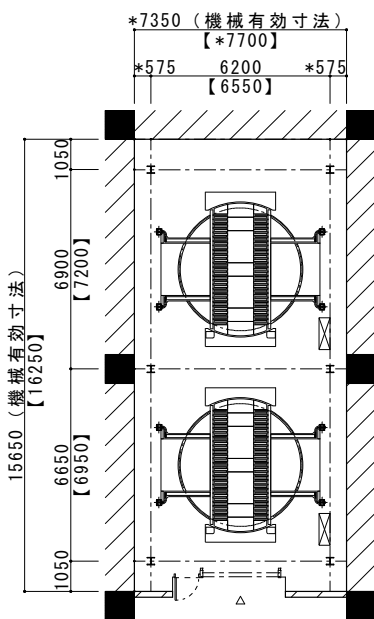
各柱：ブラケット

単列 一般階平面

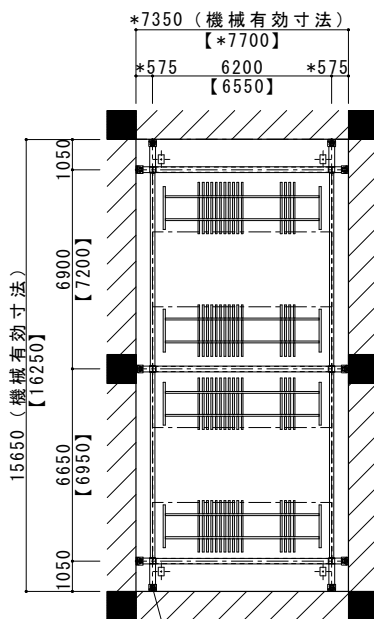


各柱：ブラケット

2基並列 一般階平面



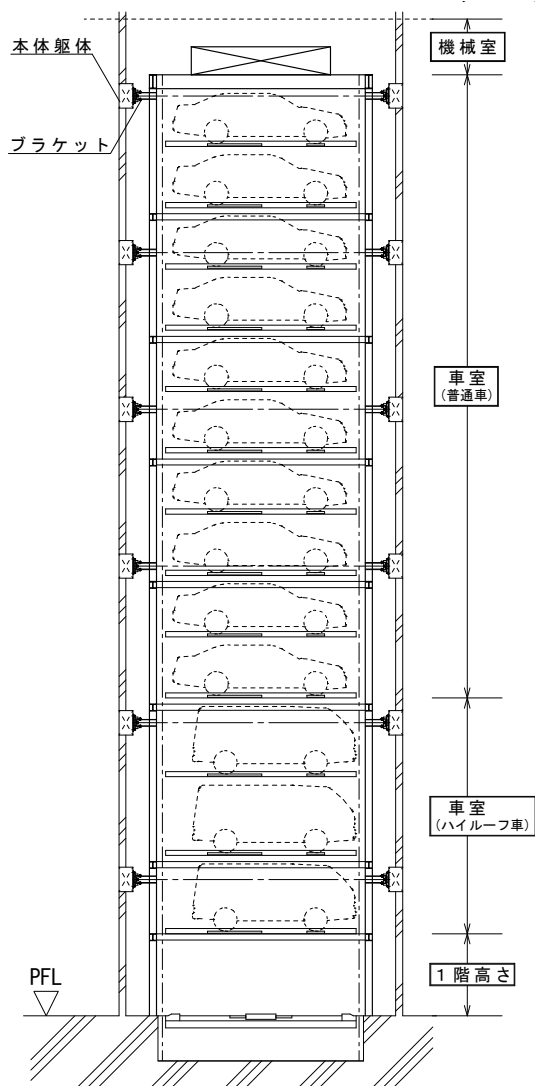
2基重列 1階平面



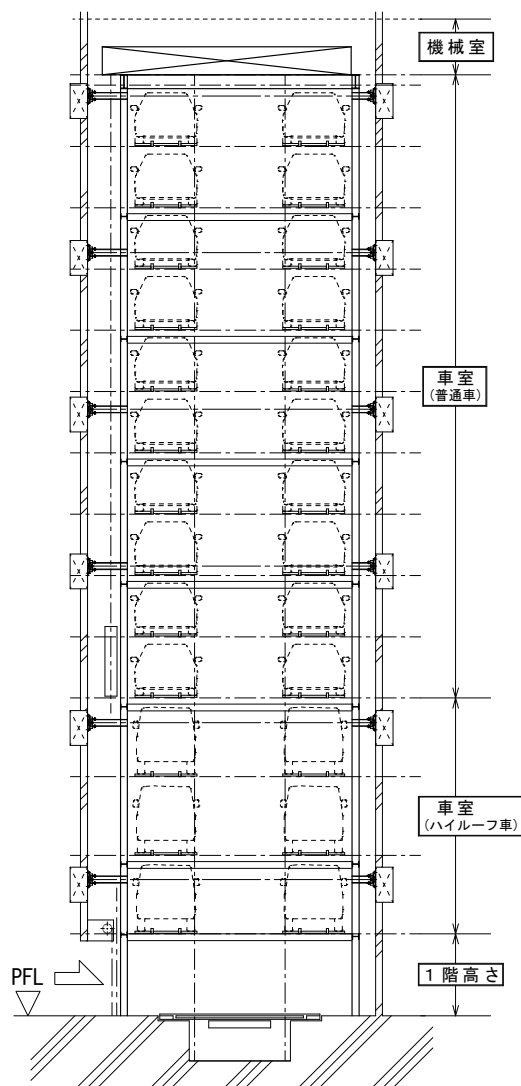
各柱：ブラケット

2基重列 一般階平面

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
* 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。



正面断面図



側面断面図

高さの計算式

独立型 [PFL以上]

$$1 \text{階高さ} + \text{車室 (ハイルーフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室}$$

$$2,350\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 300\text{mm} + 1,600\text{mm}$$

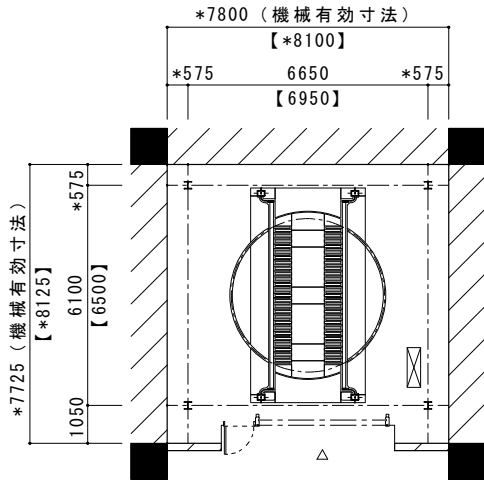
3L型 収容車制限 (中型車)

装置名	パズルタワー (90度入庫型)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	3L型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)		
普通車	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		

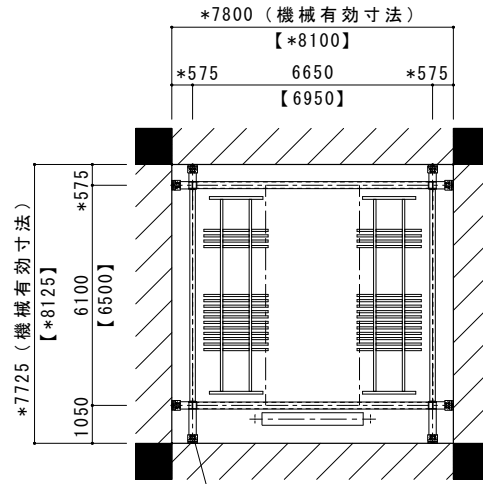
5L型 収容車制限 (大型車)

装置名	パズルタワー (90度入庫型)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	5L型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)		
普通車	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		

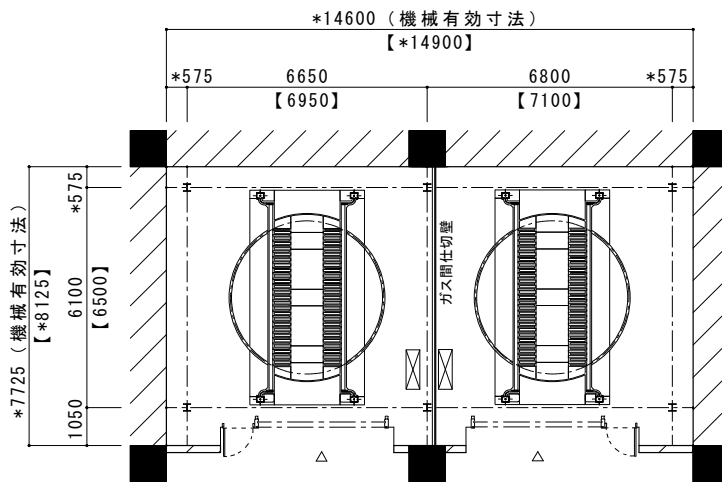
ビル組込型(高層180度ターン)[ロープ式]



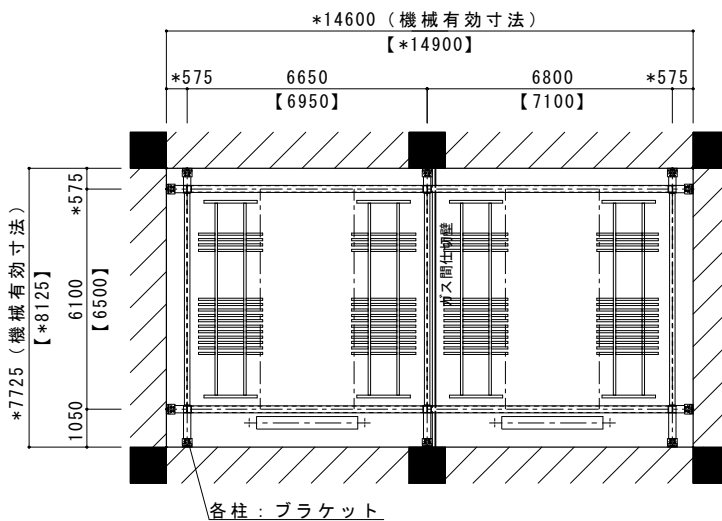
単列 1階平面



単列 一般階平面

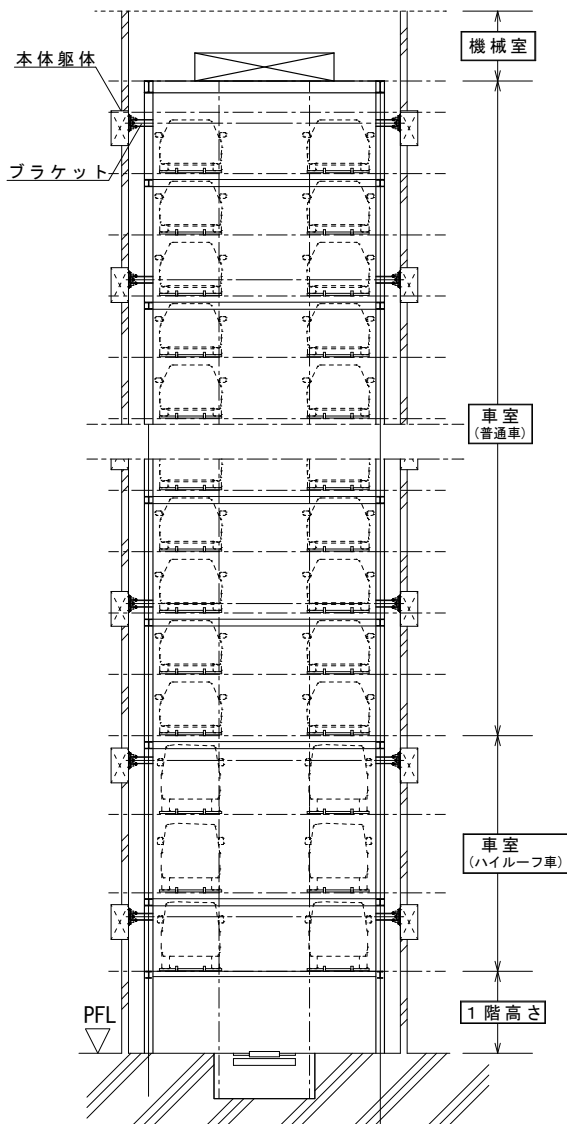


2基並列 1階平面

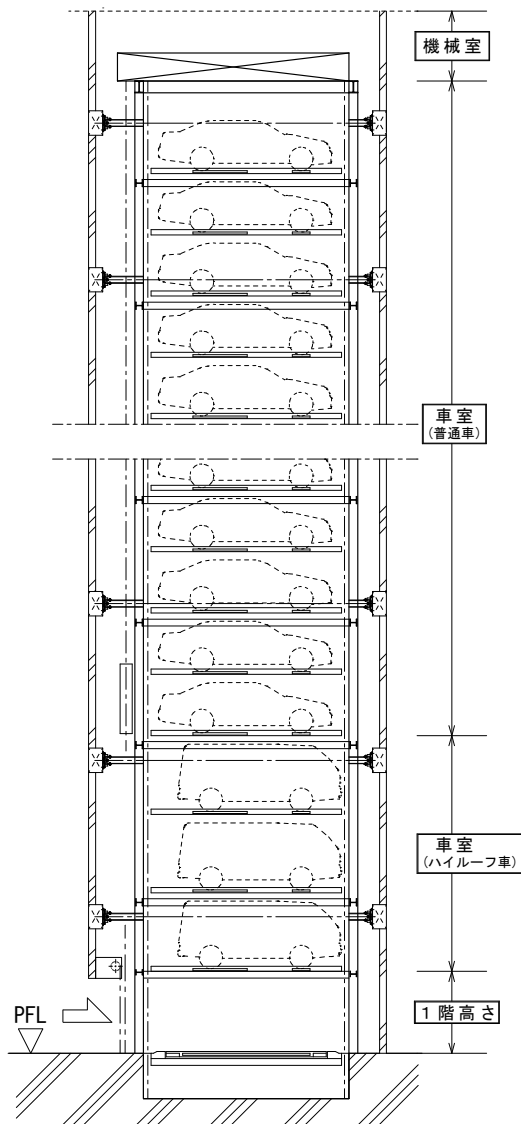


2基並列 一般階平面

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
* 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。



正面断面図



側面断面図

高さの計算式

独立型 [PFL 以上]

1階高さ + 車室 (ハイルーフ車) + 車室 (普通車) + 機械室

$2,350\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 900\text{mm} + 2,000\text{mm}$

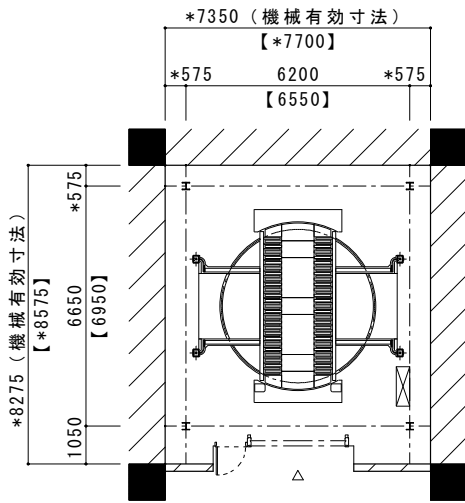
3 L 型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	3 L 型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)		
普通車	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		

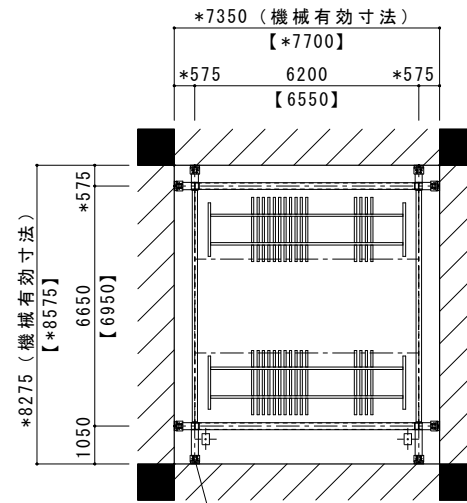
5 L 型 収容車制限 (大型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	5 L 型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)		
普通車	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		

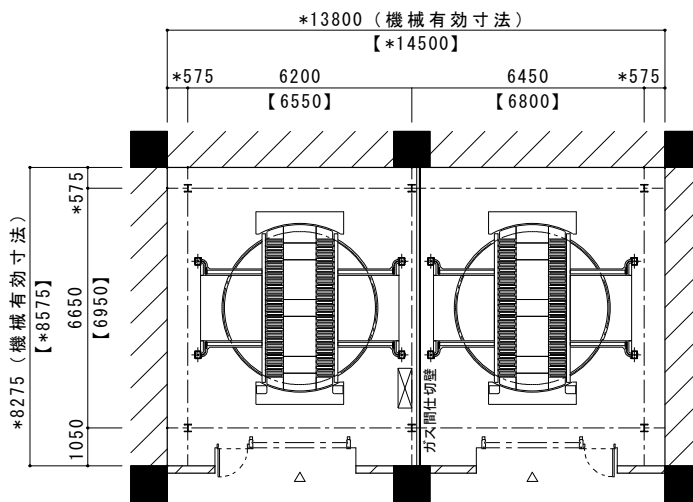
ビル組込型(高層90度ターン)[ロープ式]



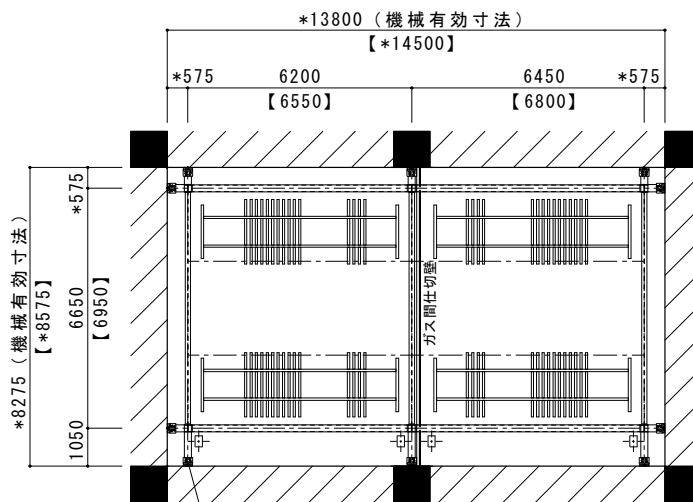
単列 1階平面



単列 一般階平面

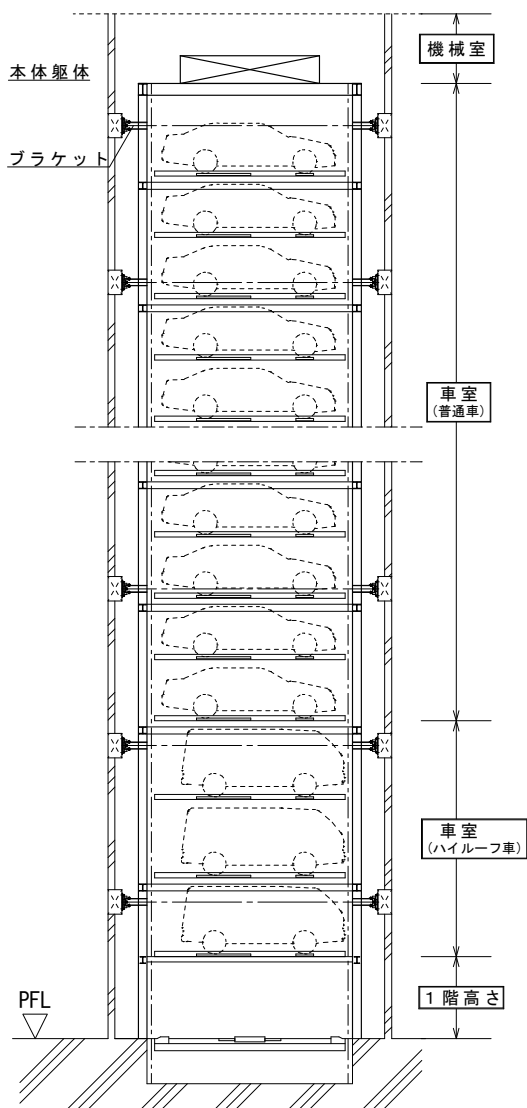


2基並列 1階平面

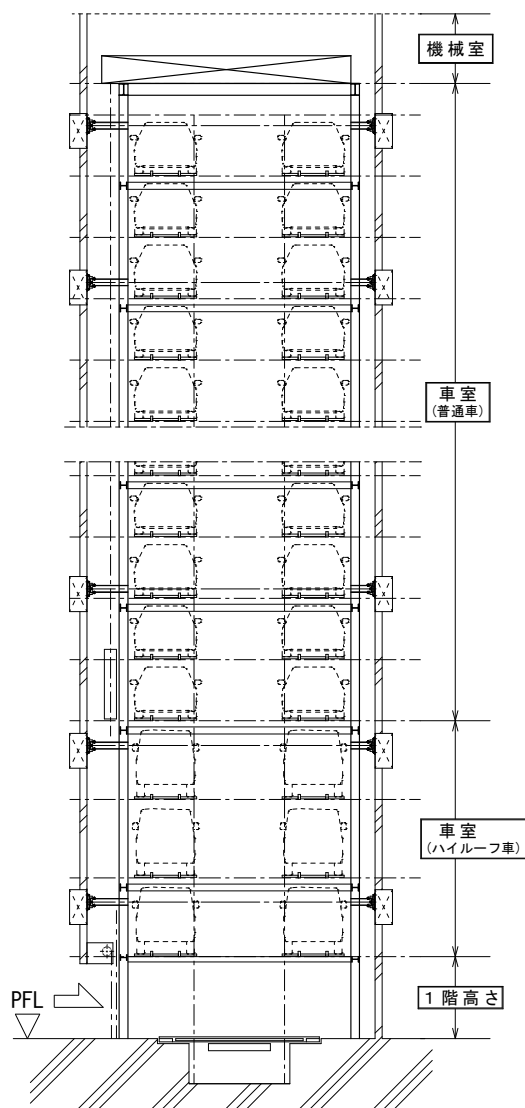


2基並列 一般階平面

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
* 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。



正面断面図



側面断面図

高さの計算式

独立型 [PFL以上]

1階高さ + 車室 + 車室 + 機械室

(ハイルーフ車) (普通車)

2,350mm + 2,260mm × M層 + 1,760mm × N層 + 900mm + 2,000mm

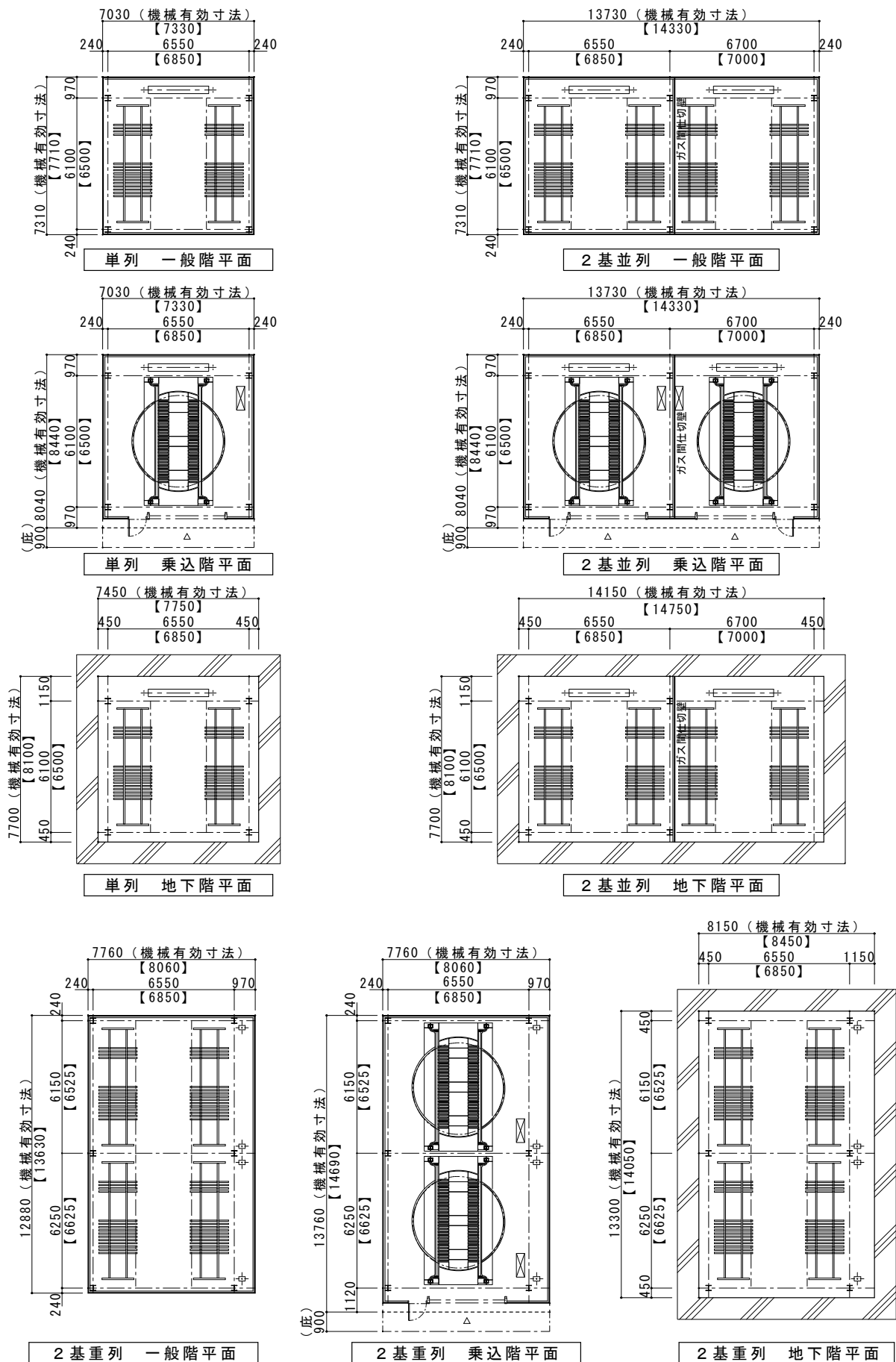
3 L型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (90度入庫型)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	3 L型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)		
普通車	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		

5 L型 収容車制限 (大型車)

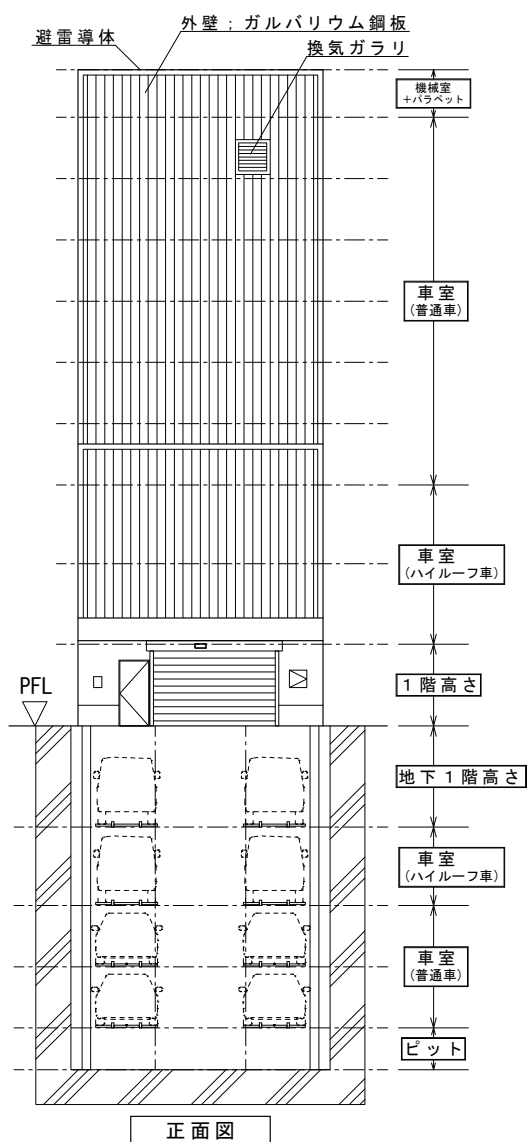
装置名	バズルタワー (90度入庫型)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	5 L型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)		
普通車	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		

中間乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)

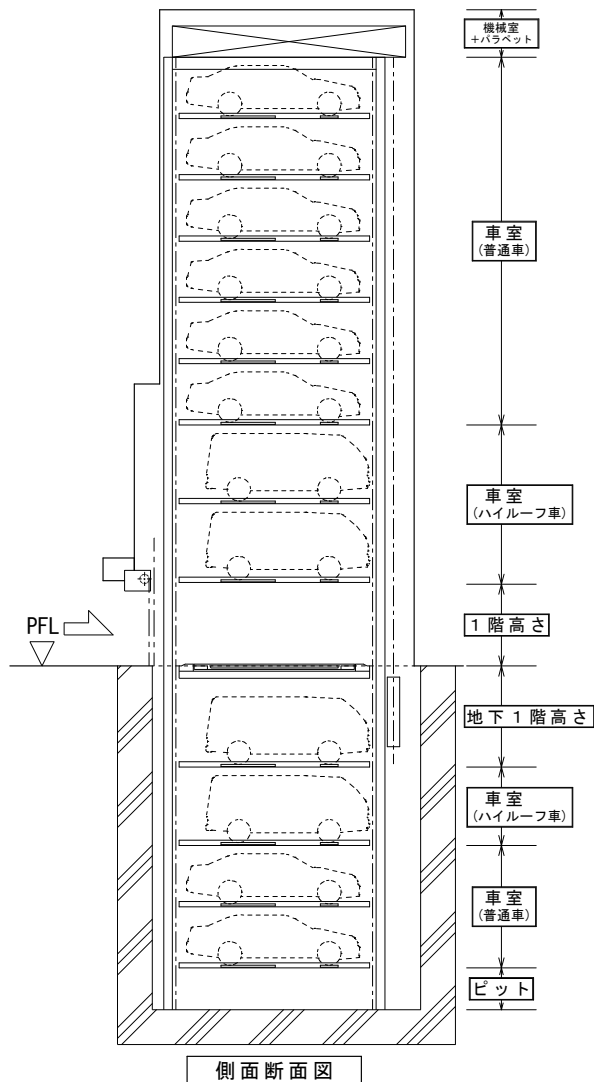


注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。

※ 5L型は、【 】内の寸法です。 柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。 本仕様は、予告無しに変更することがあります。



正面図



側面断面図

高さの計算式

独立型 [地上部 PFL 以上]

$$1 \text{階高さ} + \text{車室 (ハイルーフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室 (パラベット含め)}$$

$$2,350\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 1,360\text{mm}$$

高さの計算式

独立型 [地下部 PFL 以下]

$$地下1階高さ + \text{車室 (ハイルーフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{ピット}$$

$$2,900\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 1,200\text{mm}$$

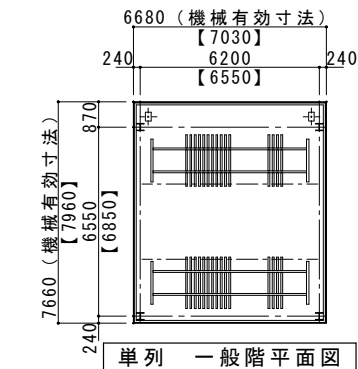
3 L 型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)			
方式	エレベータ方式			
収容自動車	3 L 型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)			
普通車	全長	5050mm以下		
	全幅	1910mm以下		
	全高	1550mm以下		
	全重量	2000Kg以下		
	タイヤ外幅	1840mm以下		
ハイルーフ	全長	5050mm以下		
	全幅	1910mm以下		
	全高	2050mm以下		
	全重量	2000Kg以下		
	タイヤ外幅	1840mm以下		

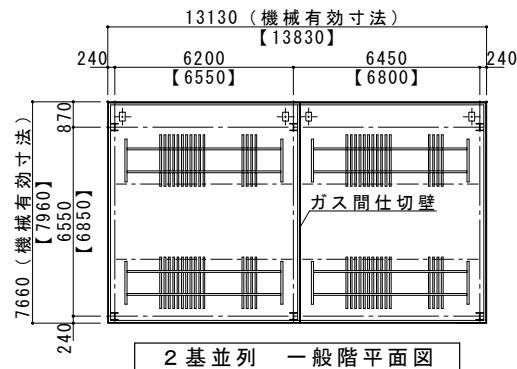
5 L 型 収容車制限 (大型車)

装置名	バズルタワー (ターン装置内蔵)			
方式	エレベータ方式			
収容自動車	5 L 型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)			
普通車	全長	5300mm以下		
	全幅	2000mm以下		
	全高	1550mm以下		
	全重量	2500Kg以下		
	タイヤ外幅	1940mm以下		
ハイルーフ	全長	5300mm以下		
	全幅	2000mm以下		
	全高	2050mm以下		
	全重量	2500Kg以下		
	タイヤ外幅	1940mm以下		

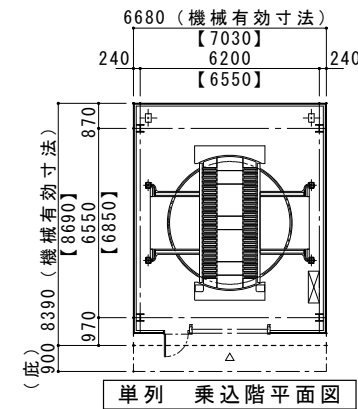
中間乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)



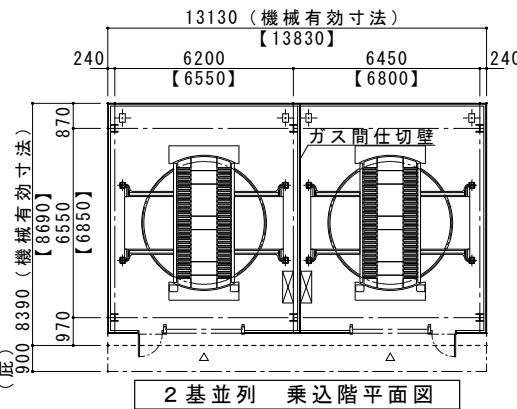
単列 一般階平面図



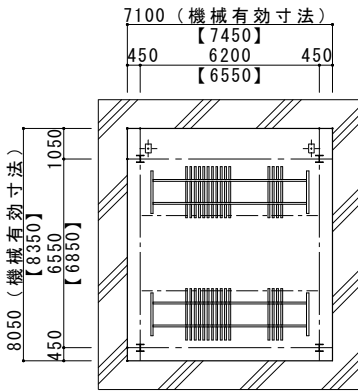
2基並列 一般階平面図



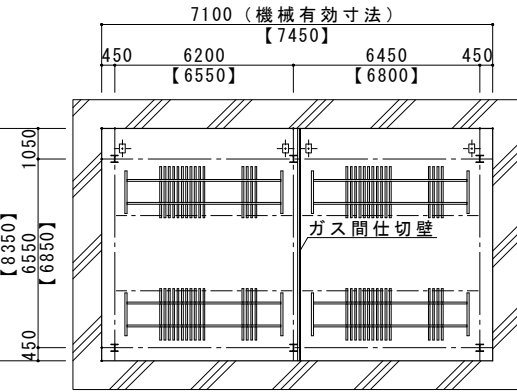
単列 乗込階平面図



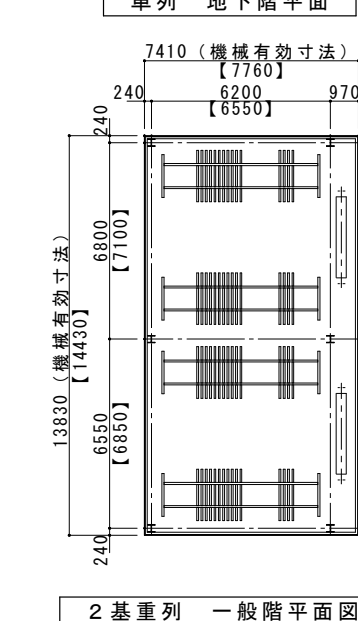
2基並列 乗込階平面図



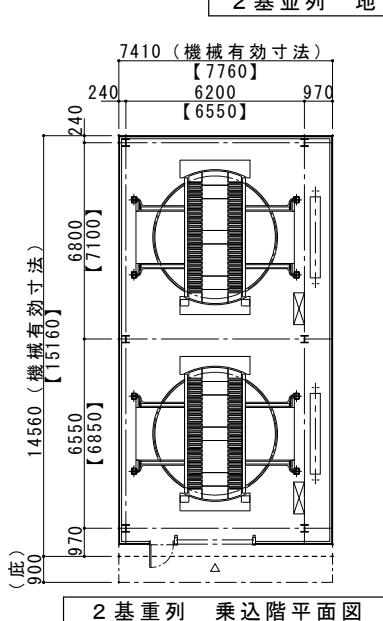
単列 地下階平面



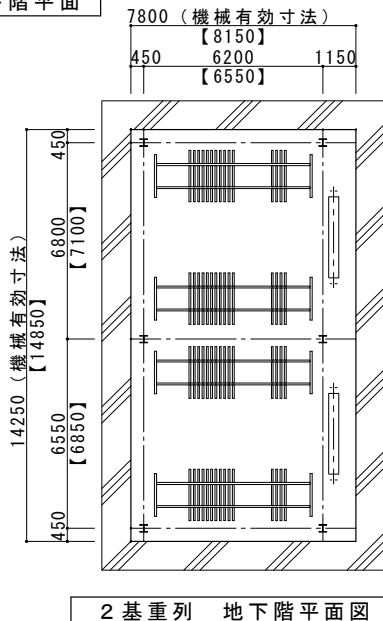
2基並列 地下階平面



2基重列 一般階平面図

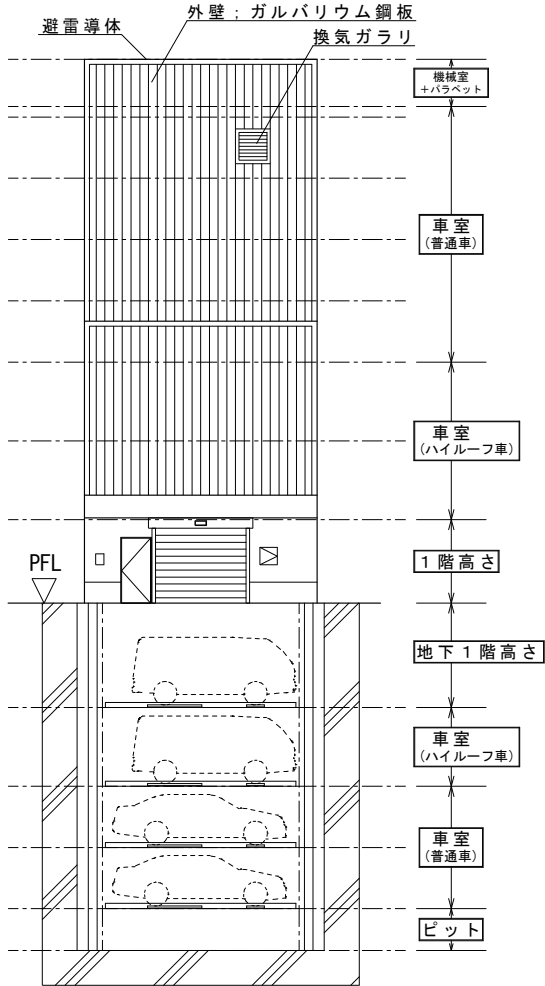


2基重列 乗込階平面図

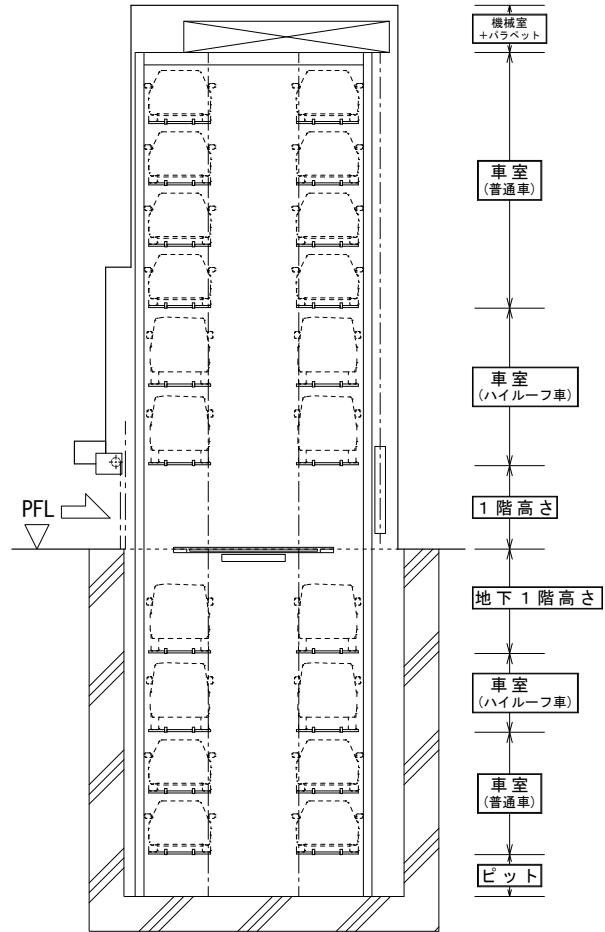


2基重列 地下階平面図

注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。
 ※ 5L型は、【 】内の寸法です。 柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。 本仕様は、予告無しに変更することがあります。



正面図



側面断面図

高さの計算式

独立型 [地上部 PFL 以上]

$$1 \text{ 階高さ} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{機械室}}$$

(ハイルーフ車) (普通車) (パラベット含め)

$$\boxed{2,400\text{mm}} + \boxed{2,260\text{mm} \times M \text{ 層}} + \boxed{1,760\text{mm} \times N \text{ 層}}$$

$$+ 300\text{mm} + \boxed{1,360\text{mm}}$$

高さの計算式

独立型 [地下部 PFL 以下]

$$\boxed{\text{地下1階高さ}} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{ピット}}$$

(ハイルーフ車) (普通車)

$$\boxed{3,000\text{mm}} + \boxed{2,260\text{mm} \times M \text{ 層}} + \boxed{1,760\text{mm} \times N \text{ 層}} + \boxed{1,200\text{mm}}$$

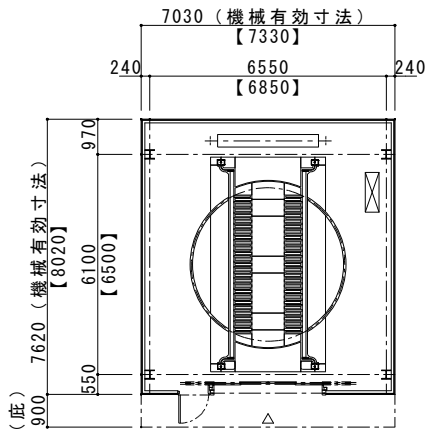
3 L 型 収容車制限 (中型車)

装置名	バズルタワー (90度入庫型)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	3 L 型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)	
普通車	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下
	最低地上高	100mm以上
ハイルーフ	全長	5050mm以下
	全幅	1910mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2000Kg以下
	タイヤ外幅	1840mm以下
	最低地上高	100mm以上

5 L 型 収容車制限 (大型車)

装置名	バズルタワー (90度入庫型)	
方式	エレベータ方式	
収容自動車	5 L 型 (レクサスLS・ベンツSクラス級乗用車)	
普通車	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	1550mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下
	最低地上高	100mm以上
ハイルーフ	全長	5300mm以下
	全幅	2000mm以下
	全高	2050mm以下
	全重量	2500Kg以下
	タイヤ外幅	1940mm以下
	最低地上高	100mm以上

複数乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)



乗込階平面図

高さの計算式

独立型 [地上部高さ 1]

$$1 \text{階高さ} + \text{車室 (ハイルフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{車室 2}$$

$$2,350\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 2,900\text{mm}$$

独立型 [地上部高さ 2]

$$2 \text{階高さ} + \text{車室 (ハイルフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室 (パラベット含め)}$$

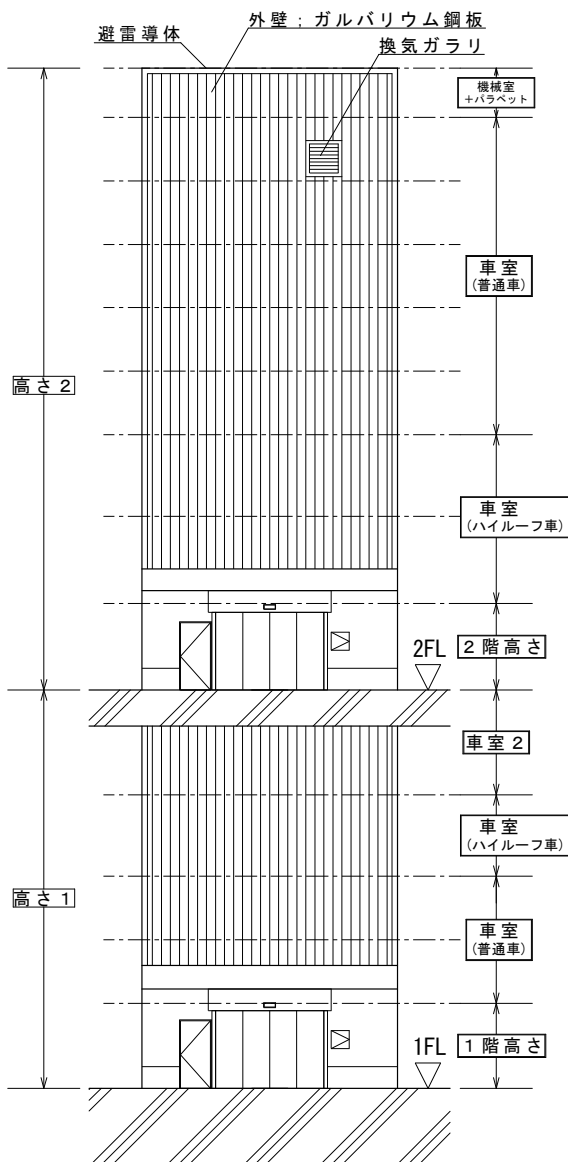
$$2,400\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 1,360\text{mm}$$

注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。

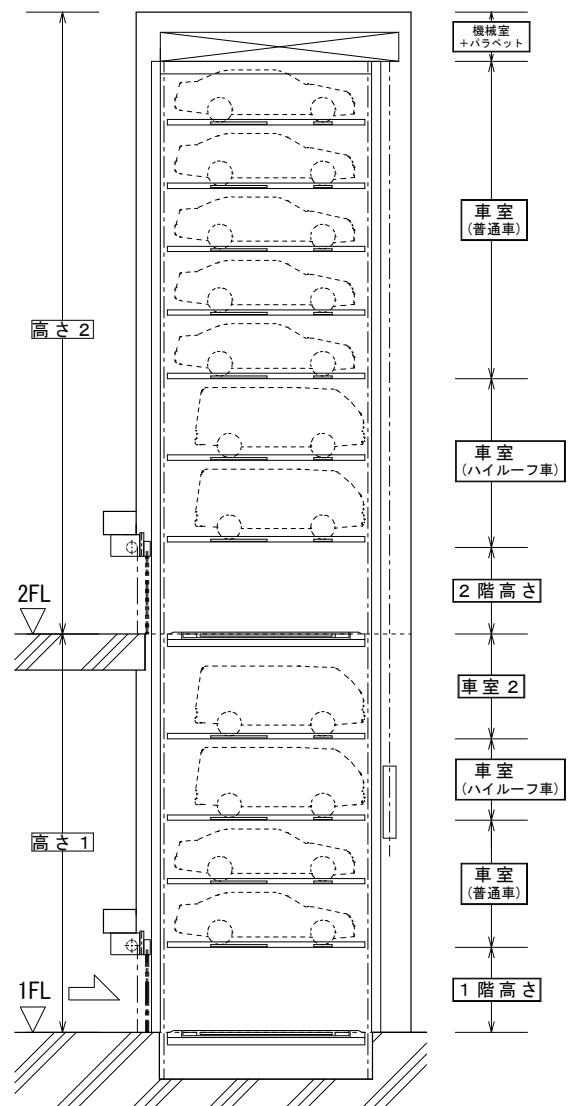
※ 5L型は、【 】内の寸法です。

柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。

本仕様は、予告無しに変更することがあります。

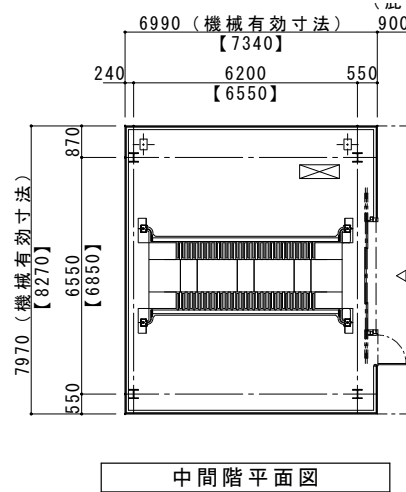
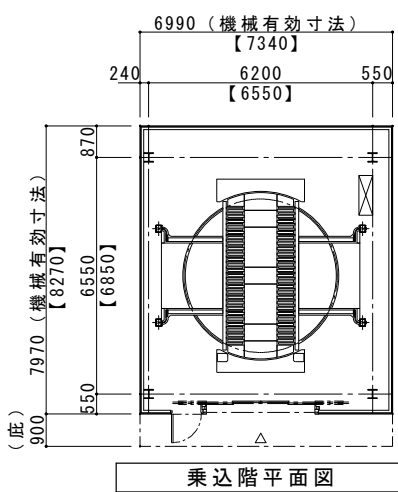


正面図



側面断面図

複数乗込式ターン装置内蔵型(90度ターン)



注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。

高さの計算式

独立型 [地上部高さ 1]

$$1 \text{ 階高さ} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{車室 2}}$$

(ハイルフ車) (普通車)

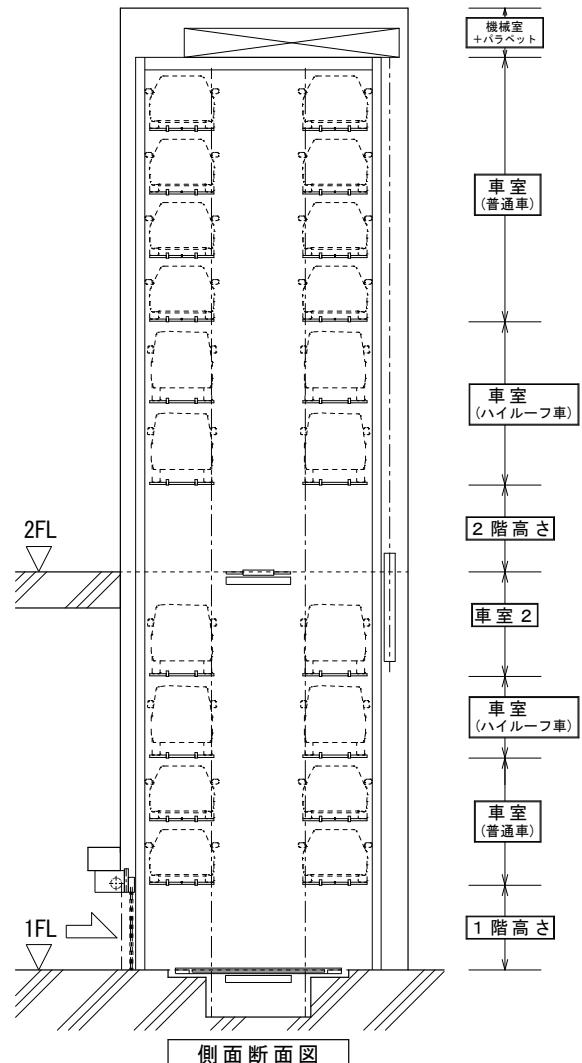
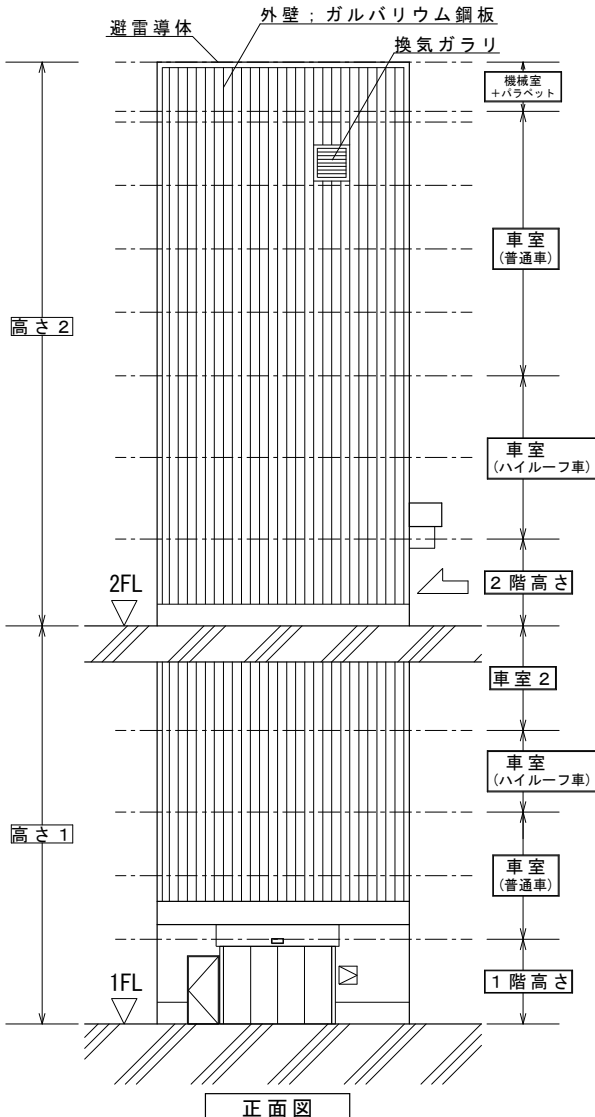
$$2,350\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{ 層} + 1,760\text{mm} \times N \text{ 層} + 2,900\text{mm}$$

独立型 [地上部高さ 2]

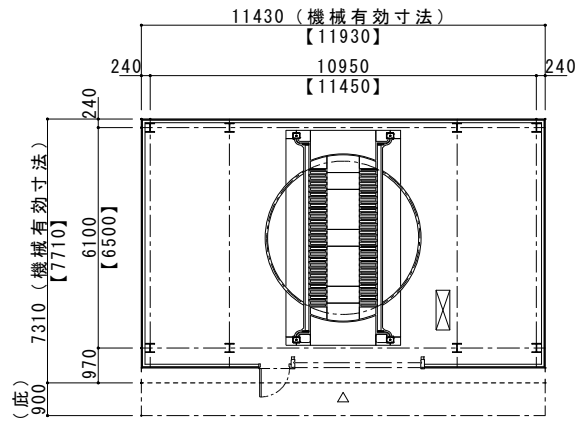
$$2 \text{ 階高さ} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{機械室}}$$

(ハイルフ車) (普通車) (バラベツト含め)

$$2,400\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{ 層} + 1,760\text{mm} \times N \text{ 層} + 300\text{mm} + 1,360\text{mm}$$



下部乗込式ターン装置内蔵型複列(180度ターン)



1階平面

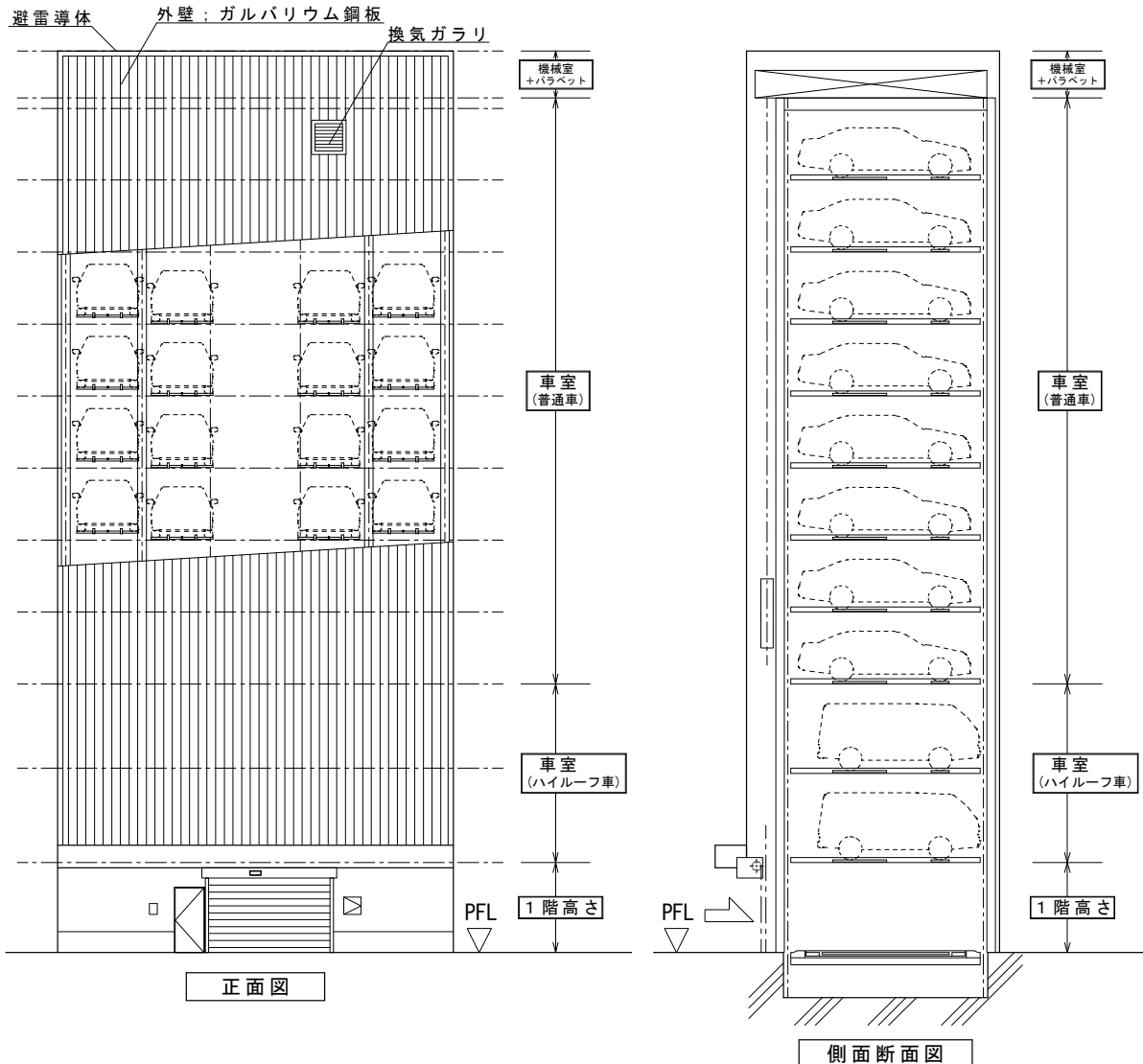
注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。
 ※ 5L型は、【 】内の寸法です。 柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。 本仕様は、予告無しに変更することがあります。

高さの計算式

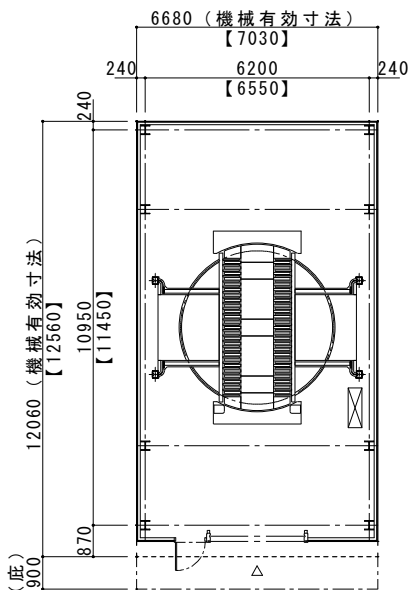
独立型 [P F L 以上]

$$1 \text{ 階高さ} + \text{車室 (ハイルフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室 (バラベツト含め)}$$

$$2,600\text{mm} + 2,580\text{mm} \times M \text{ 層} + 2,080\text{mm} \times N \text{ 層} + 300\text{mm} + 1,360\text{mm}$$



下部乗込式ターン装置内蔵型複列(90度ターン)



1階平面

高さの計算式

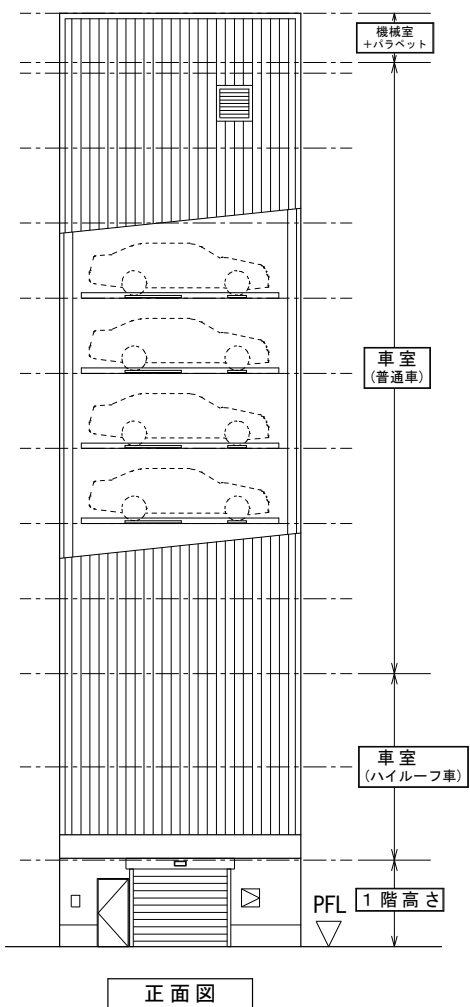
独立型 [PFL以上]

$$1 \text{階高さ} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{車室}} + \boxed{\text{機械室}}$$

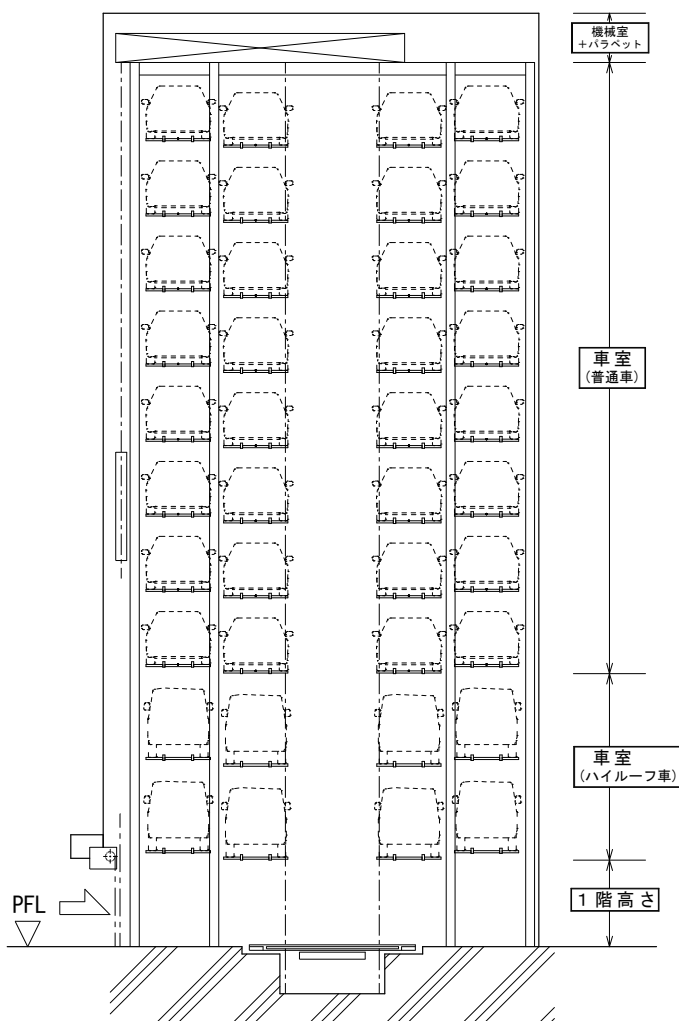
(ハイルフ車) (普通車) (パラペット含め)

$$2,600\text{mm} + 2,580\text{mm} \times M \text{層} + 2,080\text{mm} \times N \text{層} + 300\text{mm} + 1,360\text{mm}$$

注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。
 ※ 5L型は、【 】内の寸法です。
 柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。
 本仕様は、予告無しに変更することがあります。

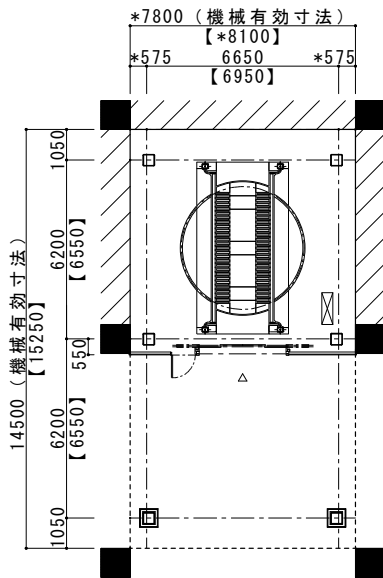


正面図

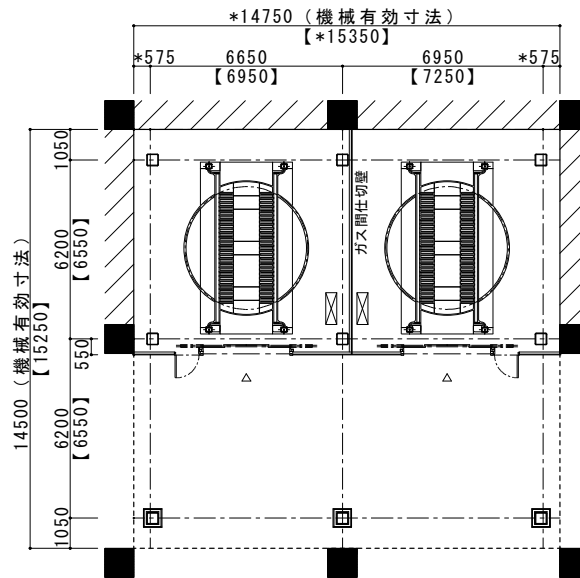


側面断面図

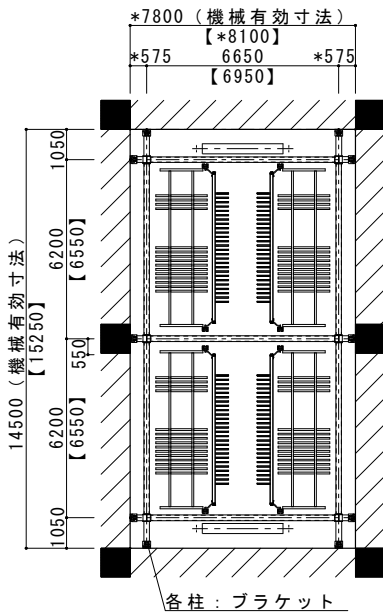
ビル組込型前面空地利用型(180度ターン)[チェーン式]



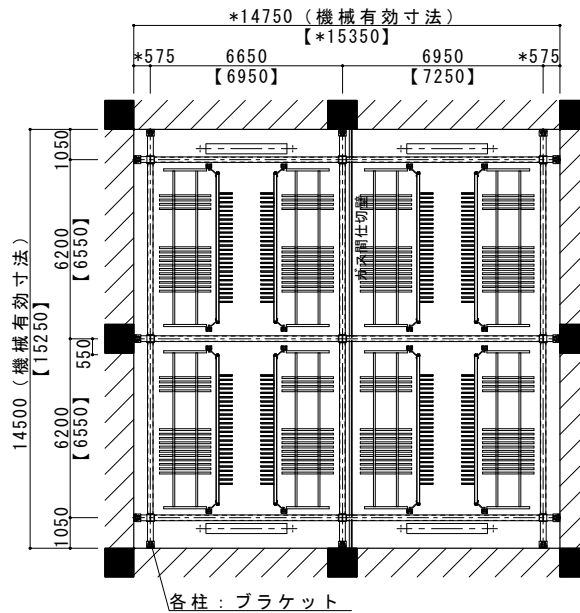
単列 1階平面



並列 1階平面

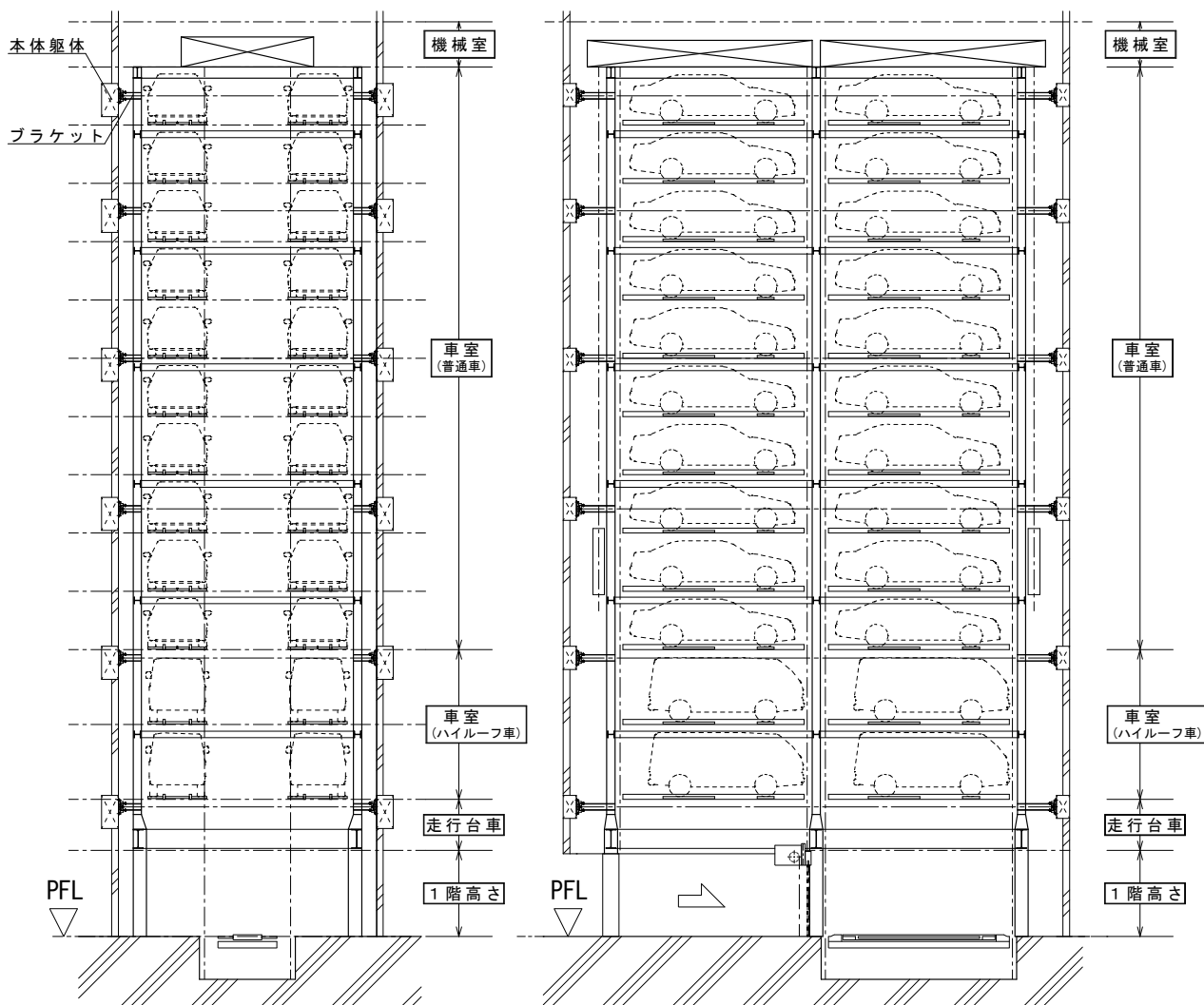


単列 一般階平面



並列 一般階平面

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
* 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。



正面断面図

側面断面図

高さの計算式

独立型 [PFL以上]

$$1 \text{階高さ} + \text{走行台車} + \text{車室 (ハイルーフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室}$$

$$2,600\text{mm} + 1,550\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 1,360\text{mm}$$

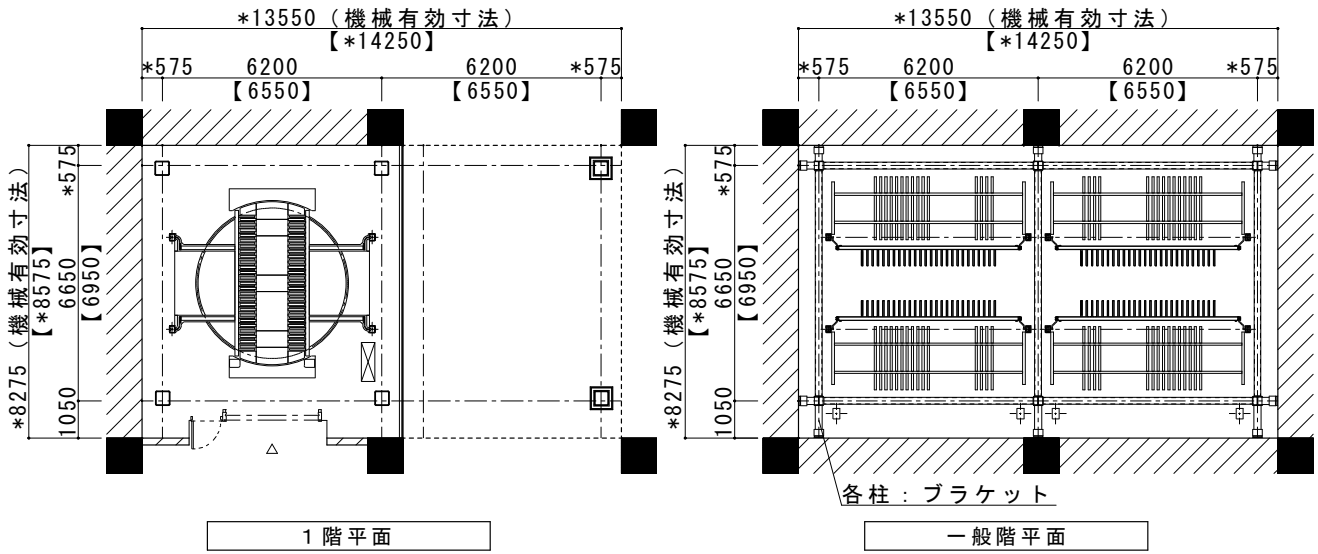
3 L 型 収容車制限 (中型車)

装置名	ハズルタワー (前面空地利用型 ターン装置内蔵)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	3 L 型 (クラウン・ベンツEクラス級乗用車)		
普通車	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5050mm以下	
	全幅	1910mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2000Kg以下	
	タイヤ外幅	1840mm以下	
最低地上高	100mm以上		

5 L 型 収容車制限 (大型車)

装置名	ハズルタワー (前面空地利用型 ターン装置内蔵)		
方式	エレベータ方式		
収容自動車	5 L 型 (ベンツSクラス級乗用車)		
普通車	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	1550mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		
ハイルーフ	全長	5300mm以下	
	全幅	2000mm以下	
	全高	2050mm以下	
	全重量	2500Kg以下	
	タイヤ外幅	1940mm以下	
最低地上高	100mm以上		

ビル組込型前面空地利用型(90度ターン)[チェーン式]



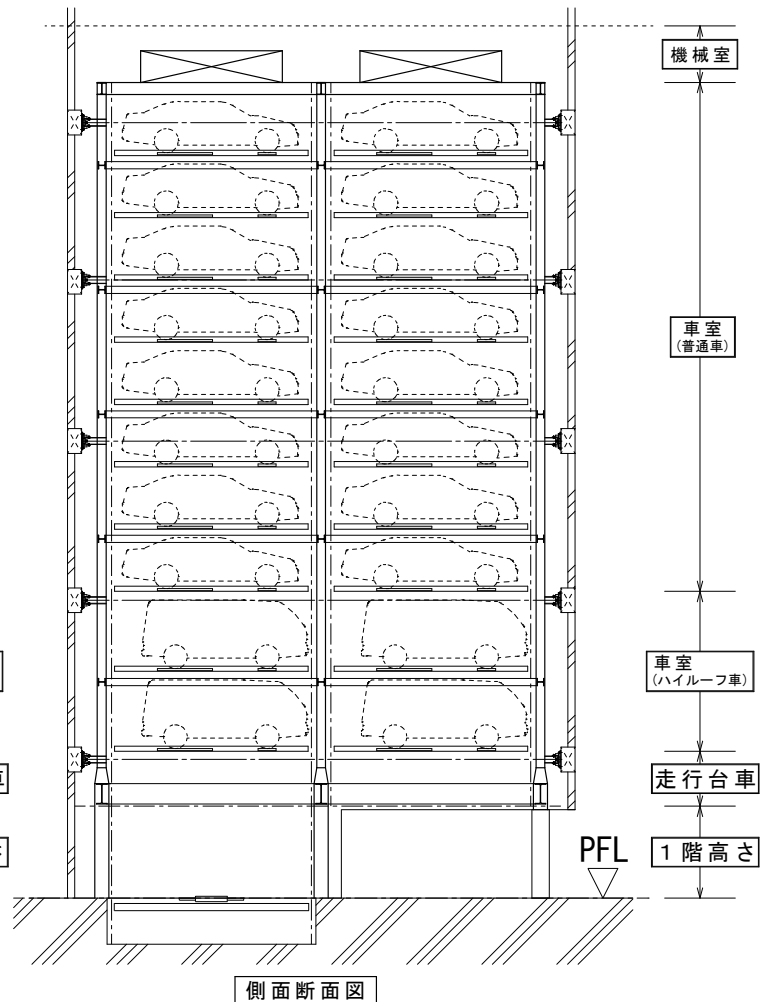
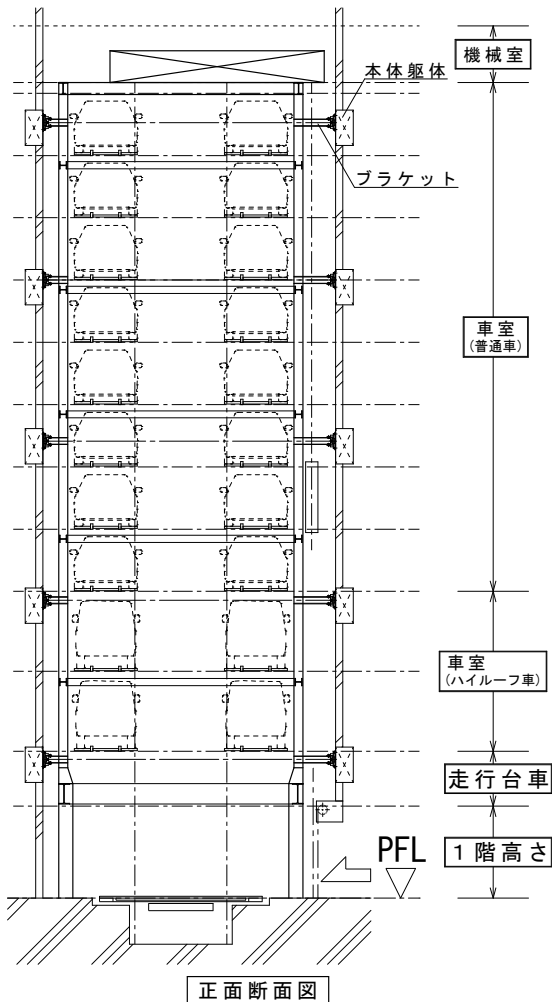
※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
 * 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。

高さの計算式

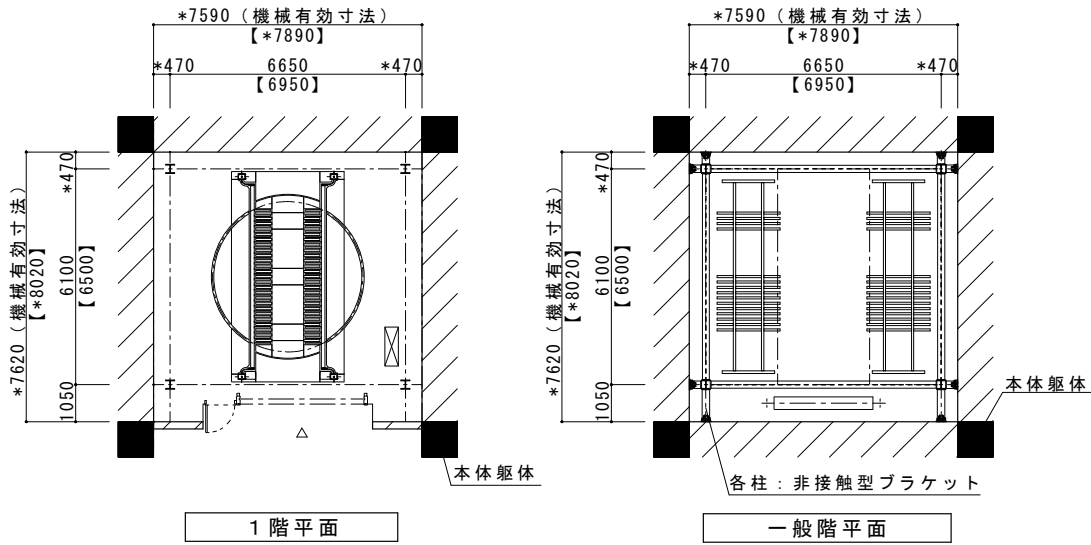
独立型 [PFL以上]

1階高さ + 走行台車 + 車室 + 車室 + 機械室

$2,600\text{mm} + 1,550\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M\text{層} + 1,760\text{mm} \times N\text{層} + 300\text{mm} + 1,600\text{mm}$



ビル組込型(非接触タイプ 180度ターン)



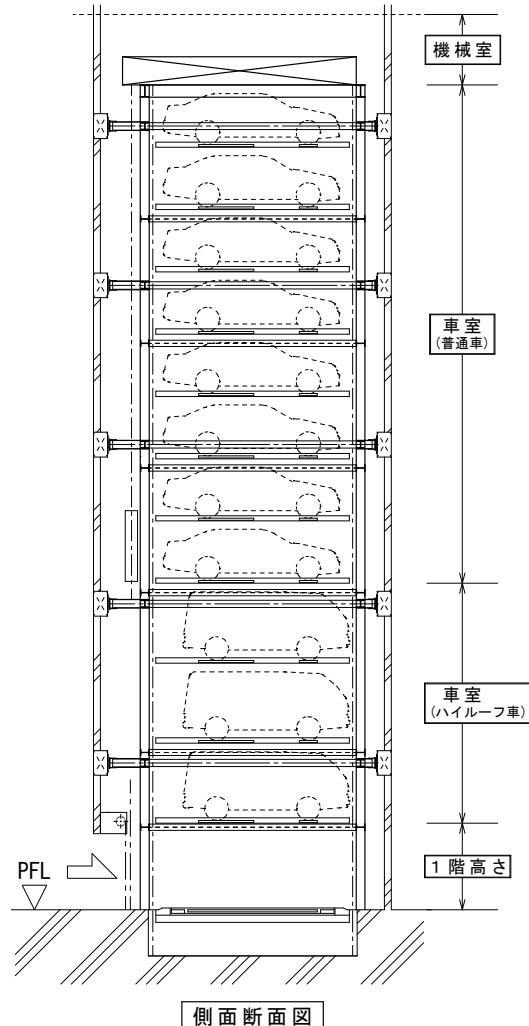
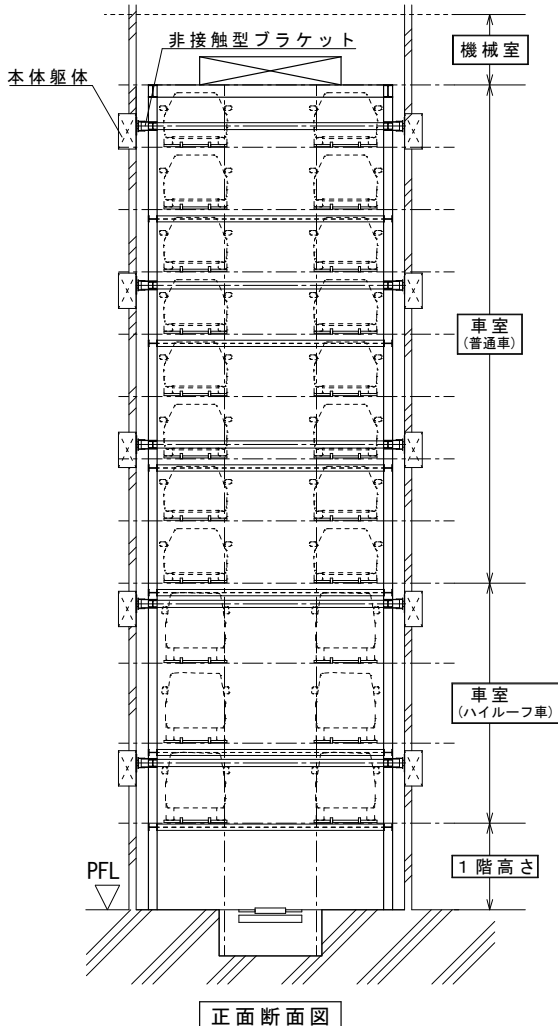
※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
 * 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。

高さの計算式

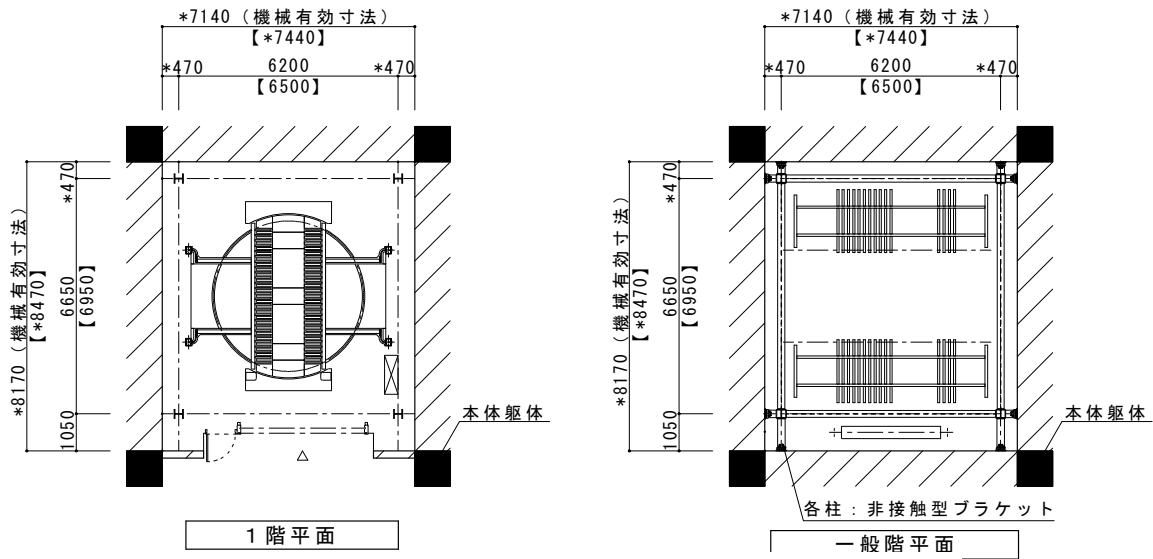
独立型 [PFL以上]

$$1 \text{階高さ} + \text{車室 (ハイルーフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室}$$

$$2,450\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 2,000\text{mm}$$



ビル組込型(非接触タイプ 90度ターン)



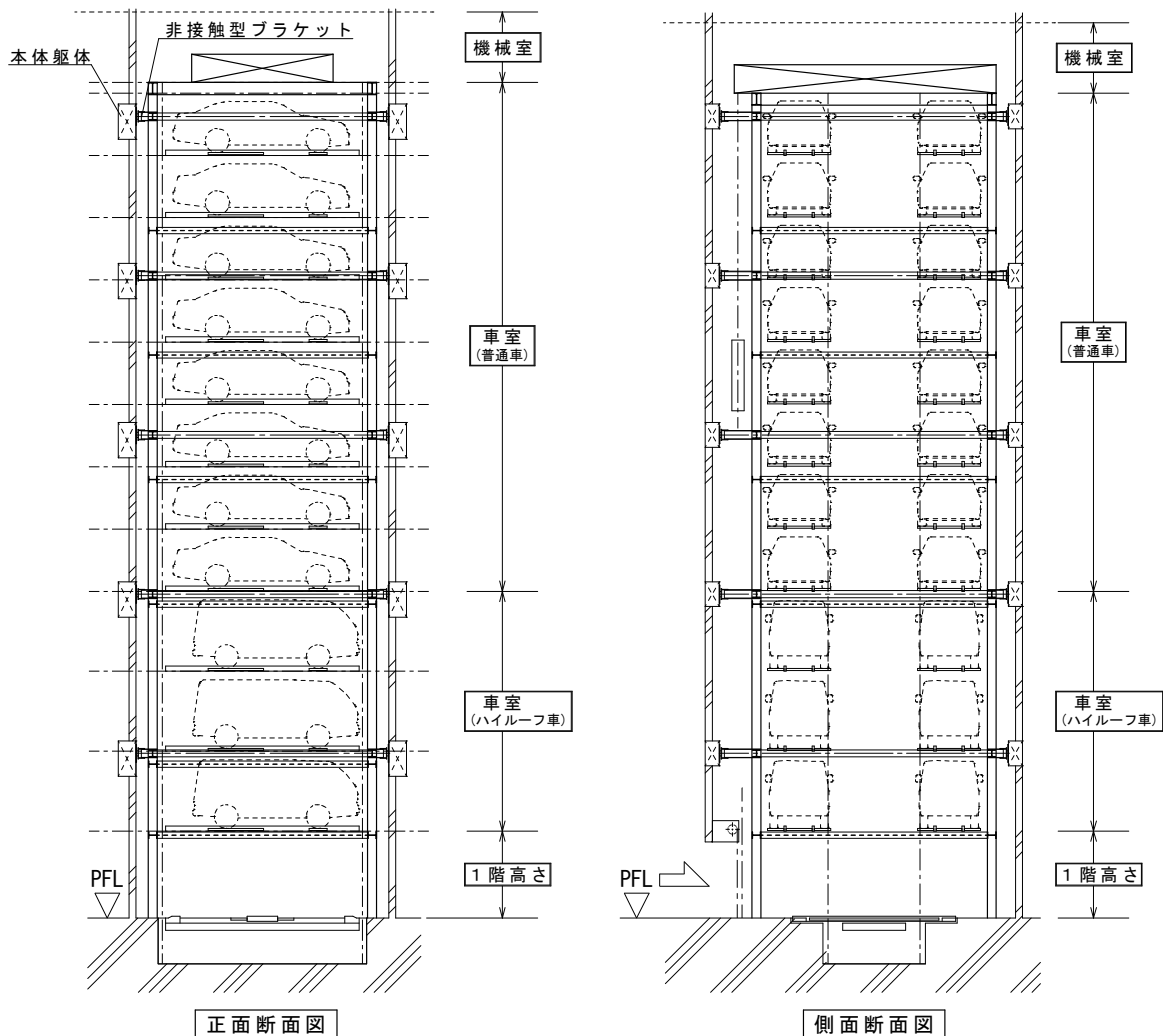
※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
 * 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。

高さの計算式

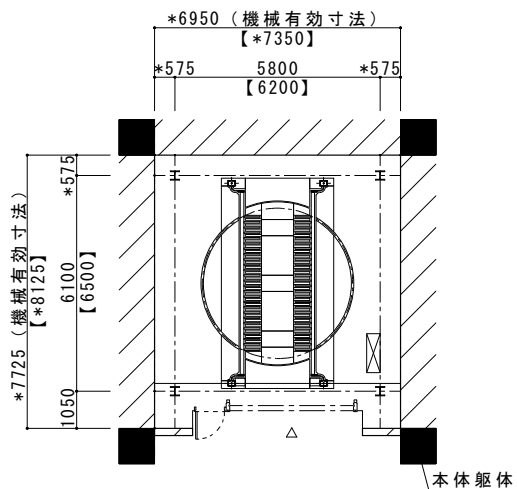
独立型 [P F L 以上]

1階高さ + 車室 + 車室 + 機械室
(ハイルーフ車) (普通車)

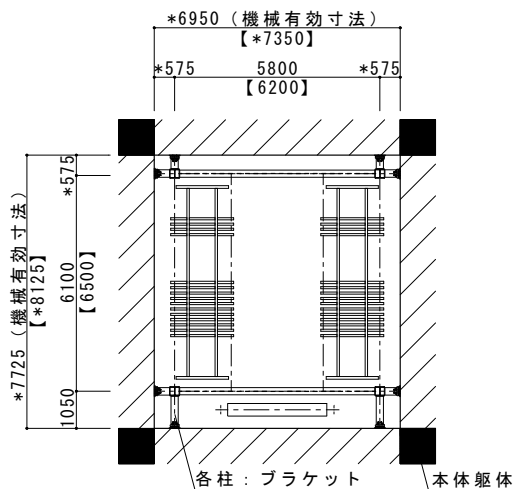
$$2,450\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 300\text{mm} + 2,000\text{mm}$$



ビル組込型(コンパクトタイプ 180度ターン)



単列 1階平面



単列 一般階平面

※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
 * 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。

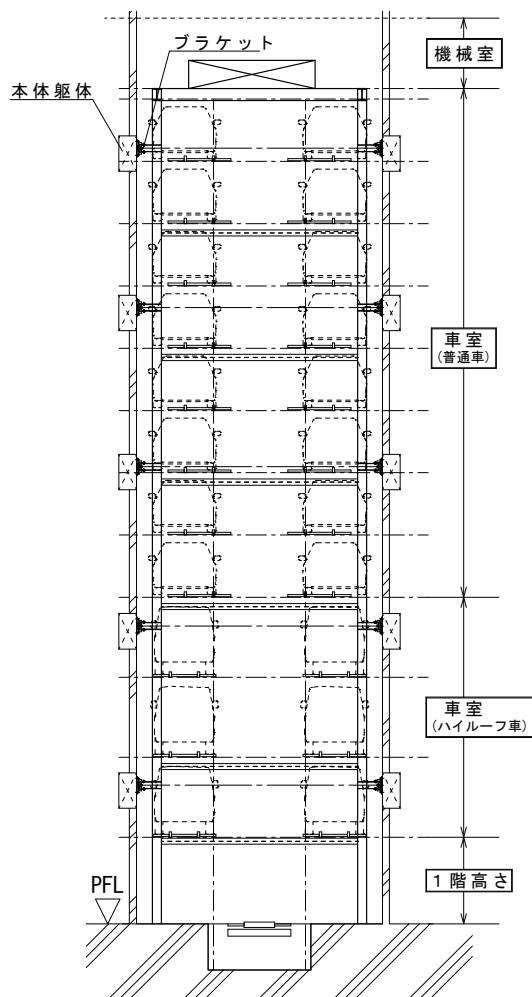
高さの計算式

独立型 [P F L 以上]

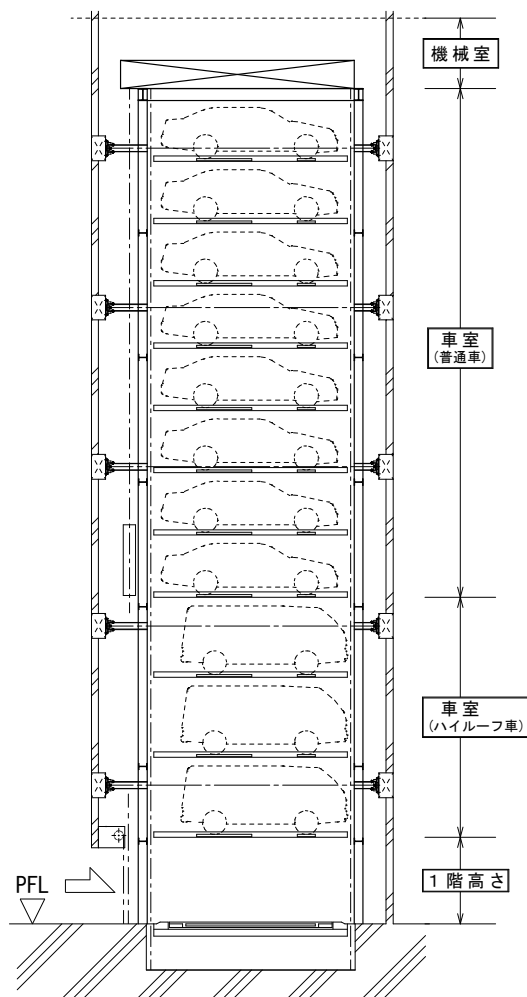
$$1階高さ + \text{車室} + \text{車室} + \text{機械室}$$

(ハイルフ車) (普通車)

$$2,450\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M層 + 1,760\text{mm} \times N層 + 300\text{mm} + 2,000\text{mm}$$

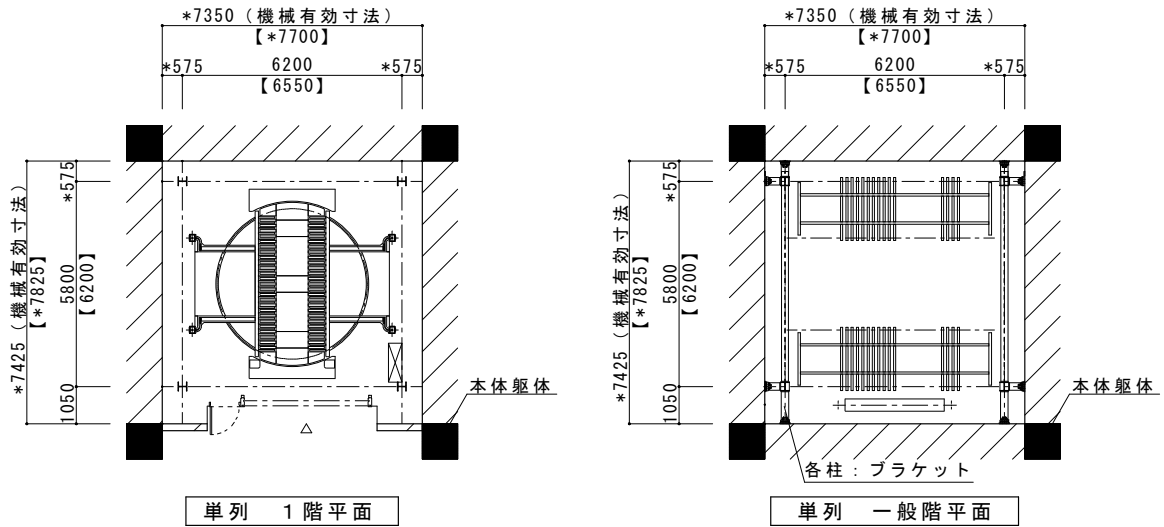


正面断面図



側面断面図

ビル組込型(コンパクトタイプ 90度ターン)



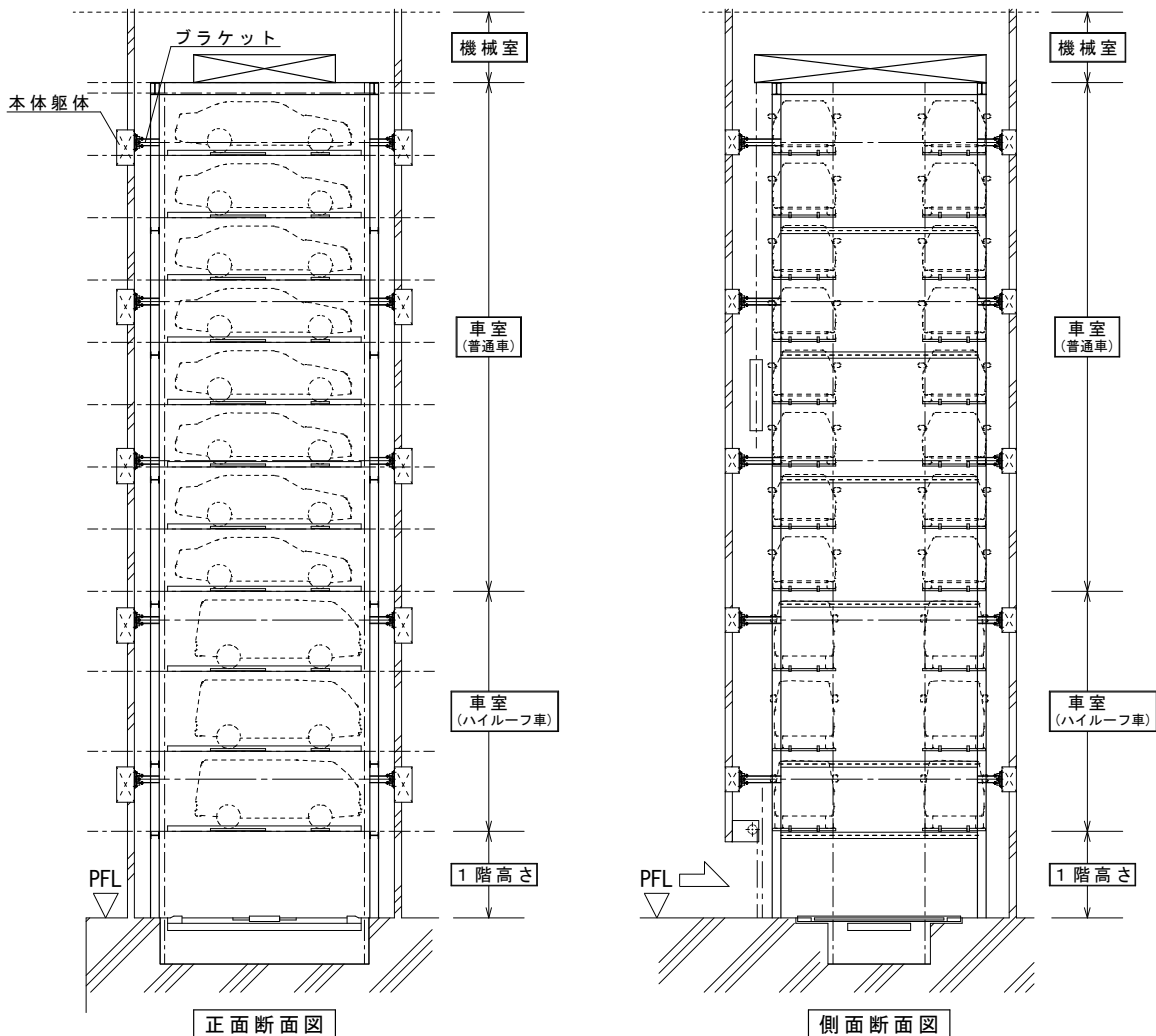
注) 高さが36m / 45m以上の場合、地域等によっては、寸法が大きくなります。
 ※ 5L型は、【 】内の寸法です。柱の部材および塔状規制により寸法は変わります。本仕様は、予告無しに変更することがあります。
 * 寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。

高さの計算式

独立型 [P F L 以上]

$$1 \text{階高さ} + \text{車室 (ハイルーフ車)} + \text{車室 (普通車)} + \text{機械室 (パラベット含め)}$$

$$2,450\text{mm} + 2,260\text{mm} \times M \text{層} + 1,760\text{mm} \times N \text{層} + 300\text{mm} + 2,000\text{mm}$$



標準仕上表

外部仕上表		
部 位	仕 様	備 考
大 屋 根	仕 上：ルーフェデッキ（カラーガルバリウム鋼板）t-0.6 山高 H=88（動き山中=200）タイトフレーム付 + ガラス繊維マット貼付 t-5 + 母屋・梁（鉄骨） + ロックウールt-25吹付 笠 木：カラーガルバリウム鋼板 t-0.5（避雷導体取付） 各種水切：カラーガルバリウム鋼板 t-0.5 曲げ加工 谷 樋：耐酸被覆鋼板 t-0.4 曲げ加工（耐火野地板 t=18下地） 受け金物：F.B:3×38 @500 縦 樋：VU100φ※ ルーフトレン：100φ※ 落し口：ステンレス金網付 オーバーフロー管：SUS 50 φ 改 め 口：亜鉛鋼板 t-1.6以上（500×500 既製品可、アオリ止め、チェーン付）+ SOP	屋根：30分耐火 （FPO3ORF-9325）
消火 ポンペ 屋根	仕上・笠木・水切・谷樋：大屋根に同じ（避雷導体取付無） 縦 樋：VU125φ※ ルーフトレン：125φ※ 落し口：ステンレス金網付	屋根：30分耐火 （FPO3ORF-9325）
庇	仕上・笠木・水切・谷樋：大屋根に同じ（避雷導体取付無） 縦 樋：VU125φ※ ルーフトレン：125φ※ 落し口：ステンレス金網付	屋根：30分耐火 （FPO3ORF-9325）
外 壁	仕 上：カラーガルバリウム鋼板 t-0.5 + 裏 ロックウール t-30 吹付 コーナー仕上：カラーガルバリウム鋼板 t-0.5 曲げ加工 + 裏 ロックウール t-30 吹付 水切・雨切：カラーガルバリウム鋼板 t-0.5 曲げ加工	外壁：1時間耐火 （FPO6ONE-9305）
腰 壁	コンクリート打放し（建築工事）	
軒 天	仕 上：ケイカル板 t-6.0 目透し貼 + AEP（LGS下地）	不燃材（NM-8576）
備 考	メーカー、品番の記載があるものは同等品可とする	

※ 雨量計算により変更する場合があります。

内部仕上表		
部 位	仕 様	備 考
主架構材	柱・梁・ブレース：耐火被覆吹付（ロックウール t-25） 錆止め塗装：JIS K 5674 1回塗り（耐火被覆部分を除く）	柱：1時間耐火 （FPO6OCN-9460） 梁：1時間耐火 （FPO6OCN-9460）
間仕切壁 （消火ガス）	ケイカル板 t-6.0 下地：C-75×45×15×1.6@450	不燃材（NM-8576） 不燃材（NM-8697）
防火区画	ALC t-100 縦張	間仕切壁：1時間耐火 （建告第1399号）
1階内装	床：打増コンクリート打：t-200金ゴテ押え（建築工事）+ 防塵塗装（1液型アクリル系） 壁：ケイカル板 t-6.0 目透し貼 + AEP（LGS下地） 頭部小口 塩ビ目地カバー付 巾木：ソフト巾木H=60 天井：構造材表し（ガラス繊維マット）	不燃材（NM-8576）
消火 ポンペ庫	床：QLデッキ t-1.2（QL99-50 亜鉛メッキZ12）+ φ6メッシュ筋：150×150 + コンクリート打 t-80 金ゴテ仕上げ（建築工事） 壁：カラー角波鋼板 t-0.35 + 裏 ロックウール t-30 吹付 天井：構造材表し（ガラス繊維マット） 改 め 口：亜鉛鋼板 t-1.6以上（700×700）+ SOP	2階床：1時間耐火【単純梁】 （FPO6OFL-9101） 2階床：1時間耐火【連続純梁】 （FPO6OFL-9095） 不燃材（NM-8697）
その他	昇降補助器具：PL-50×4.5 16φ @400（長短交互取付） ステー：編鋼板（錆び止め塗装：JIS K 5674 1回塗り） その他特記なきスチール部（錆び止め塗装：JIS K 5674 1回塗り）	
備 考	メーカー、品番の記載があるものは同等品可とする	

	防火シャッター	非常出口（見込み：100）
形 式	【特防設】防火・防煙シャッター消火設備連動閉鎖式	【特防設】常時閉鎖式 片開鋼製扉
仕 上 げ	スラット、座板：スチール（t-1.6：亜鉛メッキ処理） ガイドレール：SUS（t-1.5：HL） スチールシャッターBOX、まぐさ：t-1.6 + SOP	枠、扉：スチール t-1.6 + SOP
金 物	付属金物一式・電動式（チェーン操作式外部復帰） 電気式手動開閉装置（有線式危害防止連動）	シリンダー錠（自動施錠）付握り玉（HKW-2A）ミワロック同等品） 沓摺：SUS ドアチェック（ストッパー無し） 丁番・付属金物一式・気密性ゴム（四方）
備 考	建告第1369号 メーカー、品番の記載があるものは同等品可とする。	建告第1369号 メーカー、品番の記載があるものは同等品可とする。

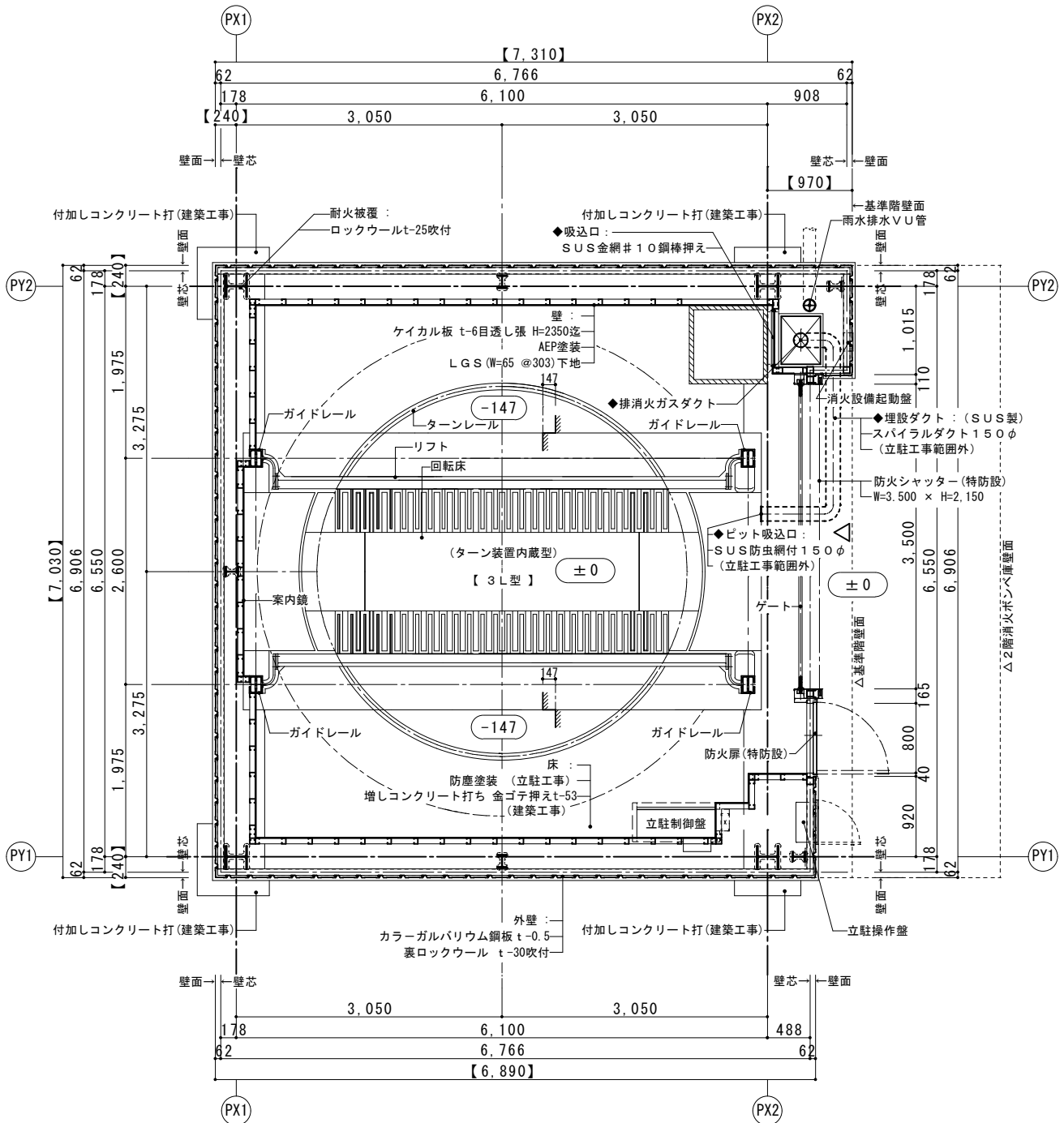
	アルミ製ガラリ（ボンペ庫）	SUS製ガラリ（立駐外壁上部）
形 式	【防設】アルミ製ガラリ F D付（見込み：70）	【防設】SUS製ガラリ PFD付（見込み：70）
仕 上 げ	枠、ガラリ：アルミ（シルバー）、FD：スチール（t-1.6+SOP）	枠、ガラリ：SUS
金 物	付属金物一式	付属金物一式、PFD連動：ガス圧防火ダンパー
備 考	建告第1360号	建告第1360号

※（特防設）：建施令第112条1項に規定する特定防火設備を示す。（防設）：建基法第2条9号の2-ロに規定する防火設備を示す。
※塗装 SOP：合成樹脂調合ペイント塗り AEP：アクリル系エマルジョンペイント塗り

耐火リスト

柱	梁	垂直ブレース
<p>1時間耐火 FP060CN-9460</p> <p>柱：鉄骨</p>	<p>1時間耐火 FP060BM-9408</p> <p>梁：鉄骨</p>	<p>1時間耐火 柱、梁と同様</p> <p>垂直ブレース：鉄骨</p>
<p>屋根①</p> <p>30分耐火 FP030RF-9325</p> <p>小梁：鉄骨 ロックウール t-25 吹付 ロックウール t-25 吹付</p>	<p>屋根② (雪国仕様)</p> <p>30分耐火 FP030RF-0056</p> <p>小梁：鉄骨 ロックウール t-25 吹付 アイルーフ30 t-1.0 (耐火被覆なし)</p>	
<p>外壁①</p> <p>1時間耐火 FP060NE-9305</p> <p>外壁仕上げ カラーガルバリウム鋼板 t-0.5 裏 ロックウール t-30 吹付</p> <p>取付金物 横胴縁：□-75×75×2.3 ロックウール t-30 吹付</p>	<p>外壁② (オプション)</p> <p>1時間耐火 建告第1399号</p> <p>シーリング材 バックアップ材</p> <p>ALC t-100</p>	<p>外壁③ (オプション)</p> <p>1時間耐火 FP060FL-9035 (縦張り) FP060FL-9036 (横張り)</p> <p>押出成形セメント板 t-60 バックアップ材 シーリング材</p> <p>※非耐力壁、下地鋼材の厚み4mm以上に限る。</p>
<p>2階床①</p> <p>1時間耐火 FP060FL-9101 (単純梁) FP060FL-9095 (連続梁)</p> <p>ワイヤーメッシュ (φ6-150×150) (床全面敷設)</p> <p>コンクリート厚さ 80mm以上</p> <p>デッキ高さ (50mm)</p> <p>QLデッキ (メッキまたは防錆処理) (QL99-50 t-1.2 亜鉛メッキ Z12)</p>	<p>2階床②</p> <p>1時間耐火 FP060FL-9128</p> <p>コンクリート打ち φ6メッシュ 150×150</p> <p>裏 ロックウール吹付 t-15 Vデッキ t-1.2</p>	<p>2階床③ (オプション)</p> <p>1時間耐火 FP060FL-9119</p> <p>モルタル詰め ALC t-100</p> <p>※非耐力壁、下地鋼材の厚み4mm以上に限る。</p>
<p>間仕切り壁 (防火区画) ①</p> <p>1時間耐火 建告第1399号</p> <p>シーリング材 バックアップ材</p> <p>ALC t-100</p>	<p>間仕切り壁 (防火区画) ② (オプション)</p> <p>1時間耐火 FP060FL-9035 (縦張り) FP060FL-9036 (横張り)</p> <p>押出成形セメント板 t-60 バックアップ材 シーリング材</p> <p>※非耐力壁、下地鋼材の厚み4mm以上に限る。</p>	

平面詳細1(3L型)

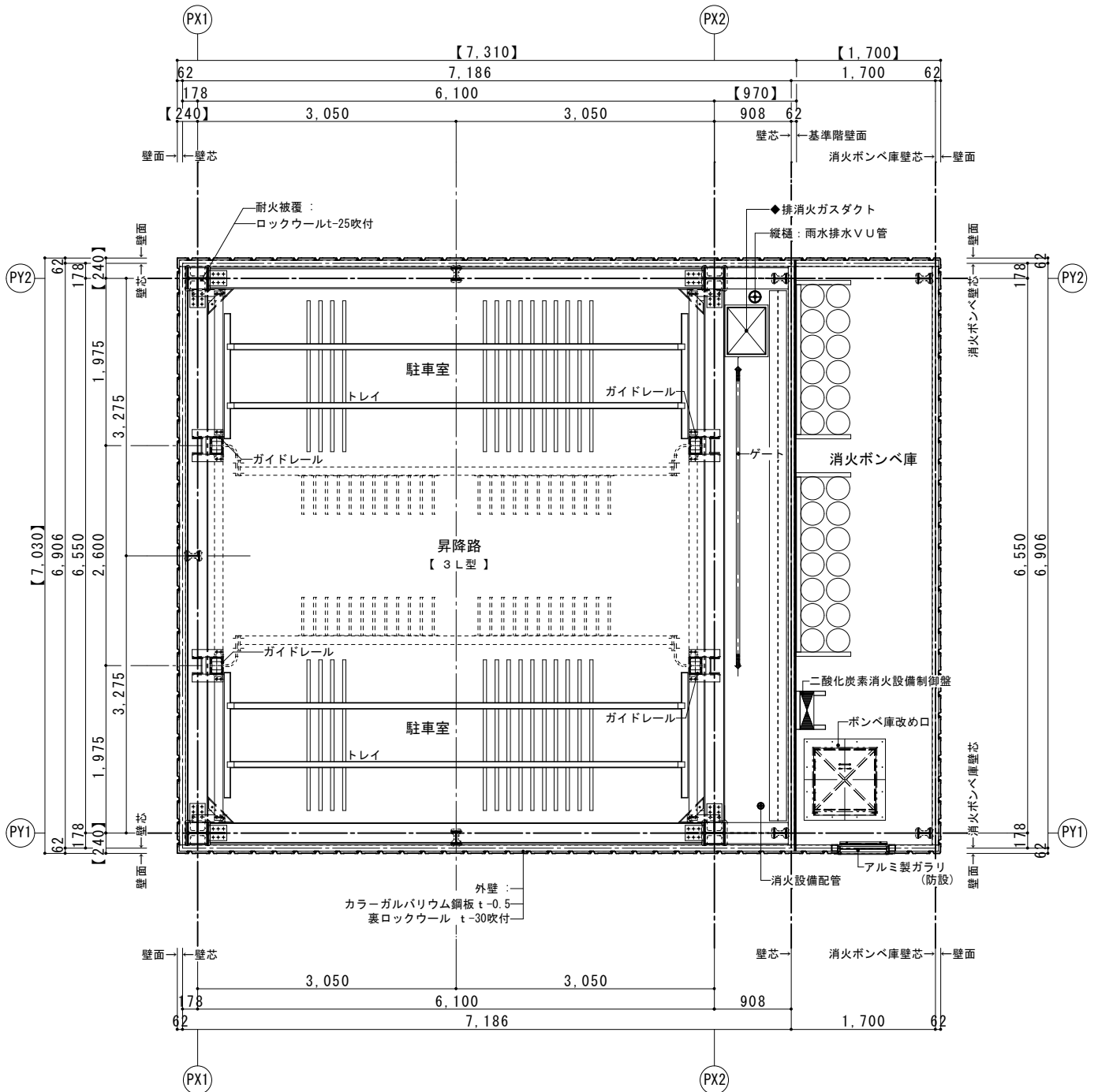


1階平面詳細図 S=1:70

下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)
単列タイプ

*** 記号説明 ***
 特防設 : 建築令第112条1項に規定する特定防火設備を示す。
 (±0) : PFL (Z1) ±0 を示す。
 □ : 避難スペースを示す。(避難場所)
 [] : 壁面寸法を示す。
 ◆ : 所轄消防の打合せによる

平面詳細2(3L型)



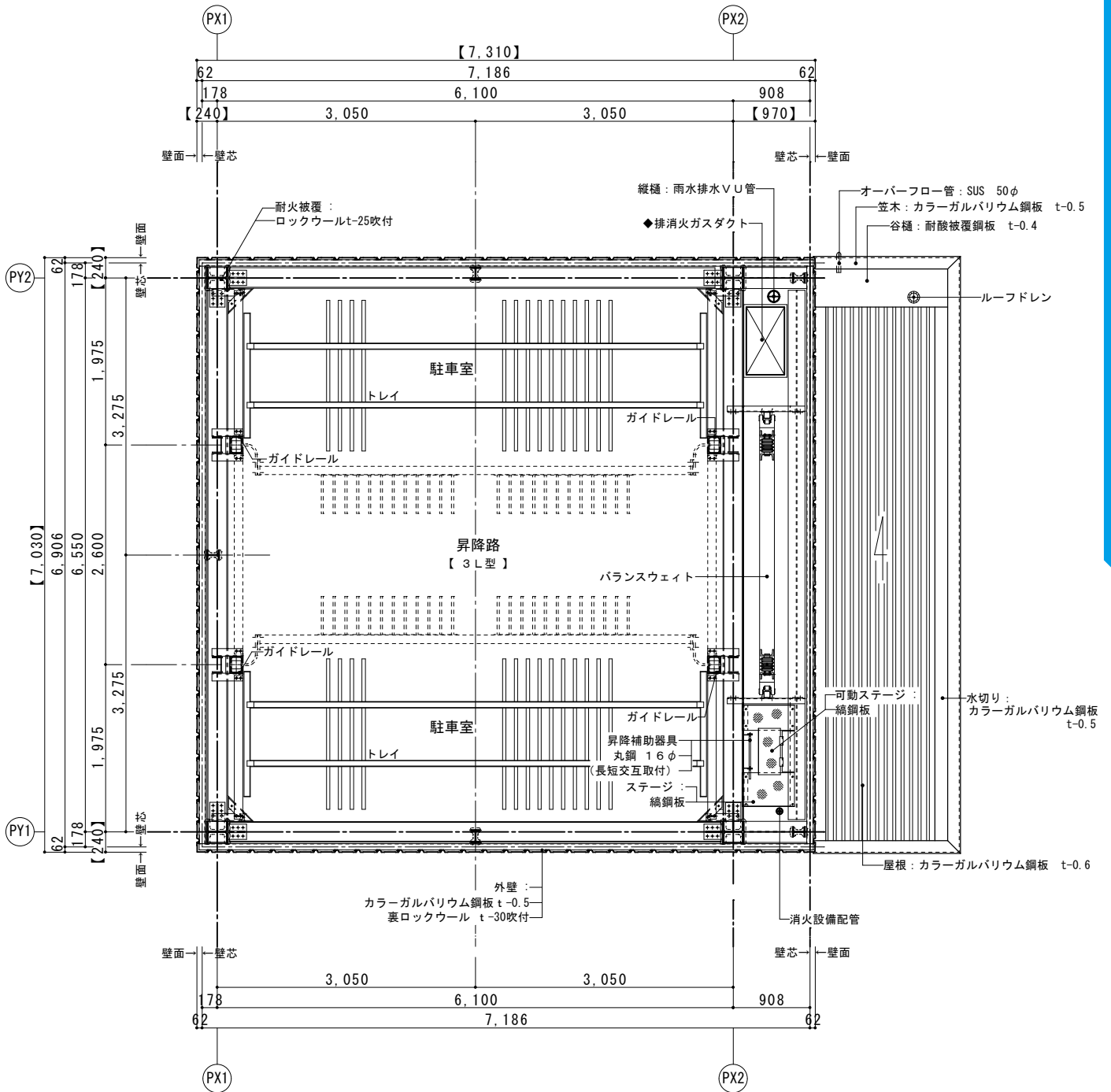
2階平面詳細図 S=1:70

下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)
単列タイプ

* 記号説明 *

防設 : 建基法第2条9号-2-ロに規定する防火設備を示す。
 【 】 : 壁面寸法を示す。
 ◆ : 所轄消防の打合せによる

平面詳細3(3L型)



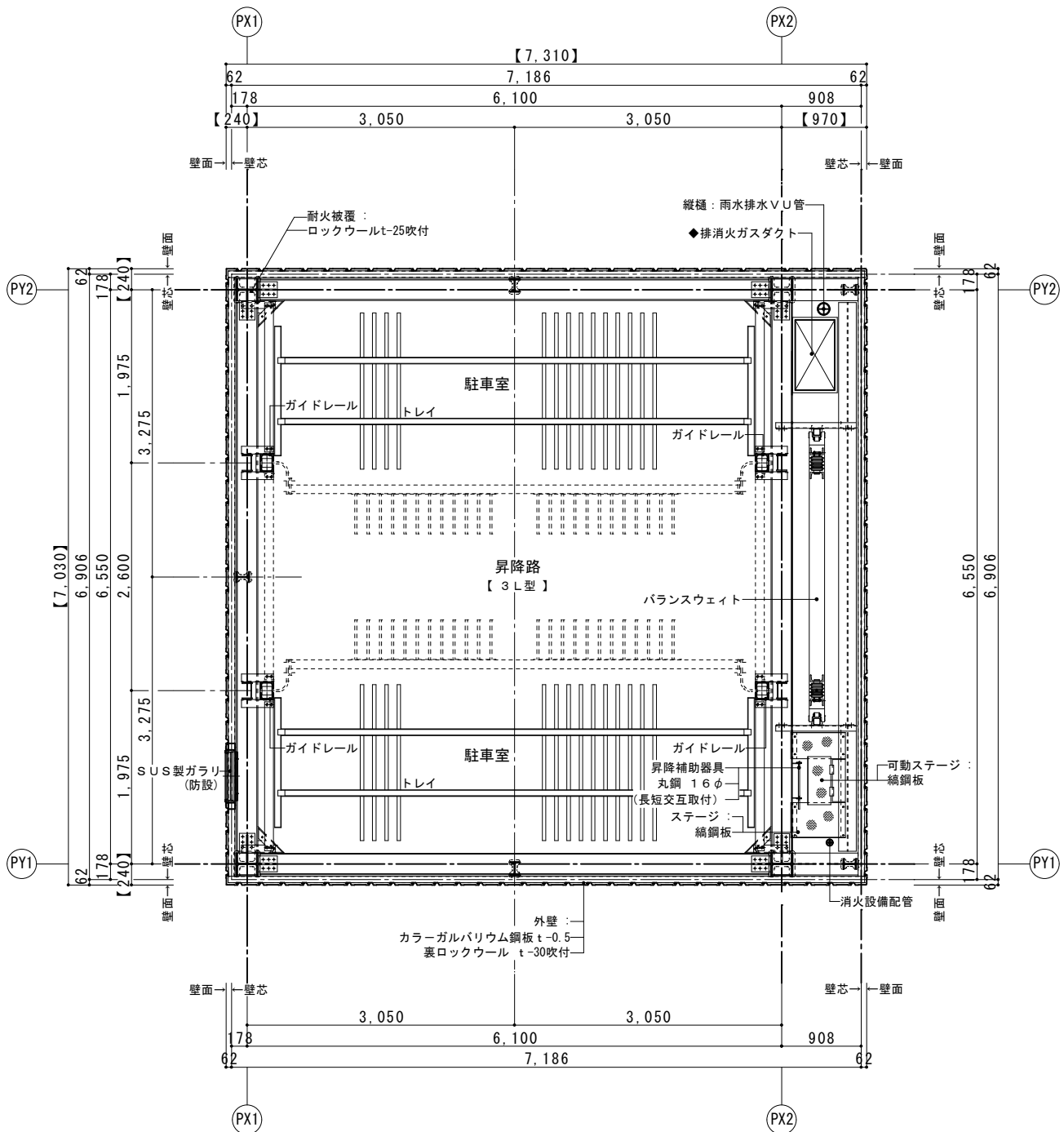
基準階下部詳細図 S=1:70

A1 バズルタワー (自立式・下部乗込式・180度ターン型)
単列タイプ一般型

* 記号説明 *

【 】: 壁面寸法を示す。
◆: 所轄消防の打合せによる

平面詳細4(3L型)



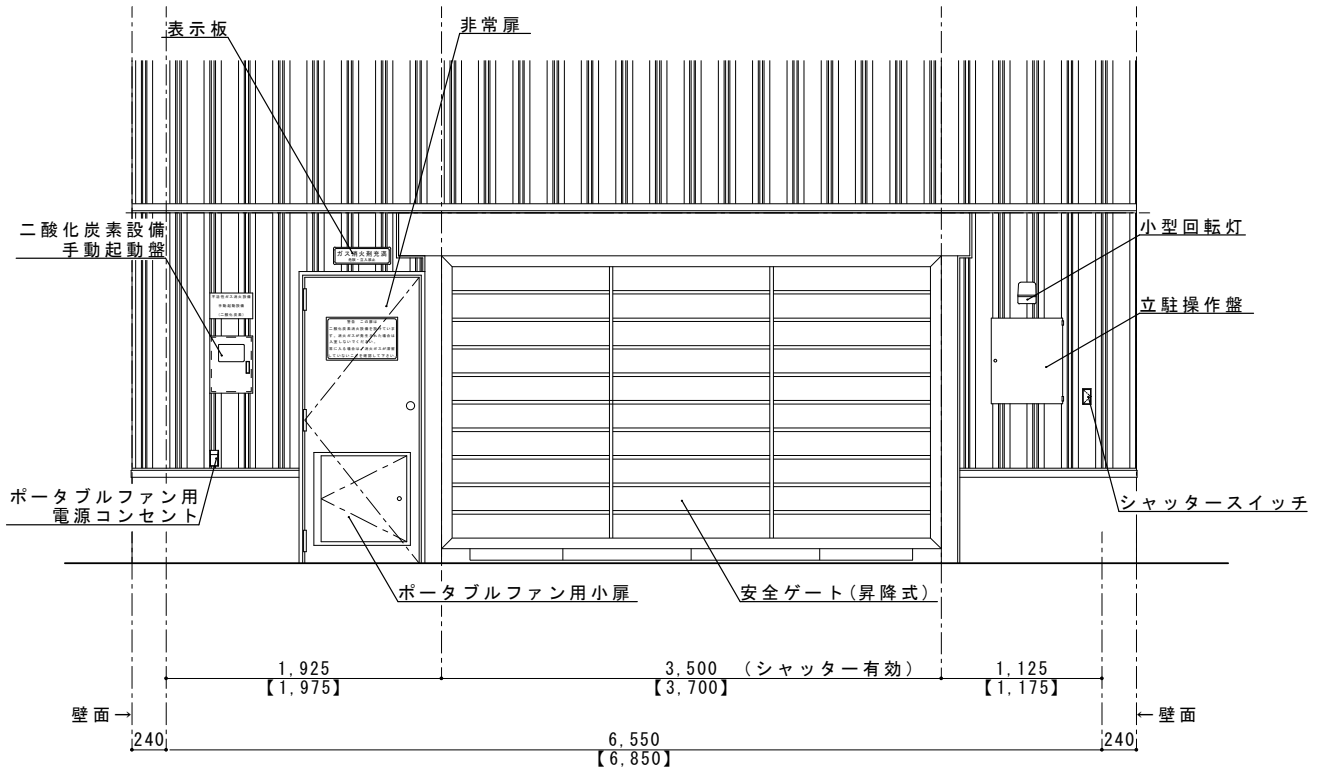
基準階上部詳細図 S=1:70

A1 パズルタワー (自立式・下部乗込式・180度ターン型)
単列タイプ一般型

* 記号説明 *

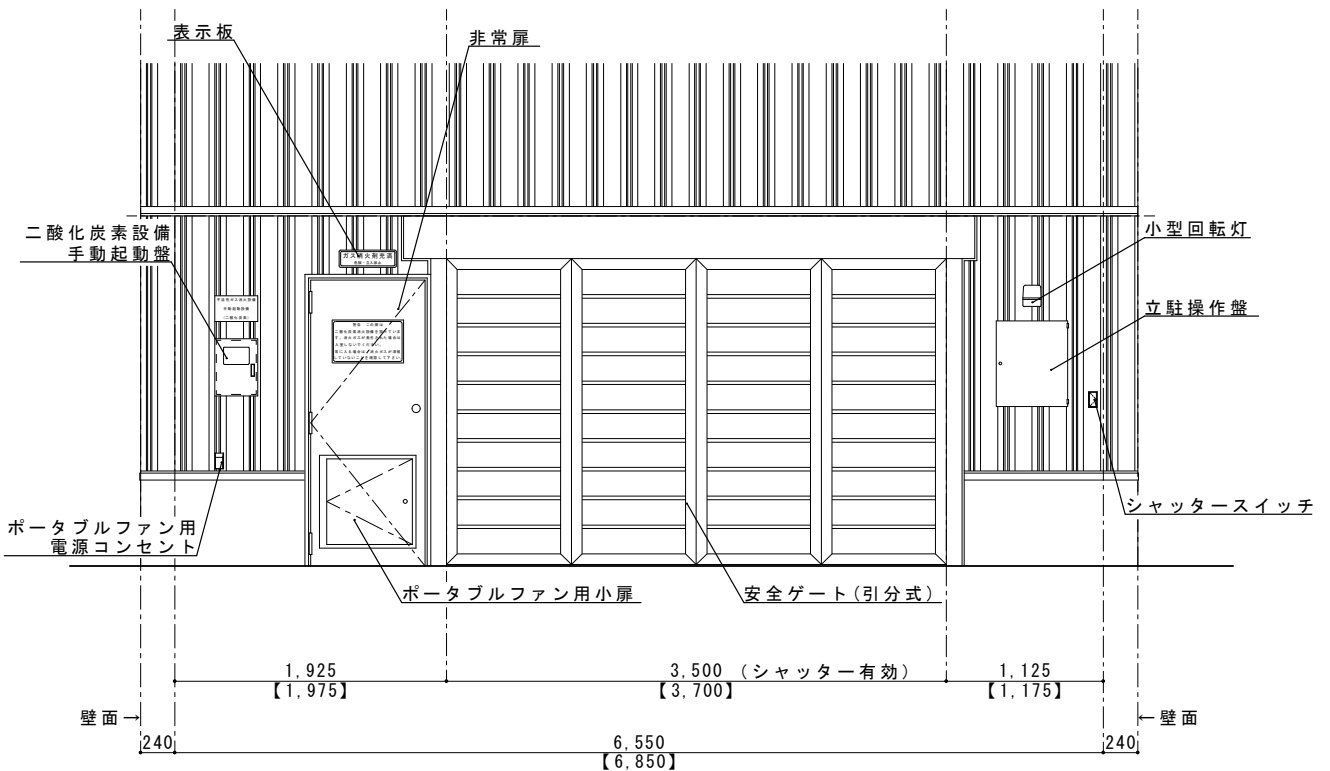
- 防設 : 建基法第2条9号-2-ロに規定する防火設備を示す。
- 【 】 : 壁面寸法を示す。
- ◆ : 所轄消防の打合せによる

正面意匠



正面意匠図(標準型) S=1:50

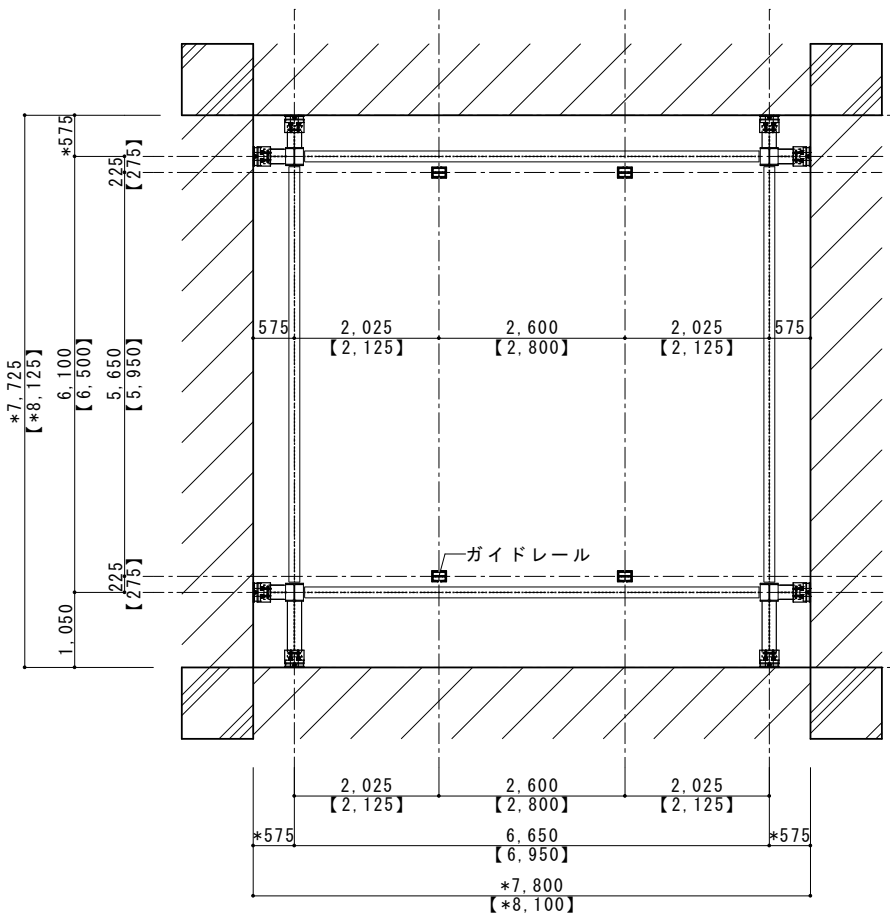
※上段寸法は3L型、【 】寸法は5L型です。



正面意匠図(前面空地利用型) S=1:50

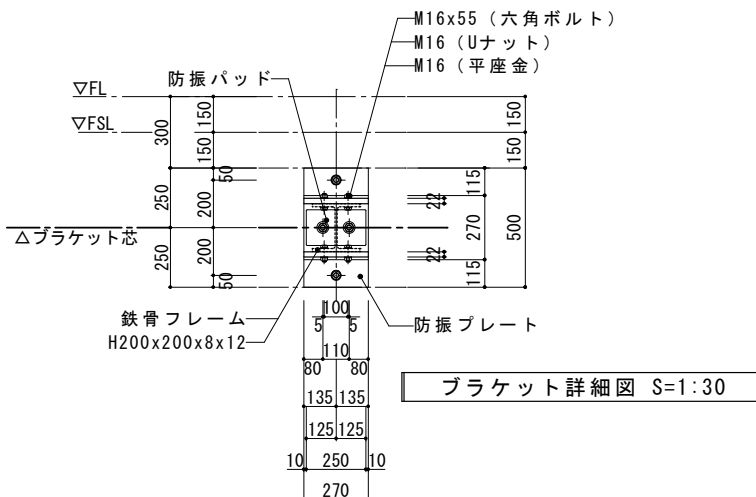
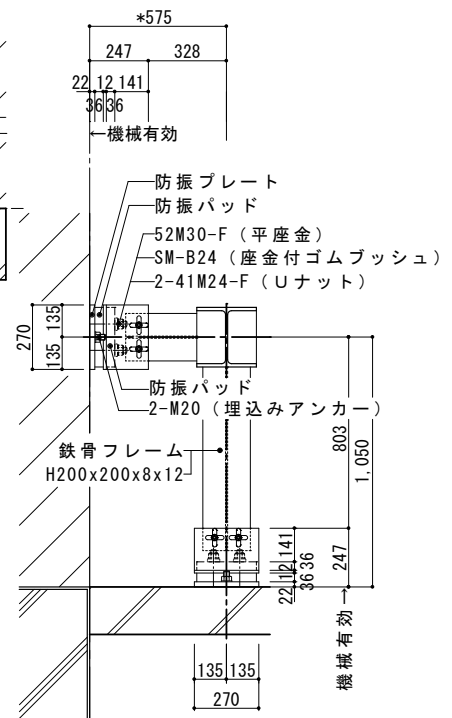
※上段寸法は3L型、【 】寸法は5L型です。

ブラケット詳細(RC造)

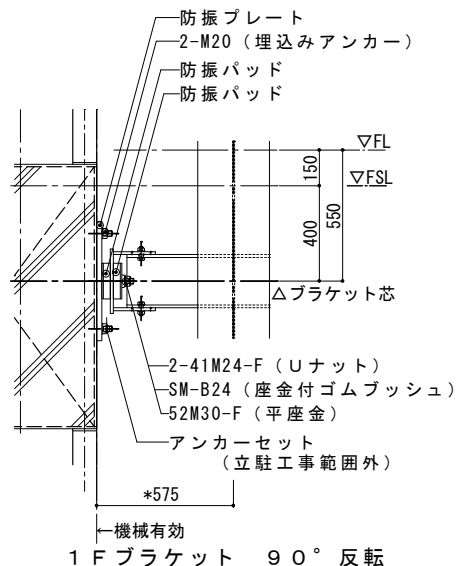


ビル組込型中低層 単列 S=1:100

※上段寸法は3L型、【 】寸法は5L型です。
*寸法は、柱寸法H250及び防振ゴムの取替仕様における最小寸法です。

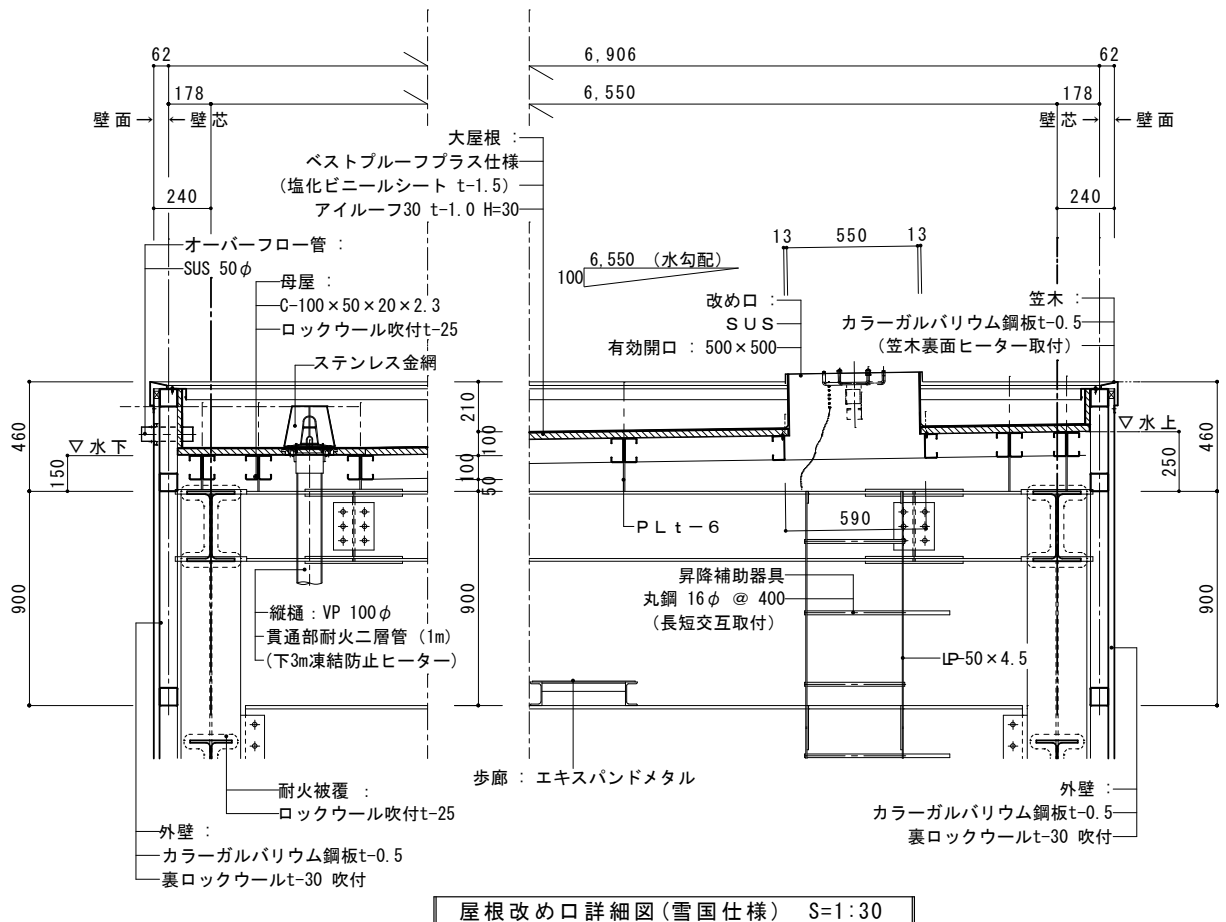
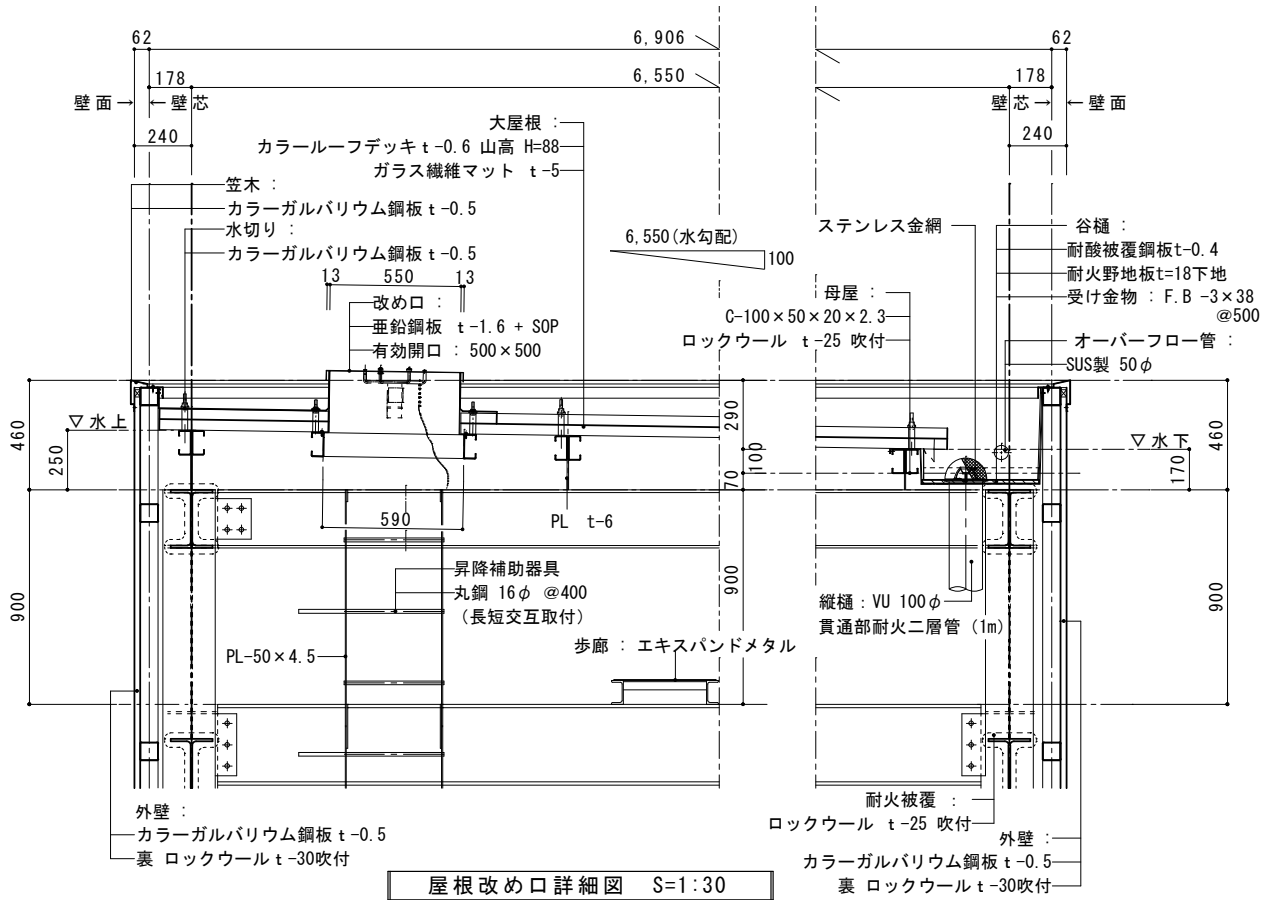


ブラケット詳細図 S=1:30

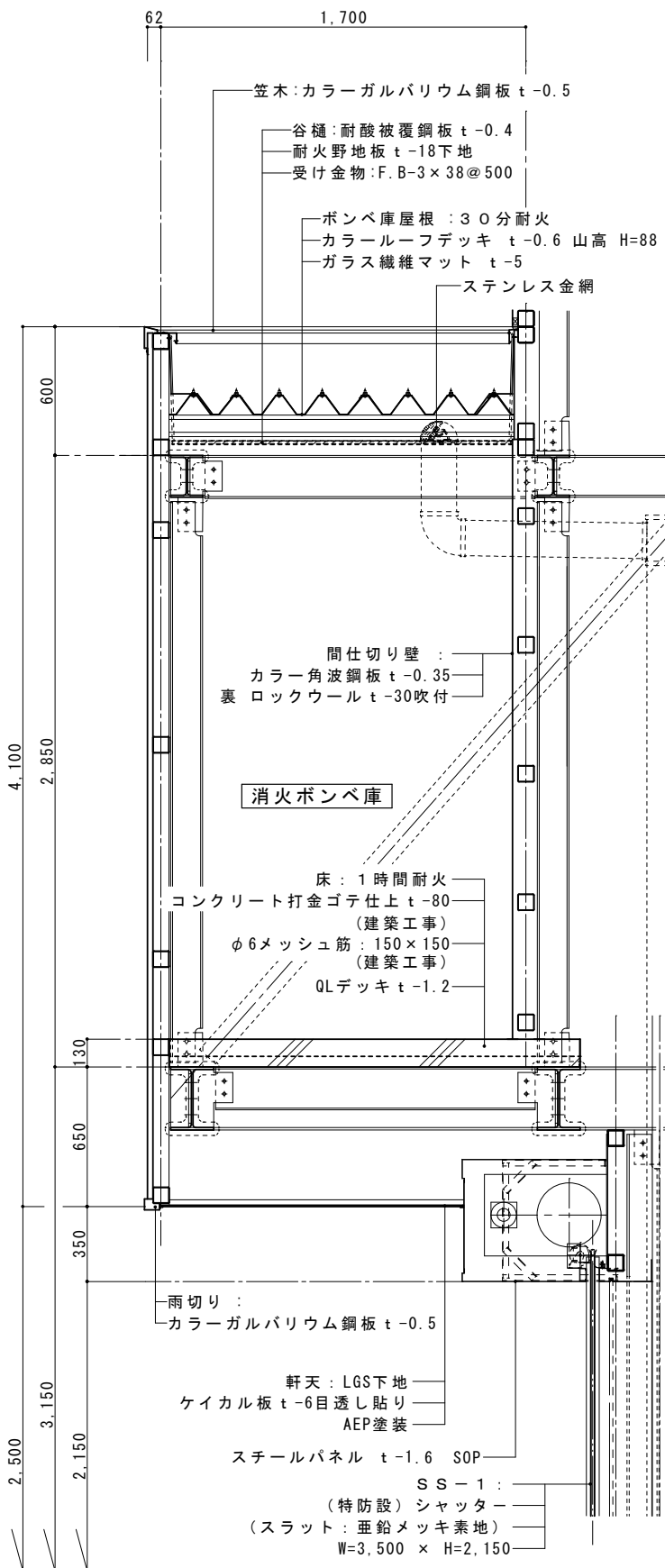


1 F ブラケット 90° 反転

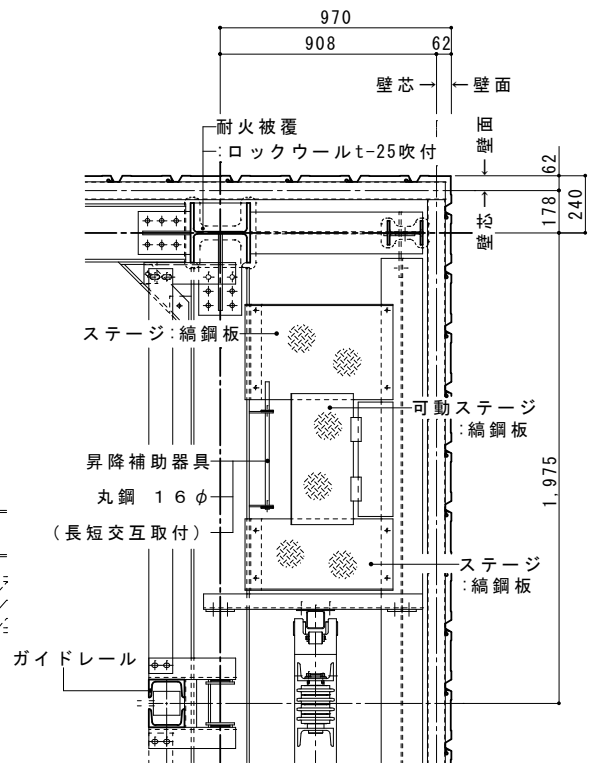
屋根改め口詳細



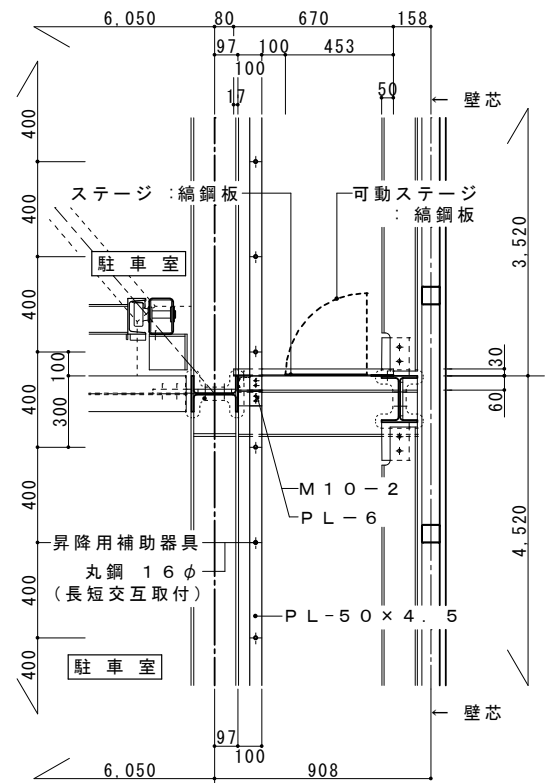
消火ポンベ庫・ステージタラップ詳細



消火ポンベ庫断面詳細図 S=1/30

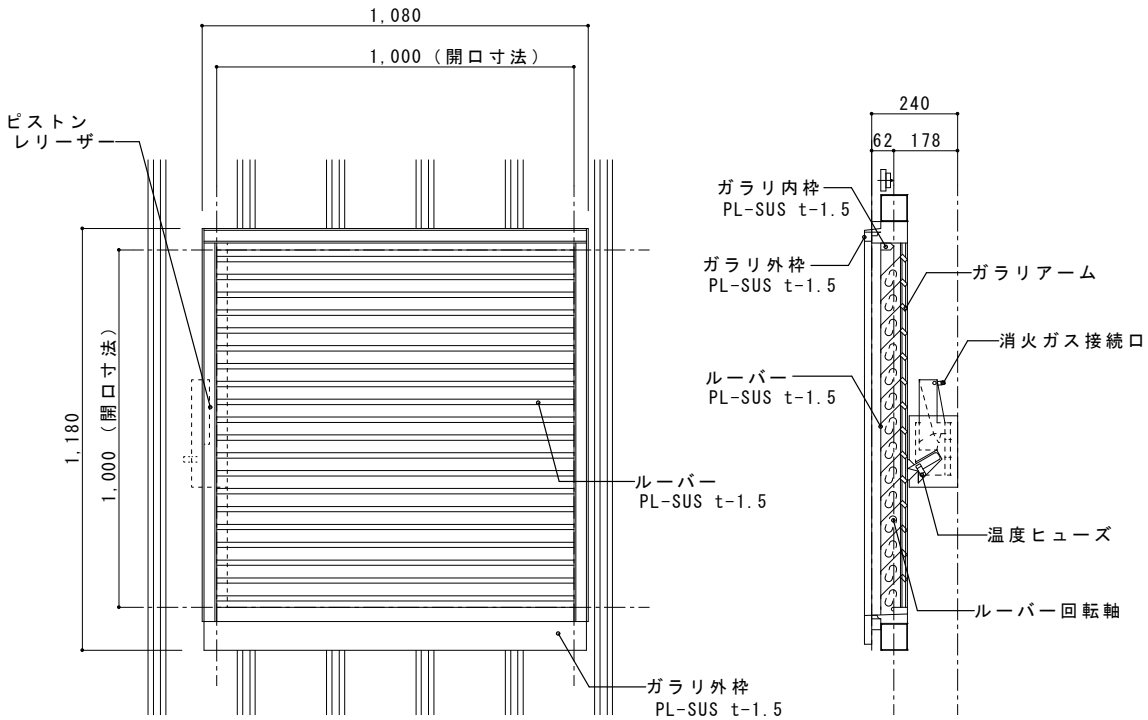


ステージ・タラップ詳細図 S=1:30

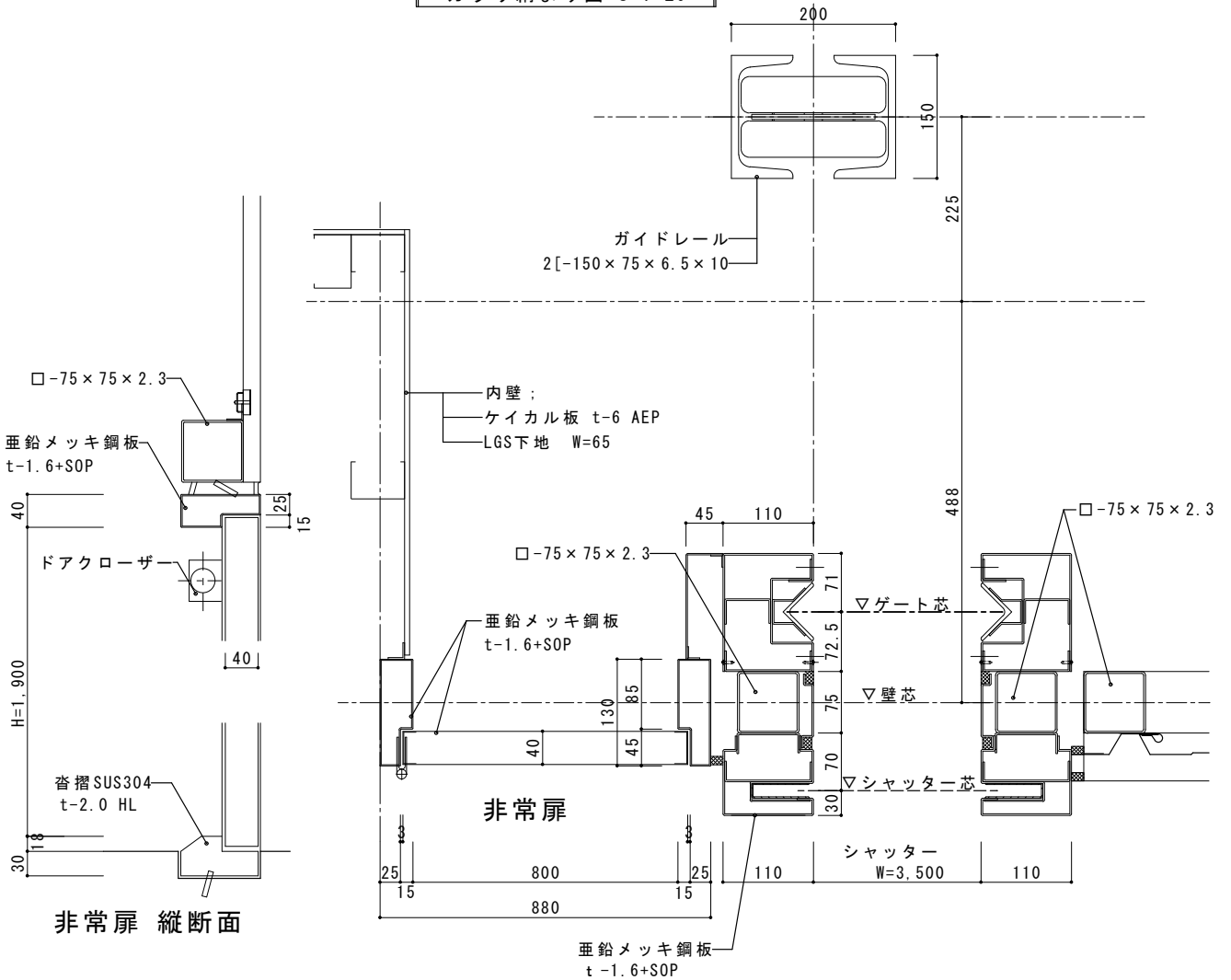


ステージ・タラップ詳細図 S=1:30

建具納まり



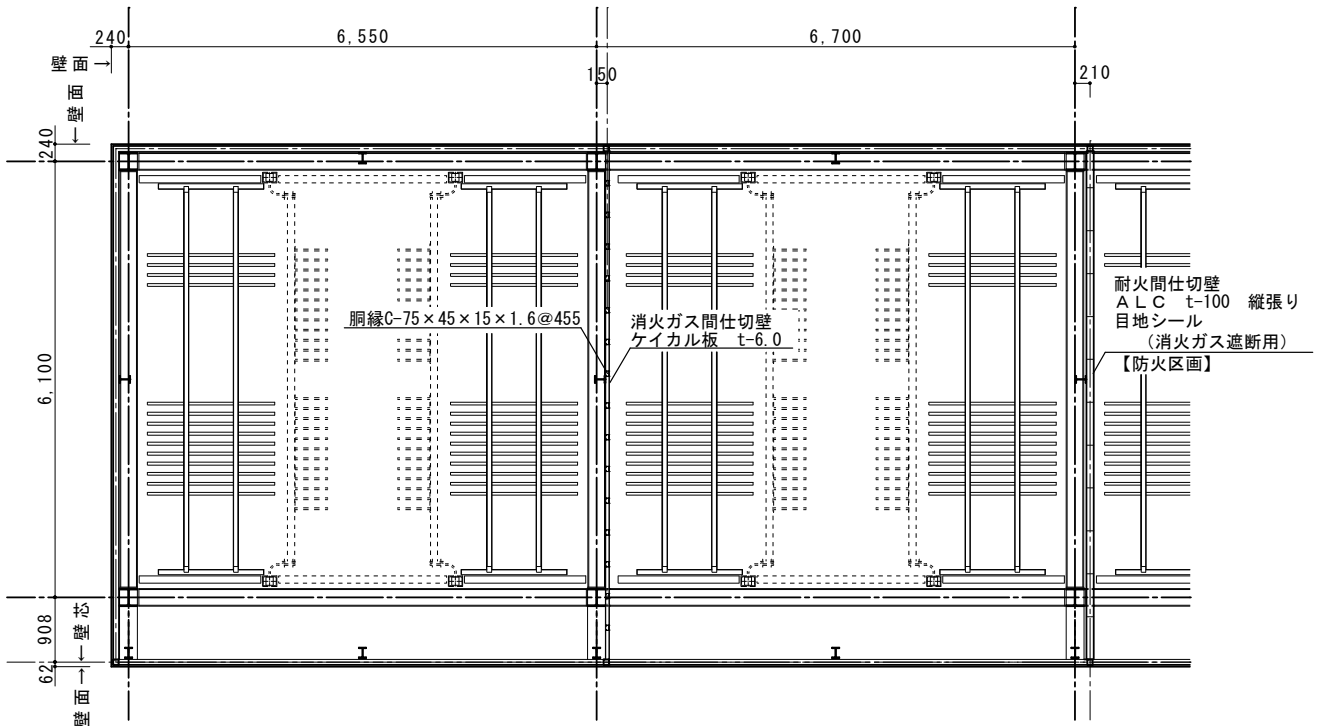
ガラリ納まり図 S=1:20



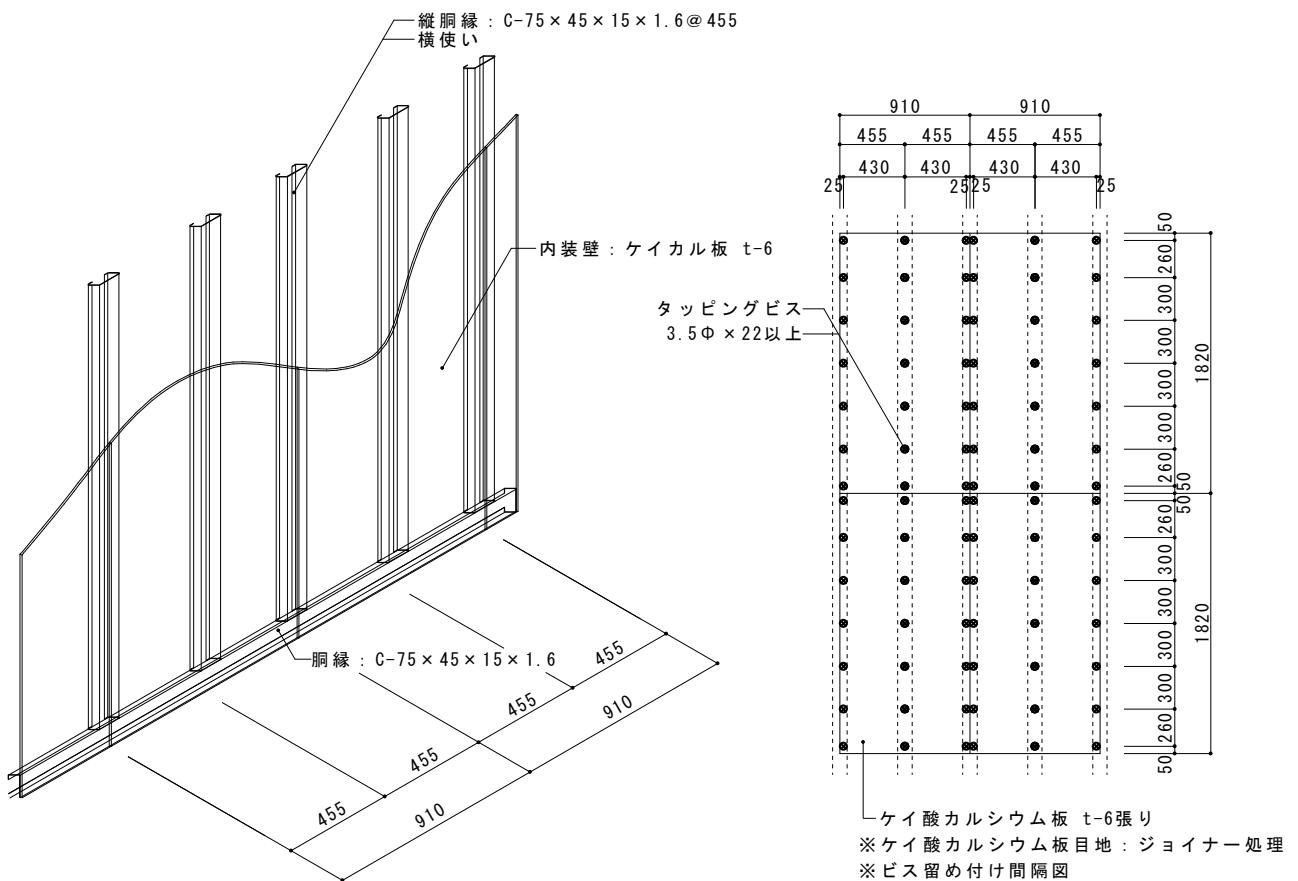
非常扉 縦断面

シャッター・非常扉納まり図 S=1:8

消火ガス間仕切壁詳細

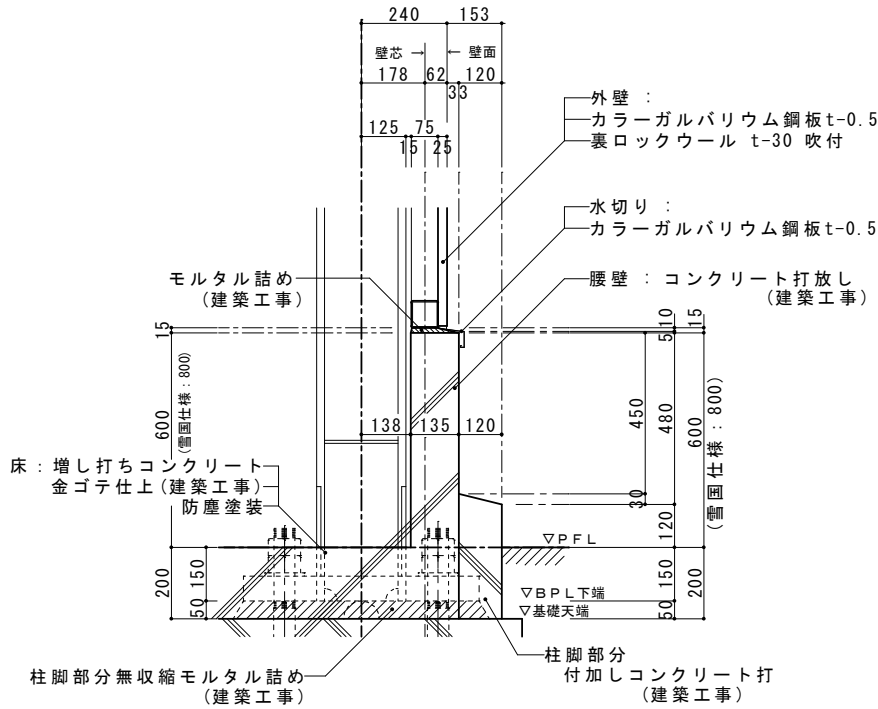


間仕切り壁配置詳細図 S=1/100

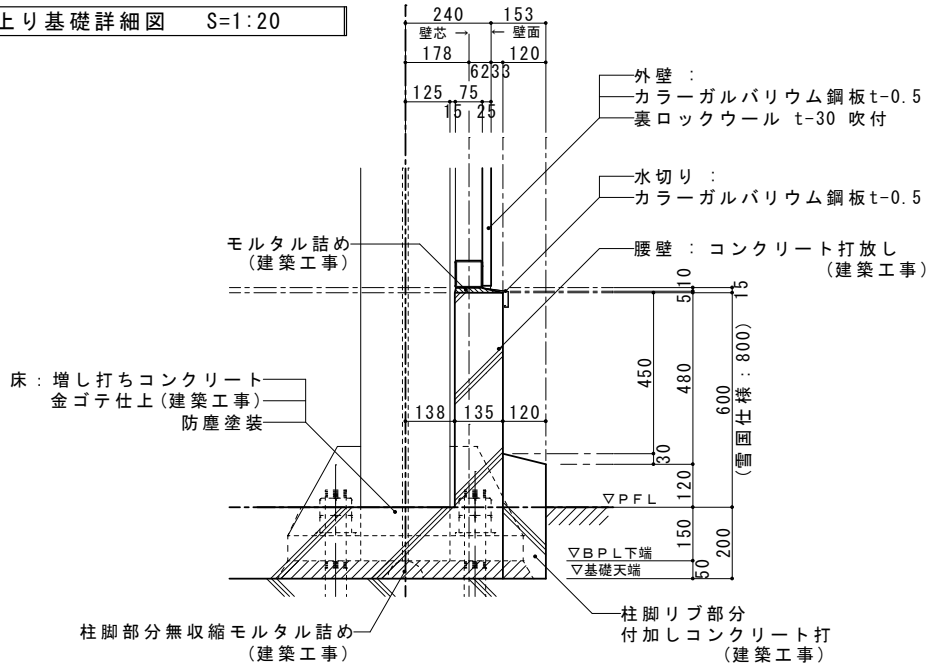


消火ガス間仕切り壁詳細図 S=1:50

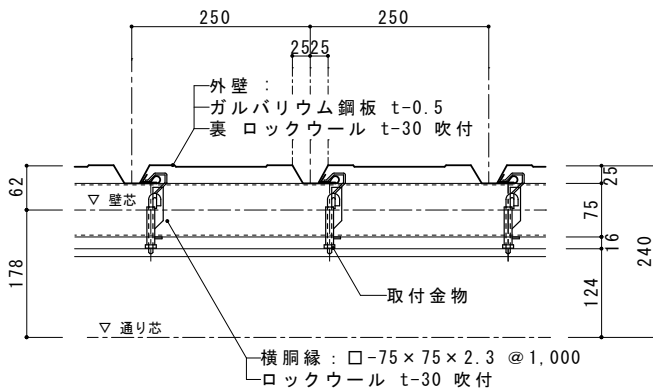
立上り・外壁詳細



立上り基礎詳細図 S=1:20

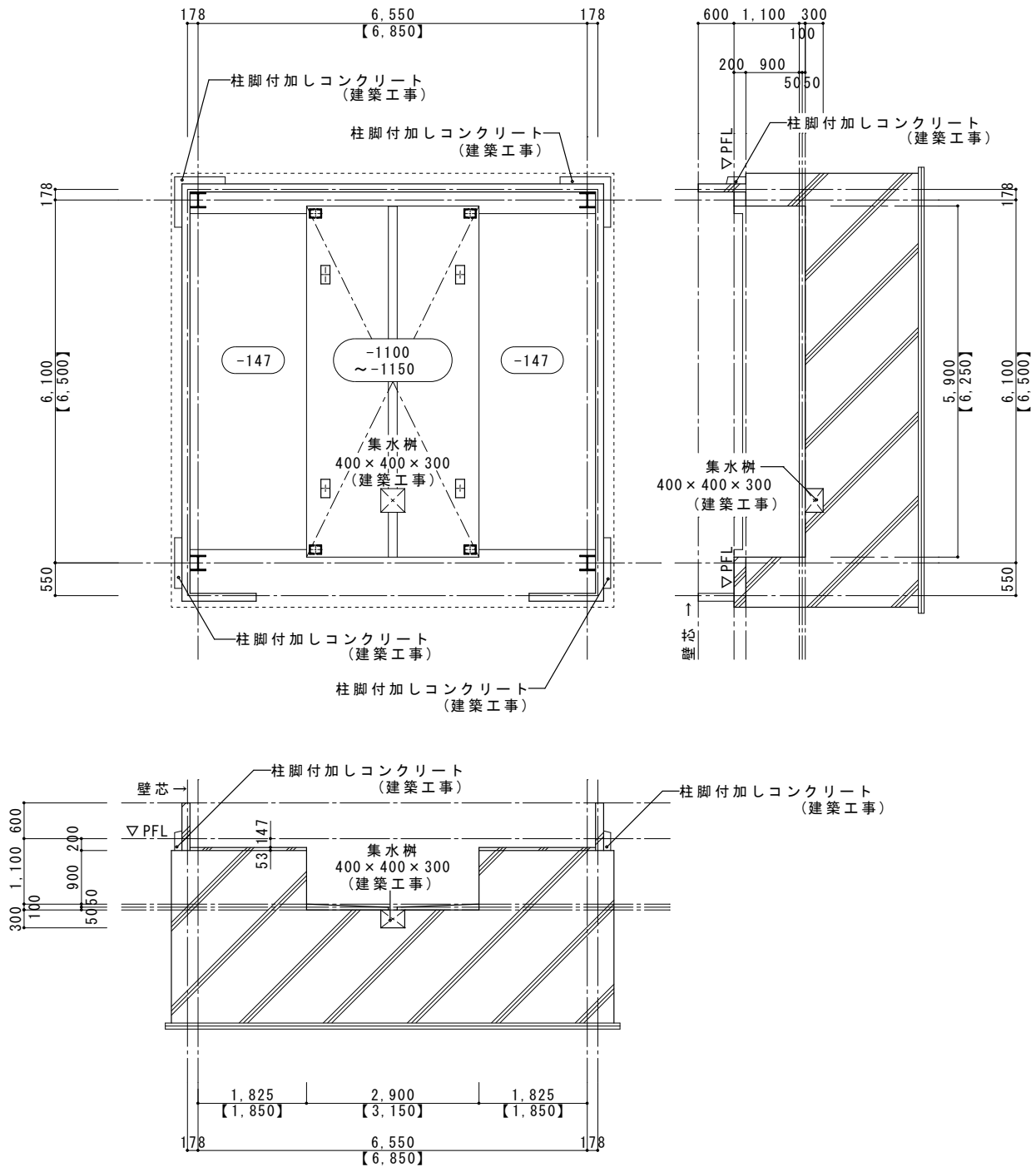


立上り基礎詳細図 S=1:20



外壁詳細図 S=1:10

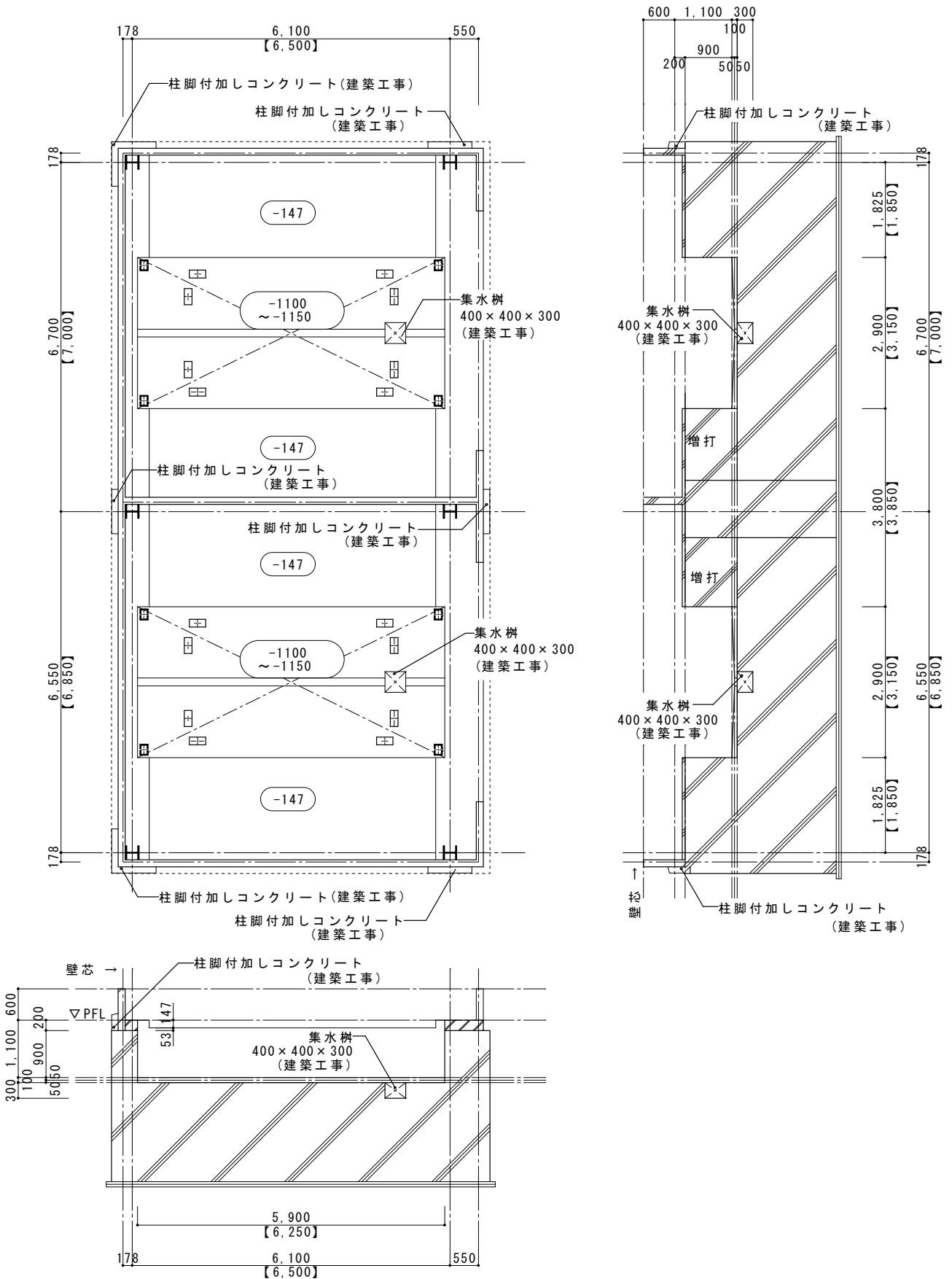
単列ピット詳細



ピット伏図・断面図 S=1:100

※上段寸法は 3 L 型、【 】寸法は 5 L 型です。

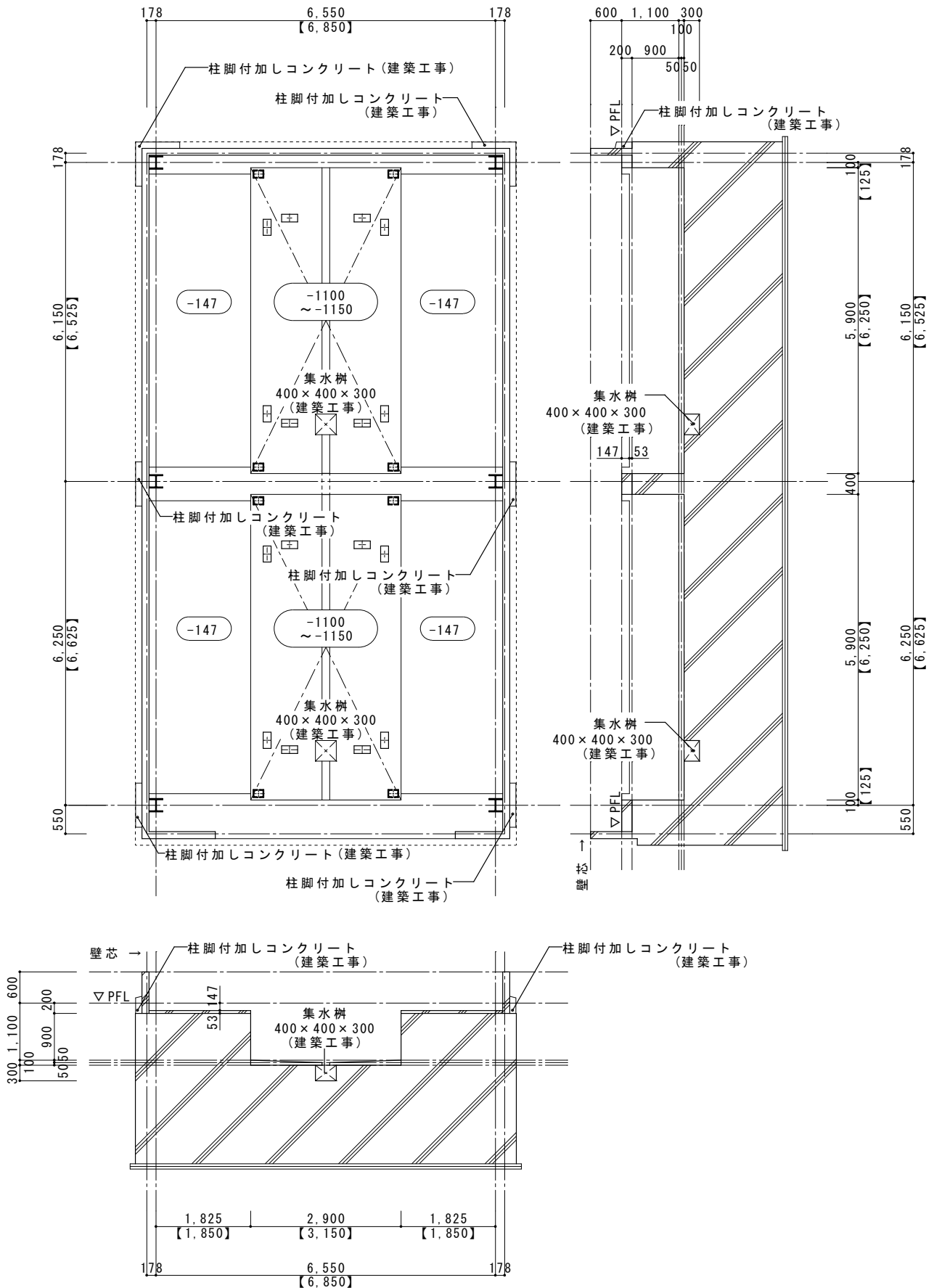
並列ピット詳細



ピット伏図・断面図 S=1:100

※上段寸法は3L型、【 】寸法は5L型です。

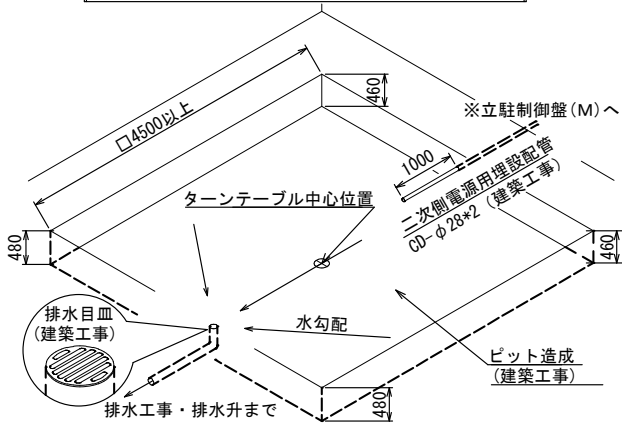
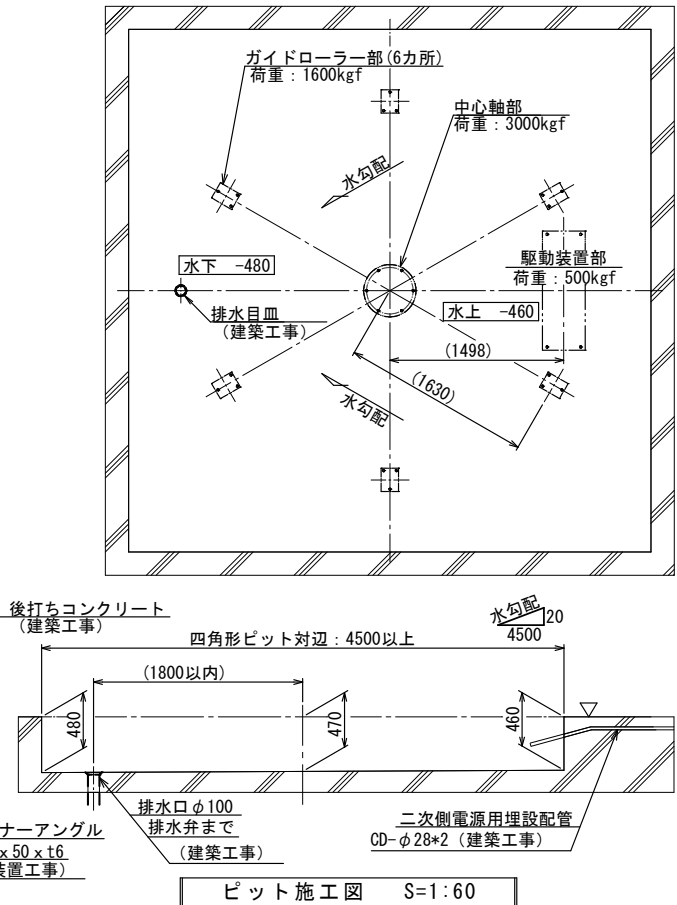
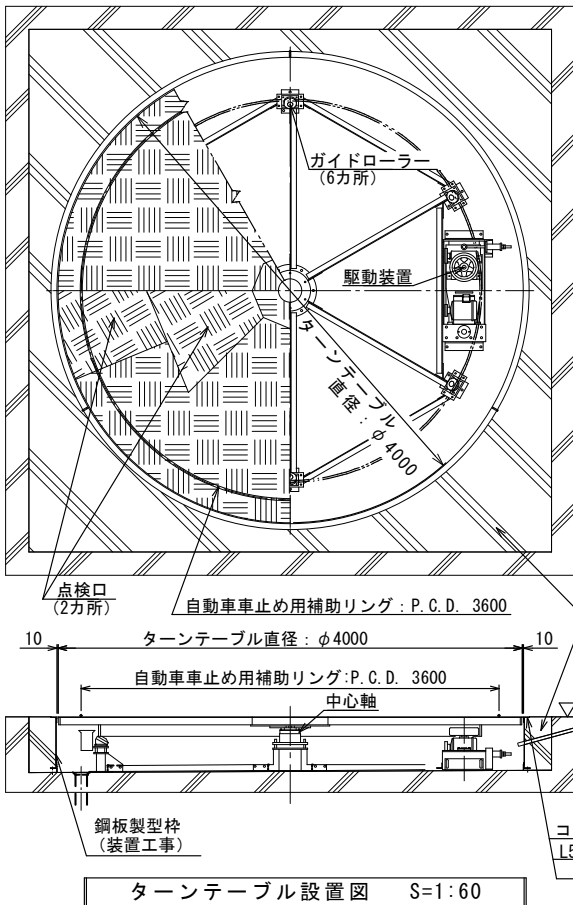
重列ピット詳細



ピット伏図・断面図 S=1:100

※上段寸法は3L型、【 】寸法は5L型です。

外置きターンテーブル詳細(オプション)



注 記

1. 排水口(目皿)及び水勾配は装置設置工事前までに必ずご施工下さい。
2. 本装置は同心円で直径φ6000の回転軌跡が必要になります。
3. 駆動装置への電源は操作盤からビット内までの埋設配管(CD-φ28)を通して引き込み供給します。埋設配管は建築側工事とし、電線の引き込みは装置側にて行いますので埋設配管にリード線を通して置いて下さい。
4. 駆動装置の位置はビット内の水勾配及び排水口を考慮し変更することが可能です。
5. 後打ちコンクリートはターンテーブル施工(装置工事)が全行程終了後建築側にて行って下さい。
6. 装置寸法はH=450です。ビット深さを、450~480にてご施工願います。水勾配は、20mm/4500mmとなるようにご施工願います。

特殊装置の対象自動車諸元と装置主要寸法

対象自動車	分類	普通自動車
	全長(mm)	5,200
	全巾(mm)	2,000
	全高(mm)	2,000
	重量(kg)	2,500
装置の全体寸法	間口(mm)	4,120(コーナーアングル含む)
	奥行き(mm)	4,120(コーナーアングル含む)
	高さ(mm)	450
電動機及び定格速度		三相0.75kw×1台 1.0rpm
電 源		AC200/220V 1.8kVA
ターンテーブル直径		φ4,000
操作方式		押釦方式
塗装色 (日塗工)	ターンテーブル本体	グレー(UN-55)
	操作盤兼制御盤	—
操作盤仕様	IV型 (インバーター制御)	回転釦を押ししている間のみターンテーブルが回転し、手を離すと停止します。 (左右回転ボタン)

資料：株式会社井口機工製作所

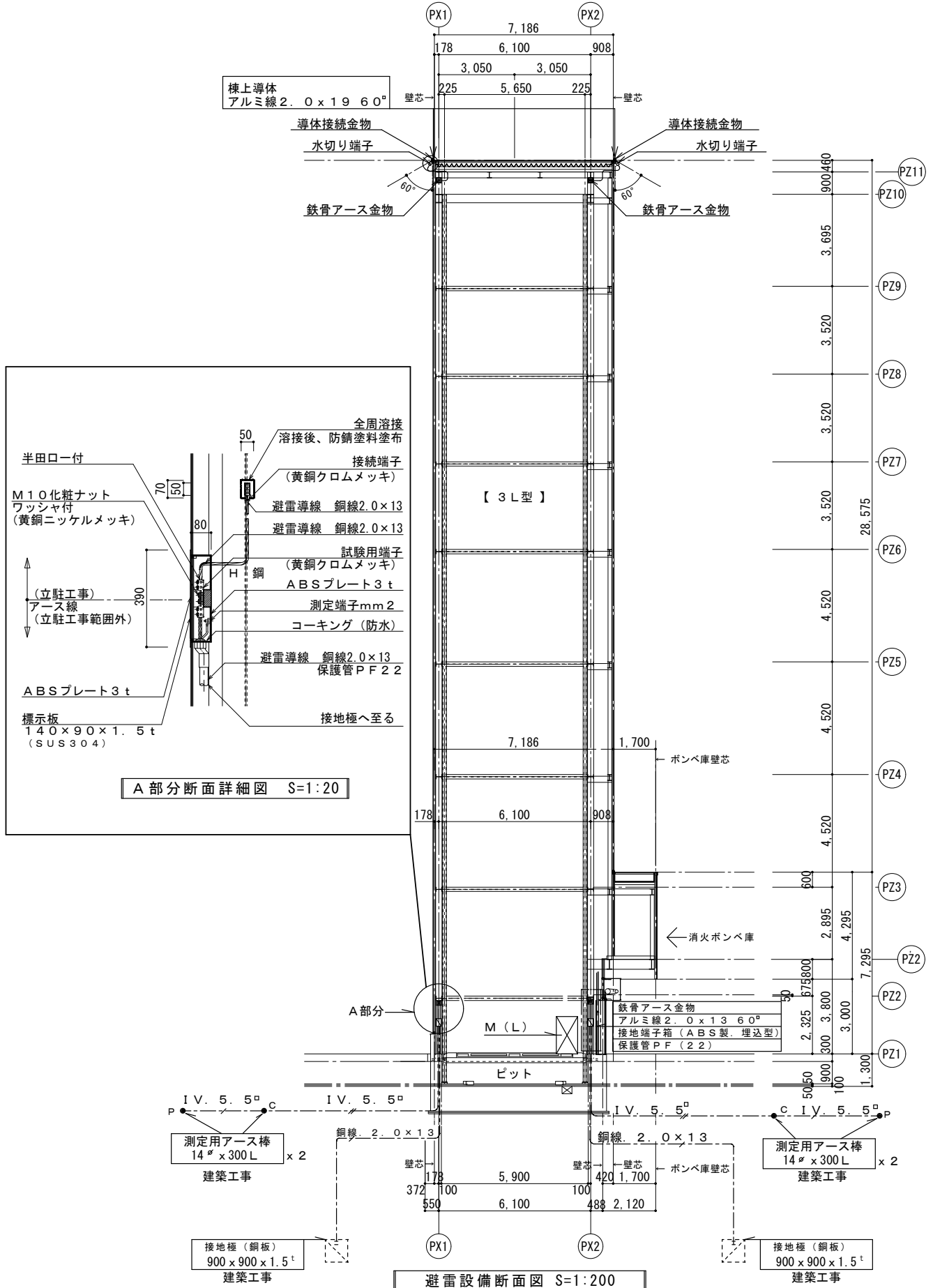
ターンテーブル

工事範囲 ●印は工事範囲を示す

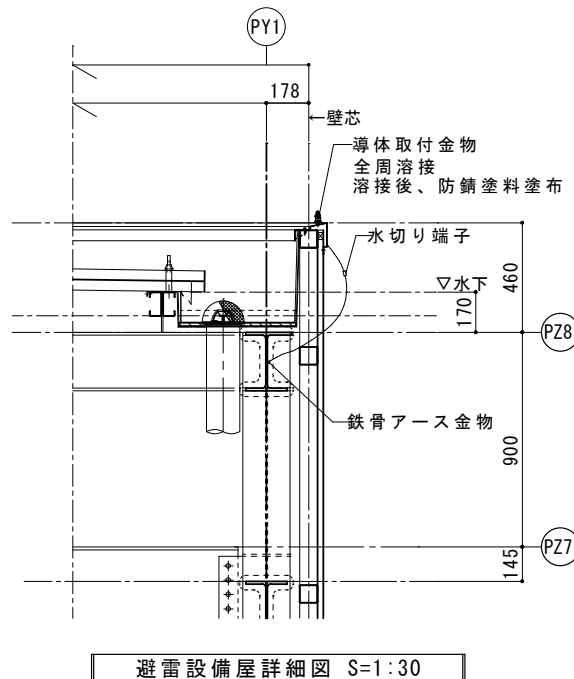
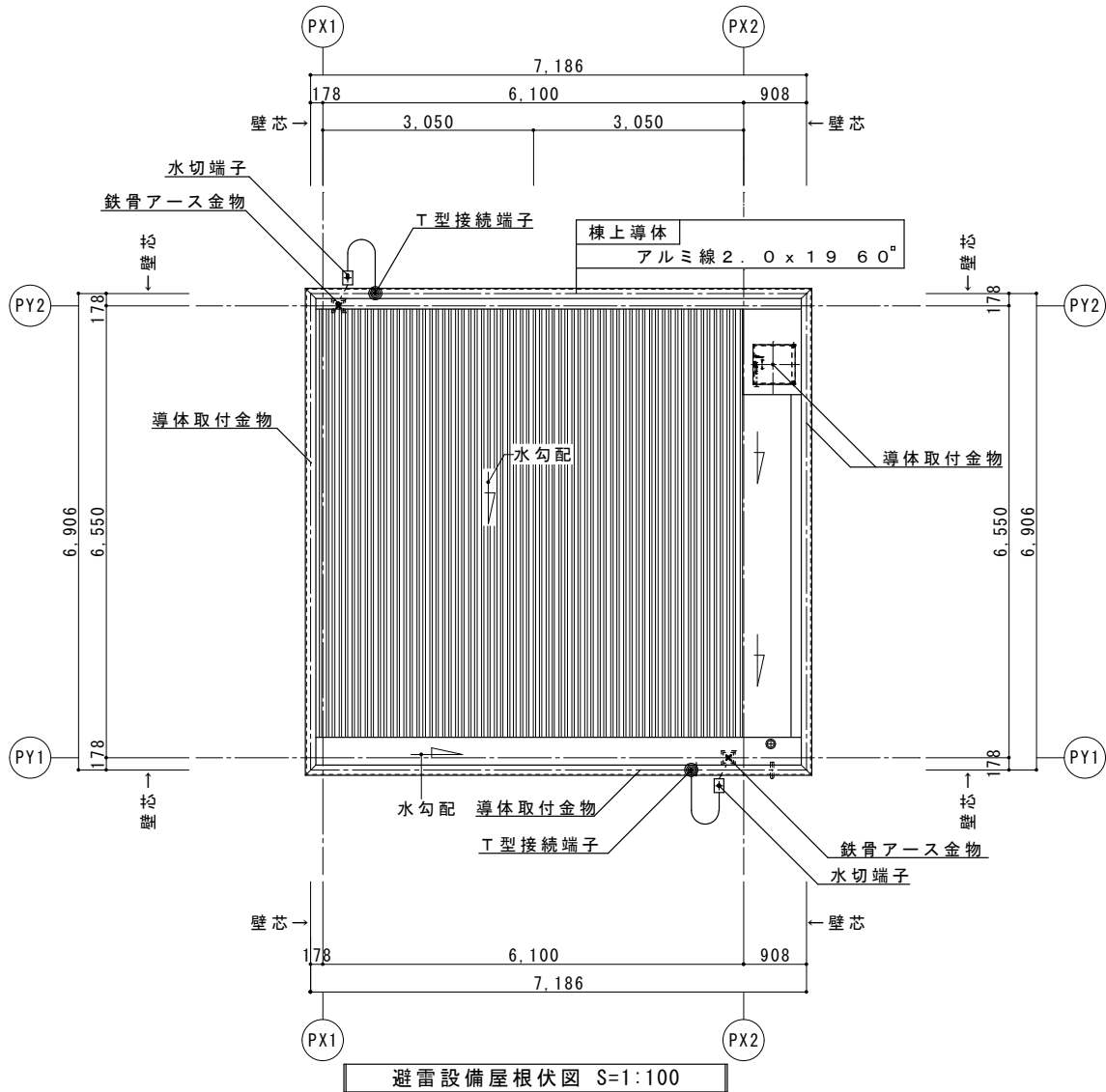
	工 事 名	仕 様	建築工事	装置工事
装置関係	FL及び基だし		●	
	装置本体搬入			●
	装置本体据付	図面指示による		●
	装置固定用アンカーボルト	図面指示による		●
	操作盤兼制御盤取付	図面指示による		●
躯体関係	コーナーアングル取付	図面指示による		●
	装置調整			●
	躯体・ビット・スラブ築造仕上	図面指示による	●	
電気関係	後打ちコンクリート	図面指示による	●	
	排水工事	排水弁まで	●	
	防水工事(必要な場合)		●	
	一次側電源引き込み結線(D種接地)	図面指示による	●	
	二次側電源用埋設配管CD-φ28	図面指示による	●	
	二次側電源引込	図面指示による		●
	据付工用電源	AC100V		●
試運転用電源	AC200V		●	
	サーマルトリップ信号引込結線	無電圧A接点	●	

避雷設備詳細1

旧 J I S (J I S A 4 2 0 1 - 1 9 9 2) による



避雷設備詳細2




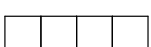
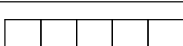


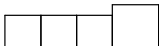






電源容量

■電源容量の圧縮

高圧受電で2基以上設置する場合、同時運転の低減率を適用することができる。
低減率を”K” とすると、

- ・並列の場合、2基 : $k1=0.8$ 3~4基 : $k1=0.7$ 5~7基 : $k1=0.6$
- ・重列の場合、 $k2=0.7$

区画数 組み合わせ	形式 × 基数	計算式	電源容量 (kVA)
	3 L × 1	$38.0\text{kVA} \times 1$	38 KVA
	5 L × 1	$49.0\text{kVA} \times 1$	49 KVA
	3 L × 2	$38.0\text{kVA} \times 2 \times 0.8=60.8$	61 KVA
	5 L × 2	$49.0\text{kVA} \times 2 \times 0.8=78.4$	79 KVA
	3 L × 3	$38.0\text{kVA} \times 3 \times 0.7=79.8$	80 KVA
	5 L × 3	$49.0\text{kVA} \times 3 \times 0.7=102.9$	103 KVA
	3 L × 4	$38.0\text{kVA} \times 4 \times 0.7=106.4$	107 KVA
	5 L × 4	$49.0\text{kVA} \times 4 \times 0.7=137.2$	138 KVA
	3 L × 5	$38.0\text{kVA} \times 5 \times 0.6=114$	114 KVA
	5 L × 5	$49.0\text{kVA} \times 5 \times 0.6=147$	147 KVA
	3 L × 1 5 L × 1	$(38.0\text{kVA} + 49.0\text{kVA}) \times 0.8=69.6$	70 KVA
	3 L × 2 5 L × 1	$(38.0\text{kVA} \times 2 + 49.0\text{kVA}) \times 0.7=87.5$	88 KVA
	3 L × 3 5 L × 1	$(38.0\text{kVA} \times 3 + 49.0\text{kVA}) \times 0.7=114.1$	115 KVA
	3 L × 3 5 L × 2	$(38.0\text{kVA} \times 3 + 49.0\text{kVA} \times 2) \times 0.6=127.2$	128 KVA
	3 L × 2	$38.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7=53.2$	54 KVA
	5 L × 2	$49.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7=68.6$	69 KVA
	3 L × 4	$(38.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7) \times 2 \times 0.8=85.12$	86 KVA
	5 L × 4	$(49.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7) \times 2 \times 0.8=109.76$	110 KVA
	3 L × 2 5 L × 2	$38.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7=53.2$ $49.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7=68.6$ $(53.2 + 68.6) \times 0.8=97.44$	98 KVA
	3 L × 4 5 L × 2	$38.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7=53.2$ $49.0\text{kVA} \times 2 \times 0.7=68.6$ $(53.2 + 68.6) \times 0.8=97.44$	98 KVA

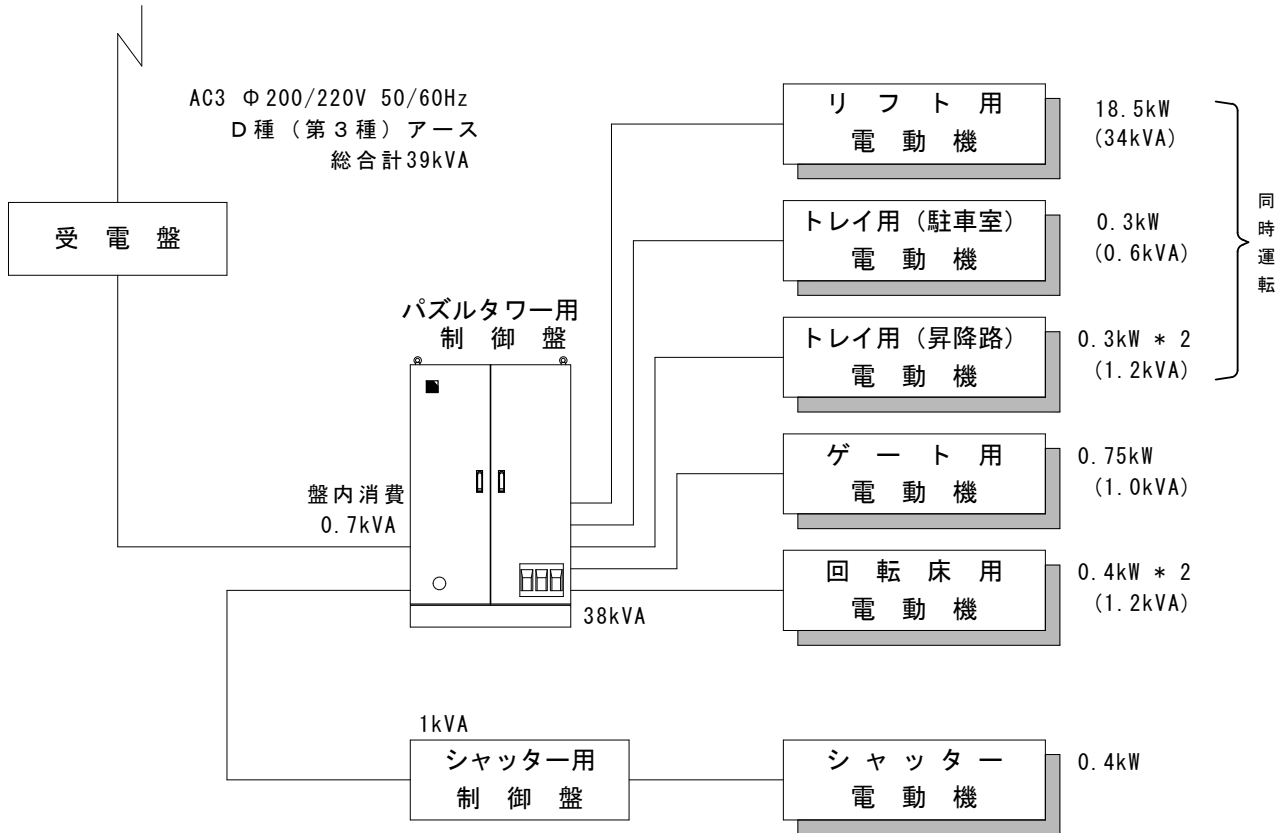
■高周波流出電流計算書

「特定需要家の高周波電流抑制対策ガイドライン」に基づき”高周波流出電流計算書”を作成する場合は、次の要領となります。なお、パズルタワーにおいて対象となる高周波機器は、リフトインバーターのみです。

	3 L 型	5 L 型
機器名称	汎用インバータ	
型式	FR-A820-22K-1	FR-A820-30K-1
相数	3	3
定格容量	21.8 kVA	25.9 kVA
回路区分	32	32
換算係数	1.8	1.8
稼働率	10~15% 設置状況による	

契約電力

■ 3 L型パズルタワー（ターン装置内蔵型）の電源容量



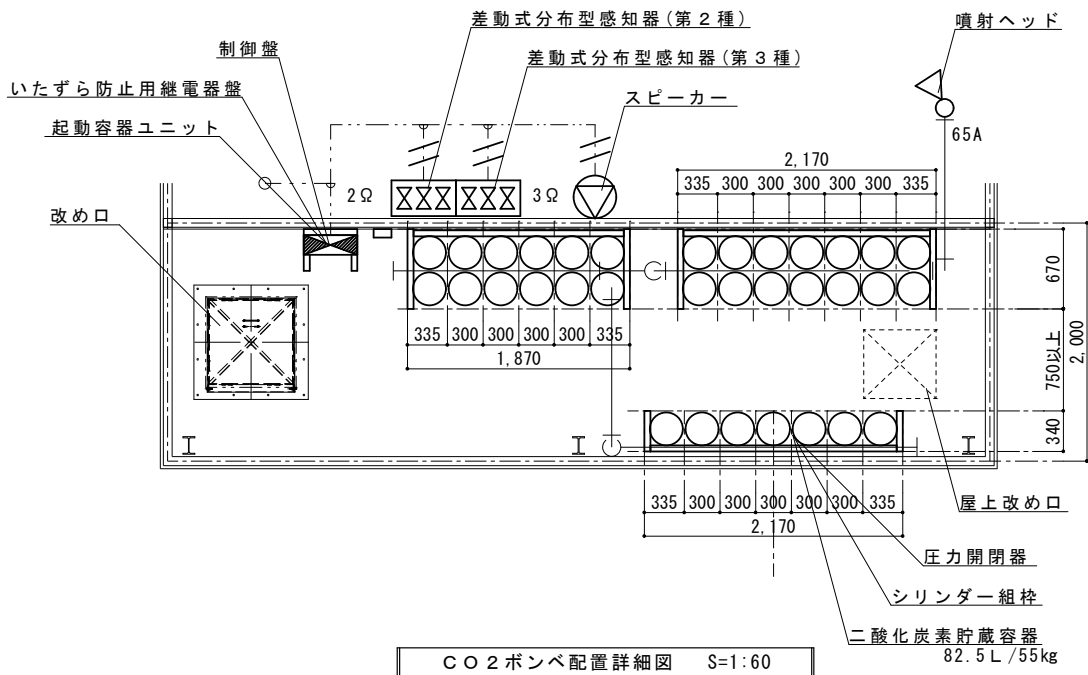
■ 契約電力の計算（主モータの出力は、18.5/22kW）

- ① 3 L型パズルタワーが1基の場合
 同時運転するモータの総容量は、 $18.5 + 0.2 \times 2 + 0.4 \times 2 = 19.7\text{kW}$
 入力換算
 $18.5 \times 1.25 = 23.125\text{kW}$
 $0.4 \times 1.25 = 0.5\text{kW}$
 $0.4 \times 1.25 = 0.5\text{kW}$
 $0.2 \times 1.25 = 0.25\text{kW}$
 $0.2 \times 1.25 = 0.25\text{kW}$
 台数圧縮
 $(23.125 + 0.5) \times 1 + (0.5 + 0.25) \times 0.95 + 0.25 \times 0.9 = 24.5625\text{kW}$
 容量圧縮
 $6\text{kW} \times 1 + 14\text{kW} \times 0.9 + 4.625\text{kW} \times 0.8 = 22.25\text{kW}$ （動力）
 契約電力
 $22\text{kW} + 3\text{kW}$ （電灯） = 25kW

- ② 3 L型パズルタワーが2基の場合
 同時運転するモータの総容量は、 $(18.5 + 0.2 \times 2 + 0.4 \times 2) \times 2 = 39.4\text{kW}$
 入力換算
 $18.5 \times 1.25 = 23.125\text{kW}$
 $0.4 \times 1.25 = 0.5\text{kW}$
 $0.4 \times 1.25 = 0.5\text{kW}$
 $0.2 \times 1.25 = 0.25\text{kW}$
 $0.2 \times 1.25 = 0.25\text{kW}$
 $18.5 \times 1.25 = 23.125\text{kW}$
 $0.4 \times 1.25 = 0.5\text{kW}$
 $0.4 \times 1.25 = 0.5\text{kW}$
 $0.2 \times 1.25 = 0.25\text{kW}$
 $0.2 \times 1.25 = 0.25\text{kW}$
 台数圧縮
 $(23.125 + 23.125) \times 1 + (0.5 + 0.5) \times 0.95 + (0.25 \times 2 + 0.25 \times 4) \times 0.9 = 49\text{kW}$
 容量圧縮
 $6\text{kW} \times 1 + 14\text{kW} \times 0.9 + 29\text{kW} \times 0.8 = 41.8\text{kW}$ （動力）
 契約電力
 $42\text{kW} + 6\text{kW}$ （電灯） = 48kW

- ③ 3 L型パズルタワーが3基の場合は契約電力が50kWを超えるので高圧受電となります。

CO2消火設備



CO2ポンペ配置詳細図 S=1:60

CO2消火設備ポンペ必要本数
自立式 下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)
単列 ※全て普通車

台数	高さ (m)	容積(m3)		ポンペ本数	
		3 L	5 L	3 L	5 L
24	24.48	1233.72	1360.32	19	21
26	26.24	1321.06	1456.53	21	23
28	28.00	1408.40	1552.74	22	23
30	29.76	1495.75	1648.95	23	24
32	31.52	1583.09	1745.16	23	25
34	33.28	1670.43	1841.37	24	27
36	35.04	1757.77	1937.58	25	28
38	36.80	1845.11	2033.79	27	29
40	38.56	1932.46	2130.00	28	31
42	40.32	2019.80	2226.21	29	32
44	42.08	2107.14	2322.42	30	33
46	43.84	2194.49	2418.63	31	34
48	45.60	2281.83	2514.83	33	36

※表中の数値は前後することがあります。

CO2消火設備ポンペ必要本数
自立式 前面空地利用型(180度ターン)
※全て普通車

台数	高さ (m)	容積(m3)		ポンペ本数	
		3 L	5 L	3 L	5 L
40	23.11	2202.96	2411.12	32	34
44	24.87	2378.18	2602.83	34	37
48	26.63	2553.40	2794.54	36	40
52	28.39	2728.62	2986.25	29	42
56	30.15	2903.84	3177.96	41	45
60	31.91	3079.06	3369.67	43	47
64	33.67	3254.28	3561.38	46	50
68	35.43	3429.50	3753.09	48	53
72	37.19	3604.72	3944.80	51	55
76	38.95	3779.95	4136.51	53	58
80	40.71	3955.17	4328.22	55	61
84	42.47	4130.39	4519.93	58	63
88	44.23	4305.61	4711.64	60	66

※表中の数値は前後することがあります。

CO2消火設備ポンペ必要本数
自立式 下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)
単列 バリアフリー対応 ※全て普通車

台数	高さ (m)	容積(m3)		ポンペ本数	
		3 L	5 L	3 L	5 L
24	24.48	1292.81	1421.85	20	22
26	26.24	1384.16	1522.25	22	22
28	28.00	1475.51	1622.64	23	24
30	29.76	1566.87	1723.04	23	25
32	31.52	1658.22	1823.43	24	26
34	33.28	1749.58	1923.83	25	28
36	35.04	1840.93	2024.22	27	29
38	36.80	1932.28	2124.62	28	30
40	38.56	2023.64	2225.01	29	32
42	40.32	2114.99	2325.41	30	33
44	42.08	2206.34	2425.80	32	35
46	43.84	2297.70	2526.20	33	36

※表中の数値は前後することがあります。

CO2消火設備ポンペ必要本数
自立式 下部乗込式ターン装置内蔵型(180度ターン)
並列 ※全て普通車

台数	高さ (m)	容積(m3)		ポンペ本数	
		3 L	5 L	3 L	5 L
48	24.48	1431.19	2543.25	20	21
52	26.24	2603.27	2722.92	21	23
56	28.00	2775.35	2902.59	22	23
60	29.76	2947.43	3082.26	22	24
64	31.52	3119.51	3261.93	23	25
68	33.28	3291.59	3441.59	25	27
72	35.04	3463.67	3621.16	26	28
76	36.80	3635.75	3800.93	27	29
80	38.56	3807.83	3980.60	28	31
84	40.32	3979.91	4160.27	29	32
88	42.08	4151.99	4339.94	31	33
92	43.84	4324.07	4519.60	32	34

※表中の数値は前後することがあります。

上記ポンペ本数は、区画分けした場合目安とする。

入出庫時間1

■円滑性の基準

機械式駐車場を設置するにあたっては、駐車場の機能を十分はたし都市諸施設の機能を阻害することのないようにしなければならない。

駐車設備の最大収容台数は、円滑性を考慮して入庫待ち時間と出庫待ち時間がそれぞれ5分以内となる規模とする。ここで、入庫待ち時間、出庫待ち時間とは、最も時間のかかる位置にある搬器を取り出すための起動から、搬器が乗降領域に到着し、さらに利用者が入場できる状態になるまでの利用者の待ち時間をいう。

これらの時間は、出入口扉、旋回装置、昇降搬送装置、可動床などの装置の作動時間の合計であり、入出庫の作業時間、操作のための時間など人の行動時間は含まない。

区分	単列	重（縦）列	
		入口側（前列）	奥側（後列）
入庫	前進	20秒	24秒
	後退	30秒	34秒
出庫	前進	20秒	24秒
	後退	23秒	27秒

■単列式パズルタワー（ターン装置内蔵型）入出庫時間【180度入庫】

A) ゲートの作業時間を含む

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24台	2,247	1,248	1,452	69.5
26台	2,496	1,378	1,599	71.5
28台	2,723	1,512	1,750	73.5
30台	2,955	1,650	1,905	75.5
32台	3,192	1,792	2,064	77.5
34台	3,434	1,938	2,227	79.5
36台	3,681	2,088	2,394	81.5
38台	3,933	2,242	2,565	83.5
40台	4,190	2,400	2,740	85.5
42台	4,452	2,562	2,919	87.5
44台	4,719	2,728	3,102	89.5
46台	4,991	2,898	3,289	91.5
48台	5,268	3,072	3,480	93.5
50台	5,550	3,250	3,675	95.5

B) 運転手とゲートの作業時間を含まない

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24台	1,194	648	852	44.5
26台	1,326	728	949	46.5
28台	1,463	812	1,050	48.5
30台	1,605	900	1,155	50.5
32台	1,752	992	1,264	52.5
34台	1,904	1,088	1,377	54.5
36台	2,061	1,188	1,494	56.5
38台	2,223	1,292	1,615	58.5
40台	2,390	1,400	1,740	60.5
42台	2,562	1,512	1,869	62.5
44台	2,739	1,628	2,002	64.5
46台	2,921	1,748	2,139	66.5
48台	3,108	1,872	2,280	68.5
50台	3,300	2,000	2,425	70.5

■単列式パズルタワー（ターン装置内蔵型）入出庫時間【90度入庫】

A) ゲートの作業時間を含む

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24台	2,496	1,872	1,872	78.0
26台	2,737	2,054	2,054	80.0
28台	2,982	2,240	2,240	82.0
30台	3,233	2,430	2,430	84.0
32台	3,488	2,628	2,628	86.0
34台	3,747	2,830	2,830	88.0
36台	4,010	3,036	3,036	90.0
38台	4,277	3,246	3,246	92.0
40台	4,548	3,460	3,460	94.0
42台	4,823	3,678	3,678	96.0
44台	5,102	3,900	3,900	98.0
46台	5,385	4,126	4,126	100.0
48台	5,672	4,356	4,356	102.0
50台	5,963	4,590	4,590	104.0

B) 運転手とゲートの作業時間を含まない

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24台	1,896	1,272	1,272	53.0
26台	2,087	1,404	1,404	55.0
28台	2,282	1,540	1,540	57.0
30台	2,483	1,680	1,680	59.0
32台	2,688	1,824	1,824	61.0
34台	2,897	1,972	1,972	63.0
36台	3,110	2,124	2,124	65.0
38台	3,327	2,280	2,280	67.0
40台	3,548	2,440	2,440	69.0
42台	3,773	2,604	2,604	71.0
44台	4,002	2,772	2,772	73.0
46台	4,235	2,944	2,944	75.0
48台	4,472	3,120	3,120	77.0
50台	4,713	3,300	3,300	79.0

入出庫時間2

■重列式パズルタワー（ターン装置内蔵型）入出庫時間

A) ゲートの作業時間を含む

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24×2連 48台	4,143	2,160	2,551	76.0
26×2連 52台	4,537	2,374	2,799	78.0
28×2連 56台	4,938	2,594	3,051	80.0
30×2連 60台	5,347	2,820	3,309	82.0
32×2連 64台	5,764	3,050	3,573	84.0
34×2連 68台	6,188	3,286	3,841	86.0
36×2連 72台	6,619	3,528	4,115	88.0

B) 運転手とゲートの作業時間を含まない

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24×2連 48台	1,911	864	1,392	47.0
26×2連 52台	2,119	970	1,542	49.0
28×2連 56台	2,334	1,082	1,698	51.0
30×2連 60台	2,557	1,200	1,860	53.0
32×2連 64台	2,788	1,322	2,026	55.0
34×2連 68台	3,026	1,450	2,198	57.0
36×2連 72台	3,271	1,584	2,376	59.0

■前面空地利用型パズルタワー（ターン装置内蔵型）入出庫時間

A) ゲートの作業時間を含む

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24×2連 48台	5,485	2,470	3,490	92.0
26×2連 52台	5,974	2,631	3,819	94.0
28×2連 56台	6,463	2,858	4,155	96.0
30×2連 60台	7,042	3,088	4,497	98.0
32+30 62台	7,144	3,223	4,649	98.0

B) 運転手とゲートの作業時間を含まない

収容台数	全車入出庫時間 (秒)	全車入庫時間 (秒)	全車出庫時間 (秒)	最大出庫待ち時間 (秒)
24×2連 48台	3,320	1,207	2,290	67.0
26×2連 52台	3,629	1,331	2,519	69.0
28×2連 56台	3,938	1,458	2,755	71.0
30×2連 60台	4,337	1,588	2,997	73.0
32+30 62台	4,349	1,673	3,099	73.0

管理方式

■機械式駐車場の運営管理方式は、さまざまな方式が選択できます。

A：時間貸し営業

時間貸し駐車場と言われるものです。不特定多数のお客様を対象とし、駐車した時間分の料金を徴収します。よって、“駐車時間を管理する機器”と“料金を精算する機器”が必要になります。

B：時間貸し営業および月極併用

時間貸しについては先述の通りですが、駐車料金を都度精算しない月極め駐車場運営をミックスさせたものです。時間貸しと月極めのどちらに比重を置くかにより運営形態が異なりますが、月極めを基本として月極め車室が空いたところを時間貸し駐車に活用するというのがオーソドックスな方式になります。この場合、“駐車時間を管理する機器”と“料金を精算する機器”のみでシステムを構築できますが、夜間を無人管理にするケースも多いので駐車装置自体に管理機能を設ける必要があります。

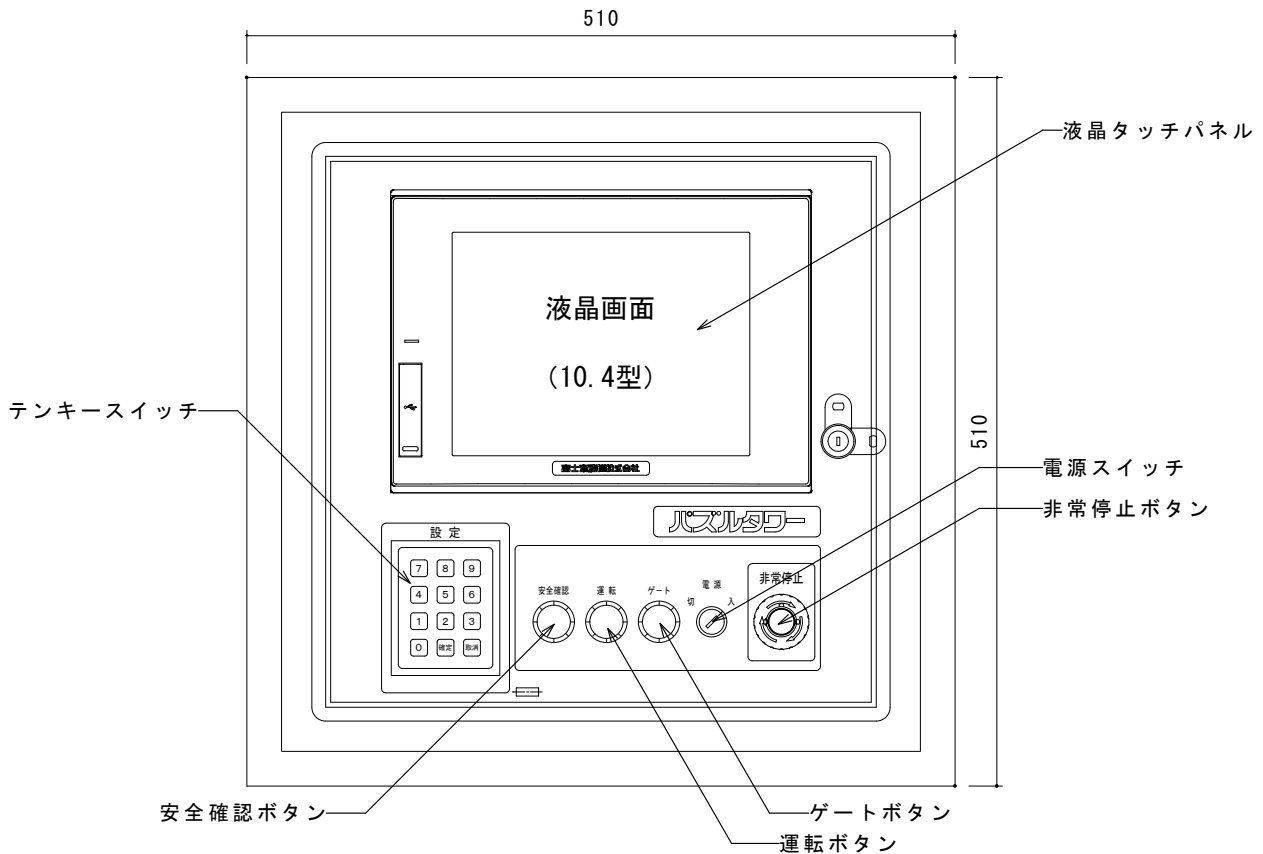
C：料金を徴収しない管理人による管理

ホールや催事場の専用駐車場がこの形態にあたります。料金を徴収しないので、お客様が駐車場のどの番号に駐車したかのみ管理すれば済みます。駐車したお客様に番号タグを都度渡し、出庫時は番号タグをみて出庫操作するというのが一番安価な方法です。また、利便性を追求したシステムを構成することも可能です。

D：テナント向け無人管理

特定者駐車場（月極専用駐車場）と言われるものです。この場合の特長は、管理人がいない”無人管理”であることです。システム的には”駐車番号管理”が基本となります。例として“暗証番号認証機能”や“カード認証機能”を駐車装置自体に持たせたものがあります。これを発展させ、自社ビル駐車場であれば”社員カード管理”、集合住宅であれば”住戸キー管理”があります。

操作盤意匠



【 操作フロー 】



特別仕様(雪国仕様・塩害仕様)

雪国仕様

項目	仕様・用途	適用地域
屋根	ベストブループラス仕様 屋根材：塩化ビニールシート t-1.5 下地材：アイルーフ30 t-1.0 H=30 母屋：ロックウールt-25吹付	<ul style="list-style-type: none"> ・北海道 ・青森県 ・岩手県 ・秋田県 ・宮城県 ・山形県 ・福島県 ・新潟県 ・富山県 ・石川県 ・福井県 ・栃木県 ・茨城県 ・群馬県 ・長野県 ・岐阜県（北部） ・京都府（北部） ・鳥取県 ・島根県 ・その他検討地域
点検ハッチ	SUS製	
笠木	カラーガルバリウム鋼板 t-0.5（融雪ヒーター取付） （動作はサーモスタットによるON/OFF）	
豎樋	V P 管 上下3mの範囲に排水路ヒーター設置	
腰壁	腰壁高さ800（標準600）	
機械部品	1階廻りを溶融亜鉛メッキ（ターン設置部、固定床、乗降床、リフト、ターンレール） その他部品は、SOP仕上げ 機械ヒーター 水受け雪国仕様 水受け樋は、ZAM材仕様 人検知は、パッシブセンサー使用（カバー付） 回転床駆動部は、4輪駆動 タイヤ検出は、フットスイッチとする。	
塗装	下部3層以下は、現地全塗装を1回とする。	
電気部品、制御関係	ピット内に設置するアウトレットボックス等は腐食しない材料を使用 90度バリアフリーのターン停止スイッチは、下向きで使用 リフトとトレイの同時運転禁止（雪の飛散軽減） タイヤはみ出し検知動作の操作盤表示あり	
ピット内排水	ピット内に水中ポンプを設けて、排水を行う。（推奨） ポンプを含めて全て建築工事とする。	

塩害仕様

項目	仕様・用途	適用地域
建築関係	屋外取付送風機架台、ダクト据付架台及び組立ボルト、ナット類はSUS製	<ul style="list-style-type: none"> ・沖縄県 ・海岸から2km以内の地域
電気部品	操作盤は、SUS製	

工事区分表1

■ 駐車場設備工事範囲表 (3L独立型)

A	総合仮設	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	仮設電源引込工事			○		A C 三相 200V 60A × 1 A C 单相 100V 50A × 1
2	仮設水道引込工事				○	
3	仮設電灯電力費		○			工事期間中のみ施設費及び使用料
4	仮設給排水費				○	工事期間中のみ施設費及び使用料
5	交通整理ガードマン		○			保安警備員及び場内清掃費

B	仮設足場工	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	立駐外部足場工事	—	—	—	—	
2	立駐内部トレイ敷用足場工事	○				
3	立駐内部枠組み足場工事	—	—	—	—	

C	基礎工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	仮設工事		○			
2	杭地業工事		○			
3	山留工事		○			
4	土工事		○			
5	立駐基礎コンクリート工事		○			
6	立駐腰壁コンクリート工事		○			差し筋
7	立駐内床増し打ちコンクリート工事		○			金ごて仕上げ(ターン装置据付後施工)
8	立駐ボンベ庫コンクリート工事		○			型枠工事・左官工事含む
9	管理人室基礎コンクリート工事		○			
10	立駐管制システム基礎コンクリート工事		○			型枠工事・左官工事含む(必要な場合)
11	型枠工事		○			捨てコン・基礎・腰壁・増し打ち
12	鉄筋工事		○			
13	左官工事		○			
14	立駐鉄骨柱脚部分の鉄ダンゴ又は マンジュー据付		○			材工共
15	立駐鉄骨柱脚部分の無収縮モルタル詰め		○			材工共
16	立駐腰壁胴縁下のモルタル詰め		○			材工共

D	鉄骨工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	アンカーボルト・アンカーフレーム ・P L 類の製作、支給	○				現場まで送付
2	アンカーセット工事		○			アンカーフレームの組立含む (セット後の精度立会のみ立駐工事範囲内)
3	立駐鉄骨の設計・製作・据付	○				柱・梁・プレス(耐火被覆吹付部は防錆塗装なし)
4	立駐鉄骨溶接部検査(第三者検査)	○				鉄骨溶接部(完全溶け込み突き合せ溶接部)の 超音波探傷検査及び外観試験
5	立駐鉄骨建方の重機(ラフタークレーン)手配	○				
6	天井吊りフックの製作、支給	—	—	—	—	ビル内設置の場合
7	天井吊りフックの据付	—	—	—	—	ビル内設置の場合
8	建築躯体と立駐鉄骨との固定用の ブラケット・アンカー類の製作、支給	—	—	—	—	ビル内設置の場合
9	建築躯体側のブラケット・アンカー類の据付	—	—	—	—	ビル内設置の場合

工事区分表2

E	屋根・外壁・庇・内装・間仕切工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	立駐大屋根工事（標準色）	○				屋根ルーフデッキ88型 （ガルバリウム鋼板 t-0.6）点検口含む
2	外壁用吊環設置工事	—	—	—	—	ヶ所（SUS製）
3	立駐外壁工事（標準色）	○				ガルバリウム鋼板 t-0.5
4	ポンベ庫工事（標準色）	○				
5	笠木工事（標準色）	○				アルミ t-2.0 捨て笠木含む
6	水切工事（標準色）	○				ガルバリウム鋼板 t-0.5 アルミ t-2.0
7	立駐軒天工事	○				ケイカル板 t-6.0 AEP
8	立駐換気ガラリ	○				換気用（SUS製）
9	立駐ポンベ庫換気ガラリ	○				換気用（アルミ製）
10	立駐1階内装工事	○				ケイカル板 t-6.0
11	間仕切工事（ガス間仕切）駐車室間	○				ケイカル板 t-6.0
12	間仕切工事（防火区画）駐車室間	○				ALC t-100
13	間仕切工事（防火区画）駐車室とポンベ室	○				カラー角波鋼板 t-0.35+耐火被覆t-30

F	板金工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	EXP. J		○			立駐側取付下地は、立駐工事

G	管理人室・待合室工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	外部仕上げ	○				立駐併設の場合
2	建具・硝子	○				立駐併設の場合
3	内部仕上げ	○				立駐併設の場合

H	シャッター・建具工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	立駐シャッター工事	○				特定防火設備
2	立駐非常脱出口ドア工事	○				特定防火設備
3	立駐非常脱出口ドア （ポータブルファン用小扉付）工事	○				特定防火設備 排ガス方法がポータブルファンの場合

I	耐火被覆工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	ロックウール吹付	○				柱・梁・プレス（t-25）
2	ロックウール吹付	○				外壁（t-30）

J	塗装工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	立駐機械塗装工事	○				立駐メーカー指定色
2	立駐シャッター・建具塗装工事	○				立駐メーカー指定色
3	立駐1F内装塗装工事	○				立駐メーカー指定色
4	立駐1F床防塵塗装工事	○				立駐メーカー指定色
5	管理人室・待合室塗装工事	○				立駐メーカー指定色

工事区分表3

K	機械工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	立駐機械本体の設計・製作・据付	○				
2	立駐ゲート装置の設計・製作・据付	○				車両表示パネル含む
3	立駐ガイドレールの設計・製作・据付	○				トレイ用ブラケット含む
4	立駐ターン装置の設計・製作・据付	○				内蔵型（出庫時ターン）
5	立駐トレイ水受の設計・製作・据付	○				トレイ用樋工事含む

L	電気設備工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	高圧引込設備工事			○		キュービクル設備工事
2	幹線動力設備工事			○		
	①動力 AC三相200V 38KVA×1			○		立駐制御盤（M）までの配線・配管
	②照明 AC単相100V 3KVA×1			○		立駐電灯分電盤（L）までの配線・配管
	③消火 AC単相100V 1KVA×1			○		消火設備制御盤までの配線・配管
	④排消火 AC単相100V ※KVA×1			○		排消火制御盤までの配線・配管 ※排気回数による
	⑤制御盤アース	○				制御盤内壁面取付
3	立駐操作盤・制御盤・機測盤 の設計・製作・据付	○				
4	立駐シャッター電源引き込み工事	○				
5	孔あけ・スリーブ工事		○			立駐制御盤→シャッター駆動部までの配線・配管
6	①カード方式	—	—	—	—	
	②暗証番号方式	○				
7	立駐内の電灯コンセント設備工事	○				設備図の照明器具
8	立駐外の電灯コンセント設備工事			○		上記以外全て
9	避雷設備工事					
	①避雷導体から端子箱まで	○				端子箱含む
	②避雷突針から端子箱まで	—	—	—	—	端子箱含む
	③端子箱からアースまで			○		アース板埋設含む

工事区分表4

M	消火設備工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	立駐消火設備本体	○				制御盤・機器・配管・配管等
2	立駐シャッター閉鎖確認信号 [無電圧A接点 HP (耐熱電線)]	○				立駐シャッター駆動部→消火ガス制御盤 (配線・配管含む)
3	立駐シャッター閉鎖信号 [DC24V HP (耐熱電線)]	○				消火ガス制御盤→立駐シャッター駆動部 (配線・配管含む) ※シャッターのモーターに付いているソレノイドにDC24V を流すことによりソレノイドが働いてブレーキを開放
4	立駐機械停止信号 [無電圧A接点 HP (耐熱電線)]	○				消火ガス制御盤→立駐制御盤 (配線・配管含む)
5	立駐機械故障信号 [無電圧A接点 HP (耐熱電線)]					
	①信号出し [無電圧A接点]	○				立駐制御盤端子渡し
	②配線・配管工事 [HP (耐熱電線)]			○		立駐制御盤→管理人室等 * 必要な場合
6	立駐用移行回路 [無電圧A接点]					
	①信号出し [無電圧A接点]	—	—	—	—	消火ガス制御盤端子渡し
	②配線・配管工事	—	—	—	—	消火ガス制御盤→火報受信盤 * 必要な場合
7	自動火災報知表示盤	—	—	—	—	
8	自火報用空気管	—	—	—	—	兼用でOKの場合は必要なし (行政指導に依る)
9	孔あけ・スリーブ工事	—	—	—	—	
10	排消火ガス設備工事	○				消火ガス制御盤→火報受信盤 * 必要な場合
11	同上用基礎内配管工事		○			
12	立駐換気ガラリ用ピストンレリーザー	○				仕様は行政指導に依る 機器及び取付工事含む
13	誘導灯	○				配線・配管含む
14	消火器	○				仕様は行政指導に依る
15	空気呼吸器	—	—	—	—	仕様は行政指導に依る

N	給排水衛生設備工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	給水設備工事	—	—	—	—	立駐内に該当設備無し
2	排水設備工事				○	ピット内排水設備がある場合
3	衛生器具設備工事	—	—	—	—	立駐内に該当設備無し

O	空調換気設備工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	冷暖房設備工事	—	—	—	—	
2	換気設備工事	—	—	—	—	

工事区分表5

P	外構工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
1	土間工事		○			
2	ライン引き・文字書き		○			
3	フェンス工事		○			

Q	管制システム工事	立駐 工事	立駐外工事			備 考
			建築工事	電気工事	設備工事	
精算機・発券機						
1	①精算機・発券機本体	—	—	—	—	立駐側はインターフェイス接点出しまで
	②結線・配線工事	—	—	—	—	
	③配管工事	—	—	—	—	
2	出庫警報灯					
	①出庫警報灯本体	—	—	—	—	機器据付・調整
	②結線・配線工事	—	—	—	—	
3	満空車表示灯					
	①満空車表示灯本体	—	—	—	—	機器据付・調整
	②結線・配線工事	—	—	—	—	
4	立駐外壁看板工事		○			Pマーク等ある場合
	立駐と管制機器のインターフェイス工事	—	—	—	—	立駐制御盤端子渡しまで (無電圧 a 接点) 立駐側のみ
5	同上用配線・配管工事	—	—	—	—	

動画QRコード一覧表

1

パーキングシステム カタログ



2

パーキングシステムの特長



3

くし歯式とパレット式と
垂直循環式 比較



4

パズルタワー 標準型
下部乗込式



5

パズルタワー(ターン装置内蔵型)
入庫出庫



6

パズルタワー 90度入庫型
下部乗込式



7

重列式パズルタワー
(ターン装置内蔵型) 入庫出庫



8

重列式パズルタワー
中間乗込式



9

パズルタワー前面空地利用型
下部乗込式



10

パズルタワー(前面空地利用型)
入庫出庫



11

パズルタワー 複数乗込式



12

超高層パズルタワー
ウェルポート型下部乗込式



13

スーパーパズルGS-W
上部サイド乗込式



14

スーパーパズルLB-W
上部乗込式



15

スーパーパズルGS-W
入庫出庫



16

スーパーパズルGS
入庫出庫



17

スーパーパズルLB
入庫出庫



18

スーパーパズルLB
中間乗込式





JQA-EM5813
英濃・テクノパーク工場



JQA-QM6304



<http://www.fujihensokuki.co.jp>

 **タチカワファインドグループ**
富士変速機株式会社

本 社 営業本部 パーキング営業部
〒500-8448 岐阜市中洲町18番地
TEL 058-271-6597 FAX 058-271-6510

東 京 営業本部 東京支店 パーキング東京営業部
〒160-0023 東京都新宿区西新宿4-15-3 (住友不動産西新宿ビル3号館5F)
TEL 03-3370-5531 FAX 03-3370-5801

販売代理店